



Благодарим вас за выбор Great Wall.

Чем лучше вы знакомы со своим автомобилем, тем больше удовольствия и удобства вы получите от его использования. Поэтому мы обращаемся к вам с просьбой:

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочтите данное руководство. Вы получите важные подсказки по управлению автомобилем, чтобы максимально использовать его технические преимущества. Кроме того, вы получите информацию, которая будет очень полезна для безопасности вождения вашего автомобиля, безопасности движения и сохранения стоимости вашего транспортного средства.

Желаем вам безопасной и приятной поездки!

23/07/2026

Обзор

Включает в себя уведомление использования, объяснение обозначения, способ запроса поставщика услуг инструкции и т.д..

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Принадлежности, запасные части и модификация

В настоящее время мы можем купить не только чистые детали и узлы, но и различные другие нечистые запасные части и принадлежности, подходящие для этого автомобиля. При использовании нечистых запасных частей и принадлежностей, даже если эти продукты были лицензированы национальными/местными соответствующими органами, это может отрицательно влиять на безопасность автомобиля. Great Wall Motor не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении замены или монтажа нечистых запасных частей и принадлежностей. Запрещается использовать нечистые продукты для модификации автомобиля. Использование нечистых продуктов для модификации может влиять на функциональность, безопасность или долговечность автомобиля и даже может нарушать постановление правительства. Кроме того, ни повреждения автомобиля, ни связанные с характером проблемы, вызванные модификацией, не входят в сферу гарантии качества.

Запрещается модернизация подвески автомобиля, торможения и других систем, что может отрицательно влиять на безопасность управления автомобилем.

Запрещается модернизация блока плавких предохранителей автомобиля, иначе это может отрицательно влиять на электрическую систему автомобиля.

Изменение электронных компонентов, их программного обеспечения и линии влияет на их функционирование и нормальную работу других связанных компонентов, особенно систем, связанных с безопасностью, что влияет на эксплуатационную безопасность автомобиля и повышает риск аварии или травмы. Поэтому нельзя модифицировать линии, электронные компоненты и их программное обеспечение.

Своевременность руководства

Вся информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является новейшей на момент выпуска руководства. Однако в связи с постоянным совершенствованием продукции содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без дополнительного уведомления.

В зависимости от спецификации автомобиля оборудование автомобиля, показанное на рисунке, может отличаться от вашего автомобиля.

Отображаемая на экране информация (включая изображения, значки, тексты и т.д.) в данном руководстве предназначена только для описания. В зависимости от конфигурации модели, версии ПО, темы и настройки отображаемая соответствующая информация может отличаться. Конкретная информация зависит от фактической модели автомобиля.

О знаке

предупреждение

Это представляет предупрежденные пункты.

Игнорирование предупрежденных пунктов может привести к серьезной травме или смерти персонала. Предупреждение данного типа сообщает вам, что необходимо сделать или что запрещено сделать, чтобы уменьшить риск серьезной травмы или смерти для вас и других.

внимание

Это представляет особые замечания. Игнорирование предупрежденных пунктов может привести к повреждению автомобиля или другого оборудования. Пункты для внимания данного типа сообщают вам, что вам необходимо сделать или что запрещено сделать, чтобы избежать или уменьшить риска повреждения автомобиля и другого оборудования.

i уведомление

Это представляет содержание под-
сказки.

В содержание данного типа могут
входить полезные для вас вспомога-
тельные информации.

(▷ Page X)

Этот знак указывает вам, что более
подробные информации приведены
на данной странице.

Инструкция по безопасности

⚠ предупреждение

Общие замечания при вождении:

- ▷ Трезвое вождение: алкоголь, на-
ркотики, медикаменты или анесте-
тики могут задержать время реак-
ции водителя, повлиять на способ-
ность суждения и координацион-
ная способность, легко привести к
тому, что автомобиль выйдет из-
под контроля и приведет к серьез-
ному чрезвычайному происше-
ствию.
- ▷ Водите осторожно: обязательно
водите осторожно. Всегда обра-
щайте внимание на неправильные
движения других водителей или
пешеходов на дороге, чтобы свое-
временно принимать решения и
предотвращать несчастные слу-
чай.

- ▷ Сосредоточьтесь на вождении:
будьте сосредоточены во время
вождения. Все, что отвлекает води-
теля, например, регулировать
кнопки управления, ответить на
звонок по мобильному телефону
или читать, может привести к стол-
кновению и привести к серьезным
жертвам для вас, пассажиров в ав-
томобиле и других лиц.

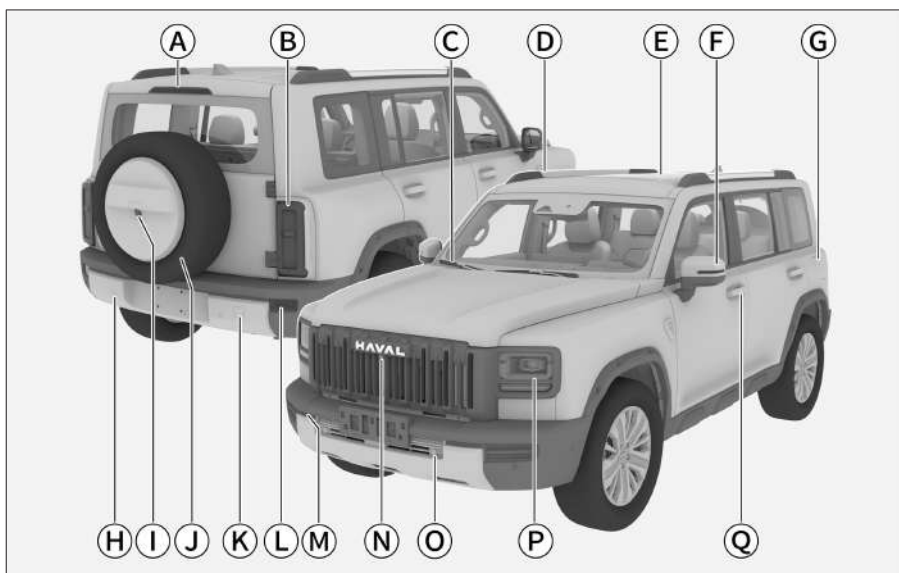
⚠ предупреждение

При выходе из автомобиля не от-
дельно оставлять детей, людей, ну-
ждающихся в помощи, или домаш-
них животных в автомобиле.

- ▷ Дети, человек, нуждающийся в по-
мощи, или домашние животные не
могут покидать автомобиль или не
могут самому помочь себе. При
различных климатических услови-
ях температура в автомобиле мо-
жет быть высокой или низкой, что
легко привести к травме или даже
смерти людей или домашних жи-
вотных в автомобиле.
- ▷ При контакте ребенка или домаш-
них животных с ключом автомо-
биль может двигаться самосто-
ятельно и создавать опасность для
себя и состояния движения, напри-
мер, запускать автомобиль, отпу-
скать стояночный тормоз, пере-
ключать передачу, управлять
дверью или окном и т.д.

Внешний вид

Тип 1



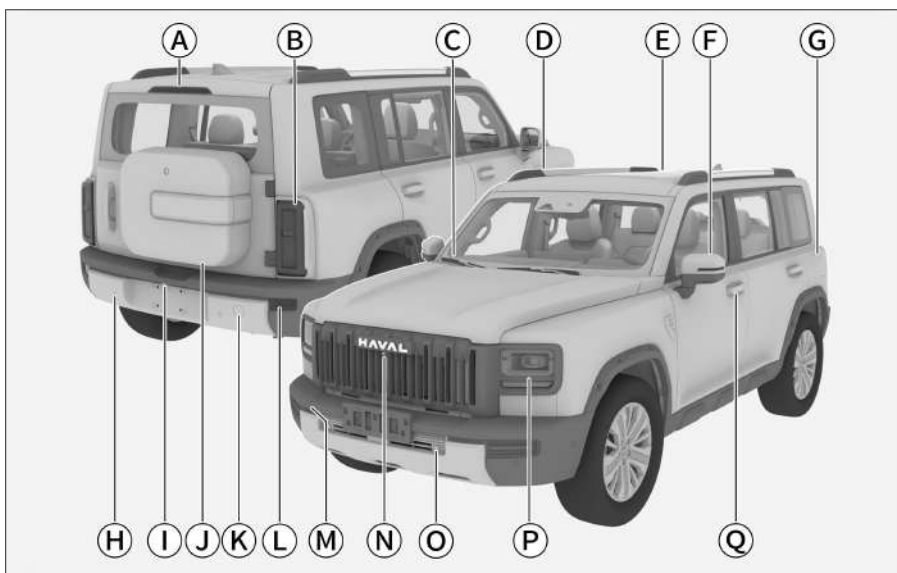
26FC99F0F3D1

- Ⓐ Стоп-сигнал высокого расположения
- Ⓑ Задние комбинированные фары 69
- Ⓒ Передний стеклоочиститель 78
- Ⓓ Ограждение на крыше 235
- Ⓔ Люк на крыше 39
- Ⓕ Наружные зеркала заднего вида 56
- Ⓖ Дверца топливного бака 192
- Ⓗ Радар предотвращения столкновений 87
- Ⓘ Панорамное изображение кругового обзора 89
- Ⓝ Запасное колесо 329
- Ⓚ Крышка заднего буксирного крюка 341
- Ⓛ Задние противотуманные фары 69
- Ⓜ Крышка переднего буксирного крюка 341
- Ⓝ Панорамное изображение кругового обзора 89
- Ⓞ Радар предотвращения столкновений 87
- Ⓟ Передние комбинированные фары 69
- Ⓠ Дверная ручка автомобиля 24

i уведомление

Внешний вид некоторых моделей немного отличается от этой фотографии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.

Тип 2



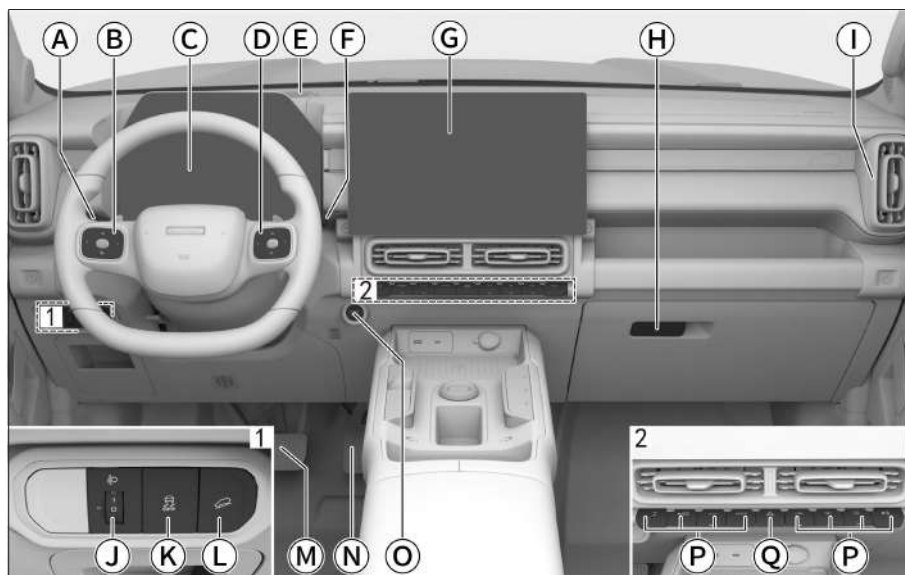
1BD3ED746A57

- А Стоп-сигнал высокого расположения
- В Задние комбинированные фары 69
- С Передний стеклоочиститель 78
- Д Ограждение на крыше 235
- Е Люк на крыше 39
- Ф Наружные зеркала заднего вида 56
- Г Дверца топливного бака 192
- Н Радар предотвращения столкновений 87
- И Панорамное изображение кругового обзора 89
- Ж Сумка для хранения 233
- К Крышка заднего буксирного крюка 341
- Л Задние противотуманные фары 69
- М Крышка переднего буксирного крюка 341
- Н Панорамное изображение кругового обзора 89
- О Радар предотвращения столкновений 87
- П Передние комбинированные фары 69
- Q Дверная ручка автомобиля 24

i уведомление

Внешний вид некоторых моделей немного отличается от этой фотографии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.

Внутренний интерьер



98A00266FF3E

- Ⓐ Комбинированный переключатель, предназначен для:
Управление освещением **69**
Управление стеклоочистителем **78**
- Ⓑ Кнопки на левой стороне рулевого колеса **112**
- Ⓒ Виртуальный прибор **158**
- Ⓓ Кнопки на правой стороне рулевого колеса **173**
- Ⓔ Система HUD **133**
- Ⓕ Рычаг переключения передач **59**
- Ⓖ Мультимедийный дисплей **175**
- Ⓗ Ящик для хранения вещей **226**
- Ⓘ Воздуховыпускное отверстие кондиционера **212**
- ⓵ Кнопка регулировки высоты пучка света фар **74**
- ⓶ Кнопка электронной системы контроля устойчивости (ESC) **136**
- ⓷ Кнопка системы HDC **139**
- ⓸ Тормозная педаль
- ⓹ Педаль акселератора
- ⓺ Выключатель питания **46**
- ⓶ Кнопка системы кондиционирования **204**
- ⓸ Кнопка аварийной световой сигнализации **72**

Вспомогательная приборная панель



- Ⓐ USB-передача данных/питание 216
- Ⓑ Беспроводная зарядка мобильного телефона 221
- Ⓒ Кнопка подогрева сиденья водителя 199
- Ⓓ Выключатель электрического стояночного тормоза 64
- Ⓔ Выключатель автоматической парковки 65
- Ⓕ Питание 12 В 216
- Ⓖ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира 199
- Ⓗ Кнопка блокировки дифференциала 148
- Ⓘ Поворотная кнопка режима движения 50



Содержание

Включение и выключение

Смарт-ключ	20
Механический ключ.....	22
Дверь	24
Настройка замка двери	24
Блокировка и разблокировка системой интеллектуального доступа	24
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального управления замками	26
Блокировка и разблокировка механическим ключом.....	26
Разблокировка с помощью внутренней ручки	27
Детский «безопасный» замок	27
Автоматическое восстановление состояния запираения.....	28
Автоматическая разблокировка при столкновении	28
Автоматическое запираение во время движения.....	28
Дверь багажника	30
Окна автомобиля.....	33
Солнцезащитная шторка заднего окна	38
Люк на крыше/Солнцезащитная	

шторка.....	39
Капот.....	42

Запуск и управление автомобилем

Переключение режима питания ..	46
Запуск и остановка двигателя автомобиля	47
Настройки вождения	49
Режим вождения.....	50
Рулевое колесо	53
Регулировка рулевого колеса	53
Усилитель рулевого колеса.....	53
Обогрев рулевого колеса.....	54
Звуковой сигнал	54
Зеркало заднего вида	56
Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида.....	56
Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида	56
Регулировка наружного зеркала заднего вида	56
Память наружных зеркал заднего вида	57
Настройка наружных зеркал заднего вида	58
Функция обогрева наружных	

зеркал заднего вида	58
Управление переключением	
передач	59
Описание передач.....	59
Метод переключения передачи	
.....	59
Функция медленного движения	
.....	62
Трогание с места	62
Остановка	62
Стояночный тормоз	64
Электрический стояночный	
тормоз.....	64
Автоматический стояночный	
тормоз.....	65
Управление освещением	67
Настройка освещения	67
Управление светом через мульти-	
медийный дисплей.....	68
Выключатель управления	
освещением	69
Аварийная световая	
сигнализация	72
Дневные ходовые огни	72
Оповещение при аварийном	
торможении	73
Лампа для чтения	73
Боковой потолочный плафон....	74
Освещение багажного отделения	
.....	74
Регулировка высоты пучка света	

фар.....	74
Походный фонарь	75
Управление стеклоочистителем...	78
Передний стеклоочиститель	78

Система помощи при вождении

Система помощи при парковке	84
Датчик системы помощи при	
парковке.....	84
Настройки парковки	87
Радар предотвращения	
столкновений.....	87
Панорамное изображение круг-	
ового обзора	89
Система помощи при вождении...	91
Датчик системы помощи при	
вождении	91
Система предотвращения фрон-	
тального столкновения	94
Система предупреждения о стол-	
кновении с автомобилем, при-	
ближающимся сбоку или сзади	
.....	100
Система помощи удержания	
полосы	105
Помощь в дорожном движении	
.....	108
Система круиз-контроля	110
Система адаптивного круиз-	
контроля.....	112
Система интеллектуального	

крузи-контроля	118
Интеллектуальная система старт-стоп	126
Система контроля давления в шинах	129
Система контроля усталости водителя	131
Система HUD	133
Вспомогательная система управления	135
Напоминания по безопасности для вспомогательной системы управления	135
Антиблокировочная тормозная система	135
Электронная система распределения тормозных усилий	136
Система помощи при экстренном торможении (BAS)	136
Электронная система контроля устойчивости	136
Вспомогательная система динамической стабилизации (DST)	137
Функция смягчения повторного удара	138
Система контроля тяги (TCS)	138
Система помощи при старте на подъеме	138
Система плавного спуска с крутых склонов	139
Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)	140

Система защиты от опрокидывания (RMI)	140
Система управления выбросом ..	141
Подсказки	141
Кислородный датчик	141
Каталитический нейтрализатор	141
Нагнетатель	142
Устройство контроля испарения топлива	142
Контрольное устройство выброса картера	142
Бортовая система диагностики	142
Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя	143
Система управления питанием...	145

Система движения по бездорожью

Устройство блокировки дифференциала	148
Движение по бездорожью	151
Экспертный режим движения по бездорожью	153
Режим плавного перемещения ..	154

Комбинация приборов и дисплеи

Комбинированный прибор	158
Общие сведения приборов	158
Управление приборами	160

Индикатор прибора	160
Мультимедийный дисплей	172
О дисплее.....	172
Кнопки на рулевом колесе	173
Строка состояния мультимедийного дисплея	175
Главная страница	175
Интерфейс всех приложений ..	177
Центр управления	178
Развлекательные сценарии	179
Настройки дисплея.....	179
Настройки подключений.....	180
Подключение мобильного телефона к автомобилю	181
Настройка звука	182
Голосовой помощник	183
Связь	184
Внешние устройства	187
Настройка системы.....	188

Заправка топливом

Заправка топливом	192
-------------------------	-----

Устройства для обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....	196
Подголовники передних сидений	196
Регулировка передних сидений	197
Обогрев/Вентиляция передних сидений	199

Память/Приветствие сиденья ..	200
Задние сиденья.....	202
Заднее сиденье	202
Обогрев задних сидений	203
Система кондиционера.....	204
Панель управления кондиционером.....	204
Интерфейс настройки кондиционера.....	205
Рекомендации по использованию системы кондиционирования ..	211
Воздуховыпускное отверстие кондиционера.....	212
Солнцезащитный козырек	214
Гриммерное зеркало	215
Розетка питания.....	216
Разъем питания видеорегистратора	219
Беспроводная зарядка мобильного телефона	221
Крюк для багажа	224

Устройство для хранения

Ящик для хранения вещей.....	226
Передний подлокотник.....	227
Отсек для хранения вещей	228
Передний подстаканник	229
Задний подстаканник	231
Подставка для бутылки.....	232
Сумка для хранения на двери багажника	233

Барьерное ограждение на крыше	235
-------------------------------------	-----

Обеспечение безопасности во время движения

Ремень безопасности	238
Правильное использование ремня безопасности	238
Метод использования ремня безопасности	240
Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем	241
Подушка безопасности	243
Подушка безопасности	243
Фронтальные подушки безопасности	244
Боковая подушка безопасности	247
Шторная подушка безопасности	248
Детская удерживающая система	250
Инструкция по безопасному использованию детского сиденья	250
Точка крепления детского автокресла	251
Рекомендуемое детское автокресло	252
Способ установки детского автокресла	252
Противоугонная система целого автомобиля	256

Система автоматического отсечения подачи топлива при столкновении	258
Регистратор данных о событиях (EDR)	259

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем	266
Перед поездкой	266
В процессе движения	267
Меры предосторожности при езде верхом	270
Parking the vehicle	271
Экономичное вождение	271
Рекомендации по вождению в период обкатки	273
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях	274
Вождение в Тумане	274
Вождение в дождях	274
Движение по залитой водой дороге	275
Вождение в жаркое время года	276
Вождение в холодное время года	277
Необходимость технического обслуживания автомобиля	281

Техническое обслуживание моторного отсека	282
Напоминания по безопасности моторного отсека.....	282
Омывающая жидкость лобового стекла	283
Моторное масло.....	284
Охлаждающая жидкость двигателя	286
Тормозная жидкость	287
Радиатор, вентилятор.....	289
Аккумулятор	290
Проверка и замена предохранителей	291
Замена щеток переднего стеклоочистителя	294
Техническое обслуживание фар.....	296
Техническое обслуживание люка на крыше.....	297
Уход за шиной	299
Обслуживание двери багажника	303
Защитная пленка нового автомобиля	305
Техническое обслуживание внешней поверхности кузова	306
Уход за салоном	310
Меры по защите от коррозии.....	315
Длительное хранение автомобиля	317

Действия в экстренных

ситуациях

Дверь не закрывается	320
Аварийная блокировка дверей.....	321
Аварийная разблокировка двери	322
Инициализация стеклоподъемника	323
Инициализация люка на крыше.....	324
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедиа.....	325
Аварийная разблокировка режима парковки (P) КП	326
Шоферские инструменты	328
При аномалии шины	329
При необходимости подъема автомобиля	337
В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля	338
При необходимости буксировки автомобиля	341
При разряженной аккумулятора.....	345
При разряженной батарее ключа	347
При перегревании двигателя.....	349
Система аварийной помощи	351

Технические данные

Идентификационный номер автомобиля	358
Заводской номер двигателя	359
Параметры мощности двигателя.....	360

Параметры шасси 361

Параметры масла и жидкости 364

Параметры сиденья 366

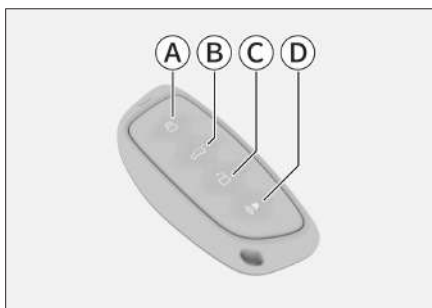


1

Включение и выключение

Смарт-ключ	20
Механический ключ	22
Дверь	24
Дверь багажника	30
Окна автомобиля.....	33
Солнцезащитная шторка заднего окна	38
Люк на крыше/Солнцезащитная шторка	39
Капот.....	42

Смарт-ключ



4AD73B7FF827

- Ⓐ Кнопка блокировки
- Ⓑ Кнопка управления дверью багажного отделения
- Ⓒ Кнопка разблокировки
- Ⓓ Кнопка поиска автомобиля

Кнопка блокировки

Нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все автомобильные двери и дверь багажника. При этом указатели поворота мигнут один раз (или раздастся звуковой сигнал).

Через мультимедийный дисплей Настройки автомобиля →

【Автомобиль】 → 【Дверное окно】 → 【Замки дверей】 можно настроить напоминание о блокировке автомобиля.

уведомление

При блокировке дверей автомобиля, если аварийные сигнальные огни не мигают (или не раздается звуковой сигнал), проверьте, что полностью закрыты все автомобильные двери и дверь багажника.

Кнопка разблокировки

Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отпереть все автомобильные двери автомобиля и дверь багажника. При этом указатели поворота мигнут два раза.

уведомление

Через мультимедийный дисплей Настройки автомобиля →

【Автомобиль】 → 【Дверное окно】 → 【Замки дверей】 можно настроить режим разблокировки.

- › Если настроено 【Отпирание со стороны водителя】, только водительская дверь отперется при нажатии кнопки отпирания. При этом, если снова нажать кнопку разблокировки, то все автомобильные двери отпрутятся.
- › Если настроено 【Отпирание целого автомобиля】, при нажатии кнопки отпирания все автомобильные двери отпрутятся.

Кнопка поиска автомобиля

При запертых всех автомобильных дверях и двери багажника автомобиля нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию поиска автомобиля, быстрее определить местоположение припаркованного автомобиля.

Нажмите еще раз во время срабатывания сигнализации поиска автомобиля, чтобы разблокировать функцию поиска автомобиля.

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля → **【Световые эффекты】** → **【Базовые световые эффекты】** интерфейс можно настроить функцию напоминания поиска автомобиля.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Нажатие кнопки управления дверью багажника разблокирует дверь, и в течение 30 секунд после разблокировки нажатие микропереключателя двери багажника откроет ее.

внимание

- › Запрещается произвольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель частоты излучения), а также произвольно соединять внешнюю антенну или использовать прочие передающие антенны.

- › При использовании запрещается создавать вредные помехи различным легальным службам радиосвязи. При обнаружении помех следует прекратить использование и принять меры по устранению помех, допускается продолжать использование только после устранения помех.
- › При использовании он может подвергаться помехам от различного радиооборудования, что приводит к кратковременному сбою функции.

внимание

Смарт-ключ содержит электронные компоненты, поэтому во избежание повреждения смарт-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции:

- › Не кладите смарт-ключ в места с высокой температурой, например, на приборную панель.
- › Пожалуйста, не разбирайте его по своему усмотрению.
- › Не стучите смарт-ключом с силой о другие предметы и не роняйте его.
- › Не погружайте смарт-ключ в воду и не чистите его в ультразвуковом очистителе.
- › Не храните смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильным телефоном.

Механический ключ

Внутри смарт-ключа предусмотрен слот для хранения механического ключа. Вы можете установить или извлечь механический ключ по мере необходимости. Ниже в качестве примера описан способ извлечения механического ключа:

1. С помощью обернутой тканью маленькой плоской отвертки вставьте ее туда, куда указывает стрелка, и подденьте верхний корпус, пока зажимы не ослабнут.



8671E1BF4402

2. Когда один зажим расстегнут, медленно подденьте ее вдоль открытого шва слева и справа, чтобы снять все оставшиеся зажимы.



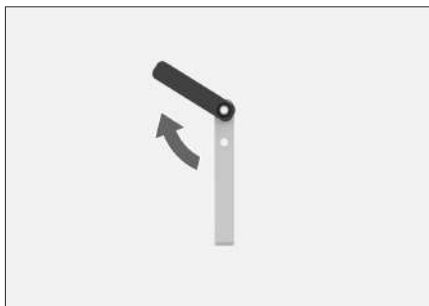
BA47CA5D756A

3. Снимите верхний корпус и извлеките механический ключ.



2FC52B3ED09E

4. Поверните ручку механического ключа, чтобы он находился в рабочем состоянии.



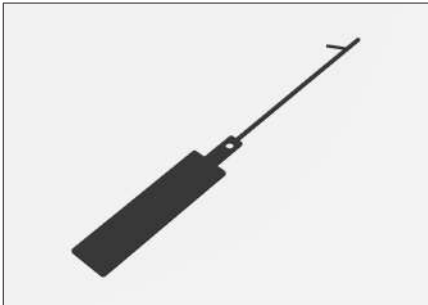
603D85A8BB2A

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Ручка механического ключа вращается только в одном направлении, после достижения максимального угла вращения не продолжайте вращать с усилием.
- › При извлечении или установке механического ключа будьте осторожны, чтобы не задеть и не сдвинуть какие-либо другие детали.

Механический ключ

Номерная бирка ключа



34D8D2036BE4

Пожалуйста, храните номерную бирку ключа в надежном месте. Это связано с тем, что на номерной бирке ключа содержится код, используемый для изготовления нового ключа, и только с этим кодом вы можете запросить механический ключ у Поставщиком услуг.

При покупке или передаче автомобиля бирку нужно отдать новому владельцу.

Дверь

Настройка замка двери

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля →

【Автомобиль】 → 【Дверное окно】 → 【Замки дверей】 можно выполнить соответствующие настройки замков.

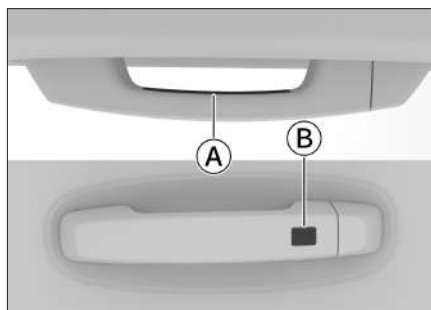
- › 【Напоминание о блокировке】 : вы можете настроить способ сигнализации при запираании двери.
- › 【Настройки автоматической разблокировки/блокировки】 : При заглушении двигателя автомобиль автоматически разблокирует двери.
- › 【Режим разблокировки】

Если установлен 【Режим разблокировки всех дверей автомобиля】 , при разблокировке двери автомобиля смарт-ключом, все автомобильные двери будут разблокированы.

Если установлен 【Разблокировка двери со стороны водителя】 , только дверь водителя будет разблокирована при разблокировке двери автомобиля смарт-ключом. В этом случае повторное нажатие кнопки разблокировки на смарт-ключе разблокирует остальные двери.

Блокировка и разблокировка системой интеллектуального доступа

При наличии действующего смарт-ключа прикосновение к сенсору на ручке передней двери позволяет заблокировать или разблокировать дверь.



Ⓐ Датчик разблокировки

Ⓑ Датчик блокировки

Процесс разблокировки

Нажмите датчик разблокировки, чтобы отпереть все автомобильные двери и дверь багажника. При этом указатели поворота мигнут два раза.

уведомление

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля →

【Автомобиль】 → 【Дверное окно】 → 【Замки дверей】 можно настроить режим разблокировки.

- › Если настроено **【Разблокировка двери со стороны водителя】**, только дверь водителя разблокируется при касании датчика разблокировки. При этом, если еще раз нажать на датчик разблокировки, можно разблокировать все автомобильные двери.
- › Если установлен **【Разблокировка всех дверей автомобиля】**, при касании датчика разблокировки, все автомобильные двери будут разблокированы.

Операция блокировки

Нажатие на сенсор закрытия позволяет заблокировать все автомобильные двери, включая дверь багажника. При этом указатели поворота мигнут один раз (или раздастся звуковой сигнал).

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля →

【Автомобиль】 → **【Дверное окно】** → **【Замки дверей】** можно настроить напоминание о блокировке автомобиля.

уведомление

При разблокировке дверей автомобиля, если автомобиль не подает обратной связи (фары автомобиля не мигают или автомобиль не даст звуковой сигнал свистком), пожалуйста, проверьте, полностью ли закрыты все автомобильные двери и дверь багажника.

уведомление

- › Вы можете управлять только теми дверями, которые обнаружили смарт-ключ.
- › Пожалуйста, не выполняйте одновременно операции блокировки и разблокировки.
- › Если вы управляете ручкой двери автомобиля рукой в перчатках, возможно, вы не сможете отпереть или запереть двери.
- › Радиоволны системы интеллектуального доступа слабые, при наличии других радиоустройств вокруг системы или система преграждена препятствиями, связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что приводит к невозможности нормальной работы системы.

Дверь

- › После каждого успешного запира-ния или отпира-ния двери автомо-биля, пожалуйста, подождите 3 се-кунды перед началом выполнения следующей операции запира-ния или отпира-ния.
- › После мойки автомобиля в холод-ное время года, пожалуйста, свое-времененно вытирайте воды в ще-лей наружных дверных ручек. За-иленные воды могут застыть на движущем механизме ручки, что приведет к заеданию дверной руч-ки. Например: после того, как вы потянете дверную ручку вверх, она может не вернуться в первоначальное положение нормально, в результате чего дверь не закроет-ся нормально. При этом вы можете несколько раз потянуть за двер-ную ручку, чтобы удалить льды.

Блокировка и разблоки-ровка кнопкой централь-ного управления замками



22FB9E3706C8

Кнопка центрального управления замками расположена на двери со стороны водителя, нажмите кнопку центрального управления замками, чтобы заблокировать или разблоки-ровать все двери и дверь багажника.

Если индикатор кнопки горит, это зна-чит, что двери и дверь багажника за-блокированы.

Если индикатор кнопки не светится, это значит, что двери и дверь багаж-ника разблокированы.

Блокировка и разблоки-ровка механическим клю-чом

1. Извлеките механического ключа из смарт-ключа, способ снятия см. (▷ Page 22)
2. Вставьте механический ключ в от-верстие под защитной крышкой дверного замка, поверните ключ в направлении стрелки, чтобы выта-скивать защитную крышку.



3AF7068F28D7

3. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его, чтобы запереть или отпереть дверь.



6140A03DA513

i уведомление

При отпирании двери автомобиля с помощью механического ключа, возможно, противоугонная сигнализация всего автомобиля сработает, см. соответствующий раздел.

(▷ Page 256)

Разблокировка с помощью внутренней ручки



097FC68D4869

- › Когда двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку двери водителя, чтобы разблокировать все автомобильные двери, потяните еще раз, чтобы открыть эту дверь.
- › Когда двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку двери пассажира, чтобы разблокировать эту дверь, потяните еще раз, чтобы открыть эту дверь.

i уведомление

- › При открытии задней двери автомобиля с помощью внутренней ручки убедитесь в том, что детский «безопасный» замок находится в закрытом состоянии, иначе задняя дверь не может быть открыта.
- › Использование внутренней ручки для разблокировки двери при включенной охранной системе автомобиля активирует охранную сигнализацию.

Детский «безопасный» замок

Задние двери этого автомобиля оснащены детским замком. Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на относительно безопасное заднее сиденье и включить детский замок.

Дверь

i уведомление

Только задние двери оснащены детским замком. После включения детского замка дверь невозможно открыть изнутри, ее можно открыть только снаружи, чтобы обеспечить безопасность ребенка в автомобиле.



6B0A774D6C7F

Вставьте механический ключ или универсальную отвертку и т.п. в замочное отверстие, поверните в направлении стрелки рядом с замочным отверстием, чтобы включить детский замок. Поворот в обратном направлении выключит детский замок.

Способ получения механического ключа см. (► Page 22)

⚠ предупреждение

- Если ребенок находится один на заднем сиденье, включите детские замки на обеих сторонах, чтобы избежать случайного открывания дверей и происшествий.

- В целях безопасности после включения детского замка обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы убедиться в исправной работе детского замка и защитить безопасность ребенка в автомобиле.

Автоматическое восстановление состояния запираения

В запертом состоянии автомобиля, после отпирания дверей снаружи автомобиля (за исключением отпирания двери механическим ключом), если в течение определенного времени состояние режима питания не изменится, и все автомобильные двери и дверь багажника не открыты, то все автомобильные двери и дверь багажника автоматически заперты.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Когда режим электропитания находится в режиме ON, все двери автоматически разблокируются в случае обнаружения системой столкновения.

Автоматическое запираение во время движения

Когда скорость автомобиля превышает заданное значение, все автомобильные двери и дверь багажника автоматически запираются.

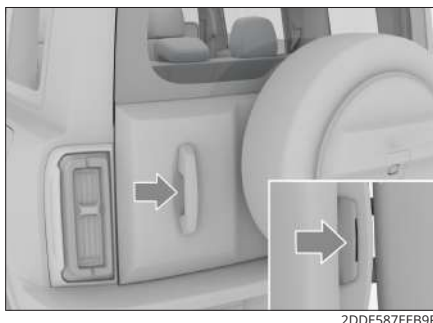
i уведомление

Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все автомобильные двери и дверь багажника полностью закрыты.

Дверь багажника

Открытие двери багажника

Для обеспечения безопасности, пожалуйста, откройте дверь багажника в состоянии парковки автомобиля следующими методами:



- › Имея при себе смарт-ключ, нажмите микропереключатель двери багажника, затем потяните ручку двери наружу, чтобы открыть дверь багажника.
- › При полной разблокировке автомобиля нажмите микропереключатель двери багажника, затем потяните ручку двери наружу, чтобы открыть дверь багажника.
- › Когда режим питания находится в положении OFF, нажмите кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе, затем в течение 30 секунд нажмите микропереключатель двери багажника и одновременно потяните дверь багажника наружу.

Удержание двери багажника открытой



- Ⓐ Разблокировка ограничителя открывания двери багажника
- Ⓑ Блокировка ограничителя открывания двери багажника

i уведомление

- › Ограничитель открывания двери багажника можно регулировать только тогда, когда дверь багажника полностью открыта.
- › При закрытии двери багажника обязательно переведите ограничитель открывания двери багажника в разблокированное состояние.

Дверь багажника

⚠ внимание

При открытой двери багажника правый задний фонарь будет закрыт дверью багажника и запасным колесом. При парковке в ночное время или на плохо освещенных участках дороги, если необходимо открыть дверь багажника, включите аварийную световую сигнализацию и используйте треугольный предупредительный знак или другие устройства, чтобы предупредить других водителей или пешеходов о безопасности.

Закрытие двери багажника

1. Проверьте и убедитесь, что ограничитель открывания двери багажника находится в разблокированном состоянии.
2. Потяните вспомогательную ручку двери багажника, и отпустите вспомогательную ручку до того, как дверь багажника полностью закрыта.



6C1E3B234D4A

3. Нажмите дверь багажника снаружи автомобиля, чтобы полностью закрыть ее.

⚠ предупреждение

- › При ручном закрытии двери багажника необходимо нажать ее снаружи автомобиля, чтобы полностью закрыть ее. Использование вспомогательной рукоятки для непосредственного закрытия двери багажника легко приведет к ущемлению руки, вызвав серьезные травмы.
- › Запрещается водить автомобиль с открытой дверью багажника.
- › В багажном отделении запрещается возить человек.
- › Когда рядом с дверью багажника находятся другие люди, при открытии или закрытии двери багажника следует убедиться, что это не причинит вреда людям.
- › При закрытии двери багажника следует обратить внимание на защиту ручной сумки или галстук от защемления.
- › Нельзя позволять детям управлять дверью багажника, иначе может привести к случайному повреждению.
- › Будьте осторожны при открытии или закрытии двери багажника в ветреную погоду, так как сильный ветер может вызвать внезапное движение двери багажника и нанести травму.

Дверь багажника

- › Открытие или закрытие двери багажника на склоне требует больше усилий, чем на горизонтальной поверхности, поэтому будьте осторожны, чтобы дверь багажника не открылась или не закрылась случайно самостоятельно.

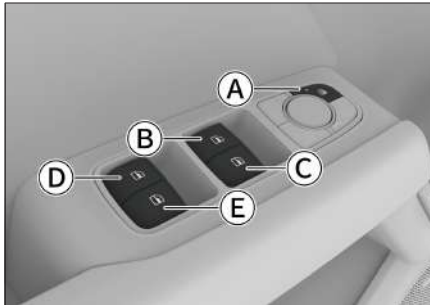
внимание

- › При открытии двери багажника не прилагайте чрезмерных усилий, так как это может повредить дверь багажника.
- › Если дверь багажника обледенела или покрыта снегом/льдом, не пытайтесь открыть её силой. Сначала удалите лед или дождитесь таяния снега/льда, прежде чем пытаться открыть дверь багажника.
- › Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничителе открывания двери багажника.
- › Ограничитель открывания двери багажника не рассчитан на нагрузку. Не опирайтесь на него, не залезайте на него и не прилагайте дополнительных внешних усилий.

Окна автомобиля

Переключатель стеклоподъемников на двери со стороны водителя может управлять всеми стеклоподъемниками, а переключатель стеклоподъемников на других дверях может управлять только соответствующими стеклоподъемниками.

Принцип работы переключателей стеклоподъемников в основном является одинаковым. В качестве примера приведен переключатель стеклоподъемника на двери со стороны водителя.



2CCFB3539314

- Ⓐ Переключатель блокировки стеклоподъемника
- Ⓑ Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя
- Ⓒ Переключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира
- Ⓓ Переключатель заднего левого стеклоподъемника
- Ⓔ Переключатель заднего правого стеклоподъемника

Для открытия и закрытия окна предусмотрены ручные и автоматические режимы. Между этими режимами есть четкое тактильное ощущение, которое можно почувствовать, нажимая или поднимая переключатель стеклоподъемника с разной силой.

Чтобы открыть или закрыть окно, слегка нажмите или потяните соответствующий переключатель стеклоподъемника до первого положения и удерживайте, пока окно не достигнет нужного положения, затем отпустите переключатель, и окно остановится.

⚠ предупреждение

Прежде чем закрыть окна, убедитесь, что все находящиеся в автомобиле пассажиры держат головы, руки и т.д. подальше от окон. В противном случае возможно получение серьезных травм.

Функция поднятия и опускания одной кнопкой

- › Нажмите переключатель стеклоподъемника до второго положения и отпустите, окно автоматически откроется полностью. Если во время автоматического открытия окна снова нажать переключатель стеклоподъемника, окно остановится.

Окна автомобиля

- › Потяните переключатель стеклоподъемника до второго положения и отпустите, окно автоматически закроется полностью. Если во время автоматического закрытия окна снова нажать переключатель стеклоподъемника, окно остановится.

внимание

В условиях низкой температуры часть между стеклом и оконной рамой может замерзнуть, что приводит к тому, что стекло не может нормально подниматься или опускаться. В это время, пожалуйста, не принудительно поднимайте или опускайте стекло автомобиля повторно, чтобы избежать повреждения подъемного механизма. Дождитесь, когда температура в салоне повысится и стекло оттает, прежде чем снова пытаться управлять окном.

уведомление

После многократного повторного использования переключателя окон может сработать тепловая защита для защиты двигателя стеклоподъемника, и переключатель временно перестанет работать. После охлаждения двигателя переключатель окон автоматически восстановит работоспособность.

Аварийное закрытие окон

В экстренной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника до второго положения и удерживайте, окно активирует функцию экстренного подъема, в этом случае функция защиты от защемления окна не работает.

Удобное закрытие

Режим электропитания переключается в режим OFF, все двери и дверь багажника закрываются, а все окна закрываются автоматически при длительном нажатии кнопки блокировки на смарт-ключе или при длительном прикосновении к датчику блокировки на ручке двери.

Во время автоматического подъема окна нажатие кнопки разблокировки/блокировки на смарт-ключе или касание сенсора разблокировки на ручке двери может остановить подъем окна.

уведомление

- › Если функция удобного закрытия недоступна, следует инициализировать и выучить функцию поднятия и опускания одной кнопкой, см. соответствующий раздел.

(▷ Page 323)

Окна автомобиля

- › Если во время автоматического подъема окна между окном и оконной рамой возникнет препятствие, сработает функция защиты от защемления, и перед выходом необходимо убедиться, что окно полностью закрыто.

Функция блокировки окон

После нажатия переключателя блокировки стеклоподъемника индикатор загорится, при этом невозможно использовать переключатель стеклоподъемников на задней двери для управления соответствующим окном.

При повторном нажатии переключателя блокировки окон индикатор погаснет, и функции переключателей стеклоподъемников на задних дверях восстановятся.

предупреждение

Если в автомобиле находятся дети, рекомендуется, что дети сидят на относительно безопасном заднем сиденье, и включите функцию блокировки окон.

Функция защиты от защемления

Во время процесса закрытия стекла автомобиля, если между оконной рамой и стеклом автомобиля возникнет препятствие, когда давление достигнет определенного значения, окно автомобиля перестанет закрываться и автоматически опустится на определенное расстояние.

предупреждение

- › Категорически запрещается проверять функцию защиты от защемления какой-либо частью тела.
- › В тот момент, когда стекло автомобиля полностью закрыто, если какой-либо предмет застрял, то функция защиты от защемления не будет работать.
- › Когда функция аварийного поднятия стекла для окна автомобиля активируется, то функция защиты от защемления не будет работать.

Управление окнами с выдержкой времени

В течение нескольких секунд после переключения режима питания в режим OFF стеклоподъемники еще могут работать.

Окна автомобиля

Автоматическое закрытие окон

Когда режим питания находится в положении OFF, после 12 часов сна автомобиля окна автоматически закроются. Если датчик дождя и освещенности обнаруживает дождь, окна немедленно закроются.

i уведомление

В следующих ситуациях окна могут не закрыться автоматически, перед уходом обязательно убедитесь, что все окна полностью закрыты.

- › Слишком слабый дождь.
- › Во время автоматического закрытия окно встретило препятствие и сработала функция защиты от защемления.

i уведомление

- › В суровых условиях, таких как низкая температура и сильная тряска, функция защиты от защемления может сработать во время подъема стекла и стекло не сможет быть закрыто удачно. В это время, пожалуйста, поднимайте переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока не будет превышено значение давления, чтобы закрыть его.

- › Когда функция поднятия и опускания стеклоподъемника одной кнопкой выходит из строя, функция защиты от защемления одновременно отключается, вы можете выполнить операцию инициализации, чтобы вернуть ее в нормальное состояние.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Дверное окно】** на мультимедийном дисплее вы можете выполнить настройки окон автомобилей.

- › **【Управление окнами】** : можно устанавливать степень открытия окон - полностью закрыто, наполовину открыто, полностью открыто.
- › **【Настройки закрытия окон】** : можно настроить автоматическое закрытие окон при движении и при блокировке.

【Закрытие окон при движении】 : после включения функции, когда скорость движения впервые превысит 80 км/ч, все окна автоматически закроются.

【Закрытие окон при блокировке】 : при активации функции все окна автоматически закрываются при блокировке дверей.

Окна автомобиля

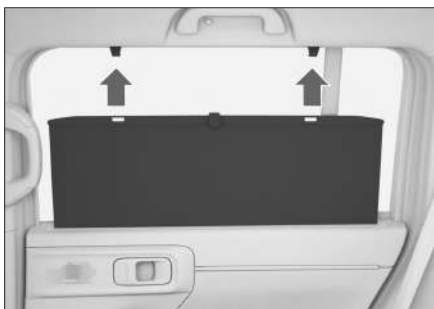
- › **【Кратковременное поднятие/опускание стеклоподъемника】** : после включения функции, когда все двери и окна закрыты, открытие любой двери приводит к кратковременному опусканию соответствующего окна; закрытие двери приводит к кратковременному поднятию соответствующего окна для выравнивания давления внутри и снаружи автомобиля при открытии/закрытии дверей.

i уведомление

- › Если во время автоматического подъема стеклоподъемника между окном и оконной рамой возникнет препятствие, сработает функция защиты от защемления, и вы должны убедиться, что окно полностью закрыто.
- › Если любая дверь открыта или любое окно находится ниже положения кратковременного опускания, функция кратковременного поднятия/опускания не работает.
- › После автоматического кратковременного опускания, если вручную управлять переключателем стеклоподъемника, это окно больше не выполнит автоматическое кратковременное поднятие.

- › Когда автомобиль долго стоит на улице, на дверях, окнах и оконных рамах может скопиться много пыли. Чтобы избежать попадания пыли в салон при открытии двери, которое активирует функцию кратковременного опускания окна, сначала очистите пыль с дверей, окон и оконных рам, и только после очистки открывайте двери.
- › После отсоединения от аккумулятора и при повторного включения питания, функция настройки окна может быть недоступна, в этом случае требуется обучение инициализации окна, см. соответствующий раздел. (▷ Page 323)

Солнцезащитная шторка заднего окна



C834F1A711DD

Солнцезащитная шторка окна может защищать от света, а также повышать приватность заднего пространства.

Чтобы использовать солнцезащитную шторку, потяните за ручку и повесьте ее на крючок в верхней части окна.

Люк на крыше/Солнцезащитная шторка

Способы открытия и закрытия

- › Через интерфейсы  Настройки автомобиля → **【Часто используемые】** → **【Люк на крыше/Солнцезащитная шторка】** в мультимедийном дисплее управляйте областью управления люком на крыше/солнцезащитным козырьком для управления открытием/закрытием и ходом люка на крыше/солнцезащитной шторки.
- › Через интерфейсы  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Дверное окно】** → **【Люк на крыше/Солнцезащитная шторка】** в мультимедийном дисплее управляйте областью управления люком/солнцезащитной шторкой для управления открытием/закрытием и ходом люка/солнцезащитной шторки.



D5A0126D9028

Прикосновение или сдвиг по области управления люком на крыше/солнцезащитной шторкой позволяет регулировать степень открытия люка на крыше/солнцезащитной шторки. Верхнее положение соответствует полному закрытию люка на крыше/солнцезащитной шторки, нижнее – полному открытию.

предупреждение

- › Не высуньте руки, голову или другие части тела из люка на крыше во время движения. Если ваш автомобиль ударился о какой-либо предмет вне автомобиля или включен экстренный тормоз, это может легко привести к серьезным травмам или даже смерти.
- › При закрытии люка на крыше или солнцезащитной шторки будьте осторожны, чтобы не зажать руки, голову, шею и другие части тела во избежание серьезных травм.
- › Не позволяйте детям управлять люком на крыше или солнцезащитной шторкой.

внимание

- › Не сильно сжимайте солнцезащитную шторку люка на крыше, чтобы избежать падения или повреждения солнцезащитной шторки.

Люк на крыше/Солнцезащитная шторка

- › При парковке автомобиля в течение длительного времени рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку люка на крыше, чтобы избежать повреждения интерьера в результате повышения температуры в салоне автомобиля при длительной соляризации.

i уведомление

- › Во время движения солнцезащитной шторки прикосновение к кнопке открытия или закрытия люка на крыше останавливает движение шторки.

Функция совместного срабатывания

В процессе открывания автомобильного люка на крыше система автоматически отрегулирует степень открытия солнцезащитной шторки в соответствии со степенью открытия люка на крыше автомобиля.

Функция тепловой защиты

После многократного повторного открытия или закрытия люка на крыше может сработать функция тепловой защиты для предотвращения повреждения электродвигателя люка на крыше. В этот момент функция люка на крыше временно отключается, и управление люком становится невозможным. После охлаждения электродвигателя функция открытия/закрытия люка на крыше автоматически восстанавливается.

Функция защиты от заземления

Если во время автоматического закрытия люк на крыше или солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, люк или шторка остановится и вернется на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

- › Запрещается пытаться использовать любую часть тела для проверки функции защиты от заземления.
- › Функция защиты от заземления не будет работать, если в момент полного закрытия люка на крыше и солнцезащитной шторки в них попадет какой-либо предмет.

Люк на крыше/Солнцезащитная шторка

Удобное закрытие

При выключенном режиме питания (OFF), когда все автомобильные двери и дверь багажника закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, и люк на крыше автоматически закроется.

i уведомление

В процессе закрывания люка на крыше, если между люком на крыше и оконной рамой существует препятствие, то функция защиты от защемления сработает. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что люк на крыше полностью закрыт.

Функция автоматического закрытия

Режим питания находится в положении OFF, если датчиком солнечного света и количества осадков обнаружена дождь или снег и т.д., люк на крыше автоматически закроется.

i уведомление

› При очень слабом дожде или снеге люк на крыше может не закрыться автоматически.

В процессе движения автомобиля, когда скорость движения превышает 120 км/ч и продолжительность движения превышает 3 секунды, люк на крыше автоматически закроется.

i уведомление

- › Если в течение 3 секунд скорость снизится ниже 120 км/ч, люк на крыше не закроется автоматически.
- › Во время работы люка на крыше, если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, люк продолжает работать в прежнем режиме, и функция автоматического закрытия люка не активируется.
- › При автоматическом закрытии люка на крыше, если вы нажмете на переключатель люка, функция автоматического закрытия будет прервана.
- › Во время движения, если люк на крыше уже срабатывал на автоматическое закрытие или функция была прервана, автоматическое закрытие люка снова активируется только тогда, когда автомобиль снова разгоняется с места до скорости более 120 км/ч и поддерживает её более 3 секунд.

Инициализация

При сбое в работе системы требуется выполнить инициализацию (обучение) люка на крыше, см.

(▷ Page 324)

Капот

Открытие

Потяните за ручку дважды подряд, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, и капот откроется с небольшим зазором.



8BB207A53D26

После подъема капота на определенный угол он автоматически поднимется в открытое положение.

⚠ предупреждение

Передний моторный отсек автомобиля является зоной потенциальной опасности. При проведении проверок или доливке жидкостей в этой зоне существует риск порезов, ожогов и т.д. Действуйте осторожно.

⚠ внимание

При неисправности или аварии автомобиля под дождем не открывайте капот.

i уведомление

В холодных условиях газовые пружины капота могут не поднять капот автоматически. В этом случае можно вручную поднять капот, чтобы открыть его.

Закрытие

Потяните капот вниз и закройте его на высоте 20-30 см от защелки, быстро надавив на капот с соответствующим усилием.

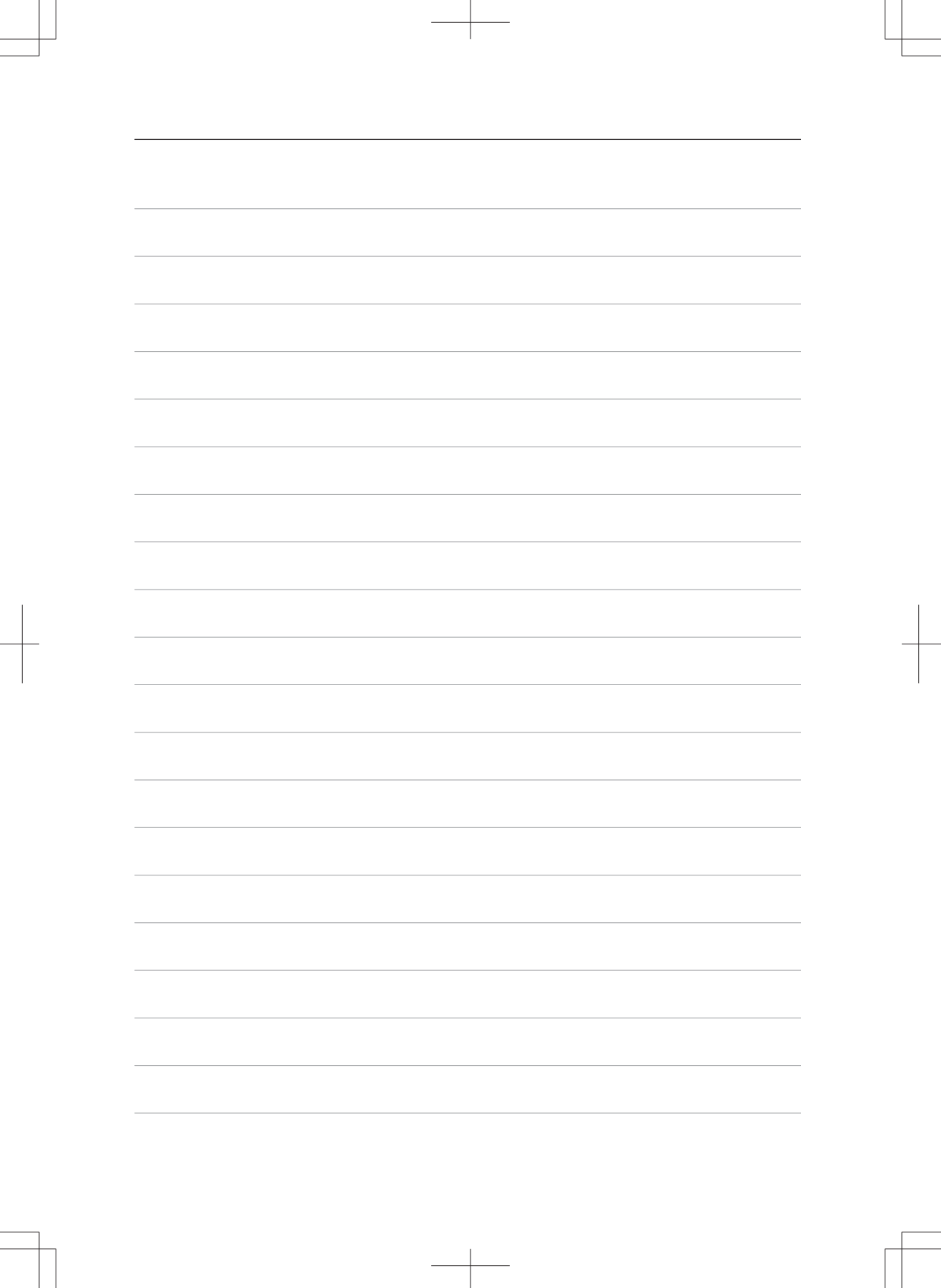
⚠ предупреждение

Перед поездкой убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае это может привести к случайному открытию в процессе движения, что приведет к несчастному случаю.

⚠ внимание

- › Перед закрытием капота, пожалуйста, проверьте, что существует ли любой посторонний предмет в моторном отсеке.
- › Не прилагайте чрезмерных усилий при закрытии капота. Несоблюдение этого требования может привести к деформации капота.

- › Если капот двигателя не закрывается должным образом, пожалуйста, снова откройте ее, затем увеличьте действующую силу в соответствии с описанным выше способом, чтобы снова закрыть ее и убедиться, что она полностью заблокирована. В полуоткрытом положении капота не нажимайте на капот для блокировки, чтобы не вызвать деформации капота.



2

Запуск и управление автомобилем

Переключение режима	
питания	46
Запуск и остановка двигателя	
автомобиля	47
Настройки вождения	49
Режим вождения.....	50
Рулевое колесо.....	53
Зеркало заднего вида.....	56
Управление переключением	
передач	59
Стояночный тормоз.....	64
Управление освещением ...	67
Управление	
стеклоочистителем	78

Переключение режима питания

При ношении смарт-ключа непосредственно нажмите выключатель питания, чтобы переключить режим питания.



14709F94FDCB

Порядок	Режим	Назначение
1	OFF	Электрические компоненты находятся в нерабочем состоянии.
2	ON	Допускается использование всех электрических компонентов.

внимание

- › Запрещается оставлять смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в контейнере для хранения или в багажнике. В противном случае переключение режима питания невозможно.

- › При выходе из автомобиля переключите режим питания в режим «OFF» и носите смарт-ключ с собой.

уведомление

- › При ношении смарт-ключа нажмите на педаль тормоза, а рычаг переключения передач находится в положении Р. Независимо от того, в каком режиме находится режим питания, нажмите выключатель питания, чтобы запустить двигатель автомобиля.
- › При включенном режиме питания (ON) и низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля система автоматически отключит автомобиль.

Запуск и остановка двигателя автомобиля

Нормальный запуск

1. Носите с собой смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья, принять правильное положение вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.
4. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
5. Нажмите на педаль тормоза.
6. Нажмите на выключатель питания, чтобы запустить двигатель автомобиля.

Запуск способом дистанционного управления

При всех закрытых дверях, двери багажника и капоте, а также при положении питания OFF, нажмите кнопку блокировки, затем в течение 1 секунды нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля. Через 1,5 секунды удержания произойдет дистанционный пуск двигателя.

Аварийный запуск



BBC1E78CA446

Если автомобиль выдает сообщение 【«Подтвердите, находится ли ключ в автомобиле»】 (например, разряд смарт-ключа, серьезное повреждение щита двери или заднего бампера), вставьте смарт-ключ в углубление на вспомогательной приборной панели над знаком аварийного запуска (⚠), выполните нормальный запуск автомобиля, чтобы запустить двигатель автомобиля. При невозможности запуска двигателя автомобиля немедленно связаться с Поставщиком услуг.

⚠ предупреждение

- › Перед запуском автомобиля всегда садитесь на место водителя. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая, который приведет к серьезным травмам или даже смерти.
- › Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора при запуске автомобиля.
- › При необходимости незначительного перемещения автомобиля вы также должны запустить автомобиль. В противном случае это может привести к несчастным случаям.

Запуск и остановка двигателя автомобиля

i уведомление

- › Запрещена эксплуатация холодного двигателя на высокой скорости или под высокой нагрузкой.
- › По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- › Если двигатель запускается с трудом или часто останавливается, немедленно обратитесь к Поставщику услуг за помощью.

Нормальный останов

1. После того как автомобиль полностью остановится, переключите рычаг переключения передач на Р.
2. Нажмите выключатель электропитания и переключите режим электропитания в режим OFF, чтобы выключить двигатель автомобиля.

Аварийное выключение двигателя автомобиля

Во время движения автомобиля (скорость автомобиля превышает 5 км/ч), в случае возникновения аварийной ситуации, например невозможности остановить автомобиль обычным способом, можно выполнить любую из следующих операций для аварийного останова автомобиля:

- › Нажмите и удерживайте выключатель питания.
- › В течение 2 секунд непрерывно нажать на выключатель электропитания на 3 раза.

⚠ предупреждение

- › Отключение автомобиля во время движения может привести к столкновению или серьезным травмам.
- › Во время движения не отключайте автомобиль принудительно, кроме случаев чрезвычайной ситуации. После принудительного выключения двигателя пропадет усилитель тормозов и рулевого управления, что приведет к более тяжелому нажатию педали тормоза и более тяжелому вращению рулевого колеса. Поэтому перед выключением автомобиля по возможности снизьте скорость.

⚠ предупреждение

После того, как двигатель только что выключен, не сразу прикасайтесь к горячим частям, таким как двигатель, выхлопная труба, радиатор и т.д., иначе вы можете обжечься.

i уведомление

После длительной работы двигателя на высокой скорости или под высокой нагрузкой рекомендуется перед выключением дать двигателю поработать на холостом ходу или проехать на низкой скорости небольшое расстояние.

Настройки вождения

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** на мультимедийном дисплее вы можете выполнить настройки, связанные с вождением.

- › **【Ассистент динамической стабилизации】** : можно включить или отключить эту функцию, см. раздел. (▷ Page 137)
- › **【Аварийное стоп-сигнализование (ACC)】** : можно включить или отключить эту функцию. После включения при срабатывании экстренного торможения будут быстро мигать указатели поворота.
- › **【Предупреждение об усталости за рулём】** : можно включить или отключить эту функцию, см. раздел. (▷ Page 131)
- › **【Система старт-стоп】** : позволяет включить или отключить эту функцию. см. (▷ Page 126)

Режим вождения

Краткое описание системы

В сложных дорожных условиях эта система автоматически оптимизирует отдельные системы управления автомобилем для адаптации к соответствующей местности в зависимости от выбранного режима движения, чтобы эффективно улучшить проходимость, устойчивость и внедорожные возможности автомобиля.

внимание

- › Неправильное использование режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что может сократить срок службы подвески и приводной системы.
- › Водитель должен заранее оценить рельеф местности и включить соответствующий режим движения до того, как автомобиль въедет на сложный рельеф, чтобы избежать потери управляемости автомобиля.

Переключение режима



13EE8CEF4B2A

В автомобилях с приводом на два колеса поворотом селектора режимов вождения можно переключать режимы: стандартный, экономичный, спортивный, снежный.

В полноприводных автомобилях поворотом селектора режимов вождения можно переключать режимы: стандартный, экономичный, спортивный, снежный, грязь, песок, трава/гравий, неровная дорога.

Описание режима

- › **【Стандартный】** : автомобиль выбирает лучший режим движения в соответствии с текущими условиями вождения, своей мощностью и экономичностью.
- › **【Экономичный】** : обеспечивает наилучшую топливную экономичность, ставя расход топлива и комфорт на первое место, подходит для движения на средних и низких скоростях.
- › **【Спортивный】** : улучшить динамическое качество автомобиля, что обеспечить более высокую скорость реагирования и ощущения от вождения. Подходит для ровных дорог с меньше транспортных средств и широкой проезжей части.

Режим вождения

- › **【Снежный】** : подходит для вождения по снежной дороге, скользкой дороге и дороге с малым коэффициентом сцепления, обеспечивая более стабильное и безопасное движение автомобиля в суровых условиях движения.

Запрещено движение в этом режиме по сухим асфальтированным дорогам и улицам.

- › **【Режим грязи】** : подходит для езды по грязной дороге, бездорожью и выхода из затруднительного положения. Электронная система ограниченного проскальзывания полностью использует сцепление каждого колеса с дорогой, что обеспечивает высокую мощность и проходимость автомобиля на бездорожье.

- › **【Песчаная земля】** : подходит для сухих и мягких поверхностей, таких как мелкий песок, пустыня или пустынное бездорожье. Выдача мощности должна быть более активной, обеспечивая хорошую адаптивность к дорожным условиям.

- › **【Режим трава/гравий】** : подходит для движения по дорогам с невысокой травой на поверхности и рыхлым грунтом или с гравием на поверхности.

- › **【Режим движения на вогнуто-выпуклой дороге】** : Применимо для пересеченной местности, участков с перепадами и т. д. Низкая передача обеспечивает автомобилю большую мощность. Через управление электронным блокировщиком дифференциала неперекручивающиеся колеса получают большой крутящий момент, улучшая проходимость автомобиля.

Автоматический режим



5F974FA5A765

Нажмите на кнопку автоматического режима, чтобы включить или выключить автоматический режим.

При движении автомобиля система автоматически выбирает подходящий режим для текущих дорожных условий, и производительность автомобиля изменяется при прохождении различных дорожных условий.

Режим вождения

Особые замечания при вождении полноприводных автомобилей

- › Когда автомобиль выходит из затруднительного положения (например, проскальзывание шины автомобиля в случае погружения в снег, грязь, песок, движения на подъеме), имеется возможность включить функцию теплозащиты системы полного привода из-за непрерывного проскальзывания шины, при этом следует немедленно прекратить выход из затруднительного положения, при обеспечении безопасности остановить двигатель автомобиля для рассеивания тепла, после автоматической ликвидации сигнализации перегрева в системе полного привода (рекомендуется дождаться еще несколько минут после устранения сигнализации, чтобы максимально снизить температуру системы полного привода и восстановить характеристик системы) можно выходить из затруднительного положения.
- › Запрещено проводить тесты на роликовом стенде для двух колес в полноприводном режиме (включая операции, когда задние колеса не вращаются, а передние непрерывно пробуксовывают на роликах или на снегу/льду).
- › Обеспечить, чтобы радиус качения шин четырех колес автомобиля был одинаковым:

При замене шин необходимо обеспечить, чтобы все четыре шины, используемые на автомобиле после замены, были одного бренда и модели.

Если срабатывает сигнализация по давлению в шинах, это необходимо вовремя подтвердить, чтобы вовремя восполнить давление в шинах, чтобы устранить сигнализацию;

Если невозможно обеспечить одинаковые шины (включая замену полноразмерной запасной шины), необходимо водить автомобиль в экономичном режиме, при этом следует как можно скорее заменить шины той же спецификации и модели (пробег не более 50 км).

- › Избегайте эксплуатации в режиме дрифта.
- › Запрещается незаконная переделка автомобилей.
- › На дорогах с высокой степенью сцепления (таких как обычные дороги, цементированные дороги) применять снежный, внедорожный или песчаный режимы не допускаются.

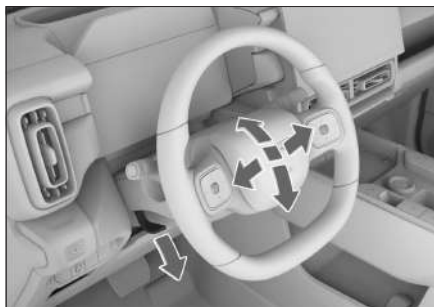
i уведомление

Если дорога покрыта снегом, не относящаяся к дороге с высокой степенью сцепления, можно водить автомобиль в снежном режиме.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

1. Отпустите рычаг регулировки под рулем.



37ACA295A162

2. Поверните рулевое колесо так, чтобы оно было направлено вам на грудь, и убедитесь, что вы видите все датчики и индикаторы на комбинированном приборе.
3. После завершения регулировки уберите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

⚠ предупреждение

› Во время движения запрещается регулировать рулевое колесо. В противном случае операционная ошибка может привести к несчастным случаям, которые приведут к серьезным жертвам или смертям.

› После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае резкое движение рулевого колеса может привести к несчастным случаям, которые приведут к серьезным жертвам или смертям.

Усилитель рулевого колеса

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Усилитель рулевого колеса】** можно переключить усилитель рулевого управления.

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля → **【Часто используемые】** → **【Усилитель рулевого колеса】** можно переключить усилитель рулевого управления.

【Легкий режим】 : ощущение от управления рулевым колесом для водителя легкое, подходит для вождения в условиях городского движения и других перегруженных дорожных ситуаций.

【Комфортный режим】 : ощущение от управления рулевым колесом для водителя умеренное, подходит для обычного стиля вождения.

Рулевое колесо

【Спортивный режим】: ощущение от управления рулевым колесом для водителя тяжелое, повышает обратную связь с рулевым колесом, рекомендуется для использования на высоких скоростях, в дождливую или снежную погоду и в других аналогичных условиях.

Сблокированное переключение: при переключении режимов вождения режим усиления рулевого колеса также переключится:

Режим вождения	Режим усилителя руля
Экономный режим	Легкий
Стандартный режим	Комфортный
Спортивный режим	Спортивный
Снежный режим	Спортивный
Грязевой режим	Комфортный
Песочный режим	Комфортный
Режим движения на травяном покрытии/щебне	Спортивный
Режим движения на вогнуто-выпуклой дороге	Комфортный

уведомление

При переключении режима усиления рулевого колеса должны быть соблюдены следующие условия:

- › Система электроусиления рулевого управления работает нормально.

- › Скорость движения составляет менее 125 км/ч.
- › Очевидная операция рулевого управления не была выполнена.

Обогрев рулевого колеса

Функция обогрева рулевого колеса может повысить комфорт вождения в условиях низких температур.

В интерфейсе настроек кондиционера нажмите кнопку подогрева  рулевого колеса, чтобы включить или выключить эту функцию.

внимание

Если автомобиль не заводится, пожалуйста, не включайте функцию обогрева рулевого колеса в течение длительного времени, чтобы избежать недостатка напряжения аккумулятора.

Звуковой сигнал

Нажмите на метку звукового сигнала на рулевом колесе или на его периферии, и раздастся звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

- › Фронтальная подушка безопасности имеется внутри рулевого колеса. Запрещается с силой ударять по периферии клаксона, чтобы избежать неправильного срабатывания подушки безопасности в случае аварии или случайного срабатывания подушки безопасности при отсутствии аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.
- › Запрещается устанавливать какие-либо украшения на клаксон руля.

Зеркало заднего вида

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

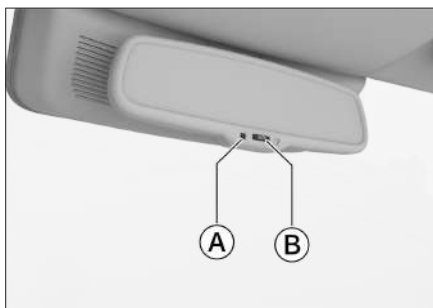


B5073DB03AA2

- Ⓐ Нормальное положение
- Ⓑ Антибликовое положение

Повернуть ручку назад, чтобы переключить в антибликовое положение. Такое положение позволяет ослабить отраженный свет от передних фар сзади едущего автомобиля.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



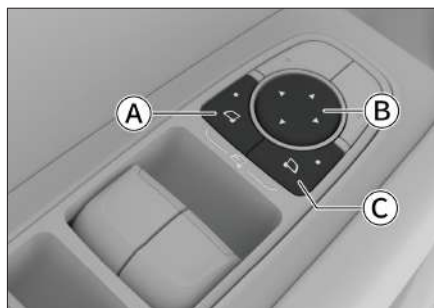
E4D13EED8F78

- Ⓐ Индикаторы
- Ⓑ Переключатель

Режим питания переключен в режим ON, а функция автоматического затемнения включена по умолчанию. Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить функцию автоматического предотвращения ослепления.

Индикатор загорается, указывая на включение функции автоматического предотвращения ослепления. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически ослабит отражение в зависимости от интенсивности света передних фар движущегося позади автомобиля.

Регулировка наружного зеркала заднего вида



54B7E0DADAFO

- Ⓐ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида
- Ⓑ Кнопка регулировки зеркальной поверхности
- Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида

Регулировка зеркальной поверхности

1. Нажатием на кнопку выбора наружных зеркал заднего вида можно выбрать зеркало заднего вида на левой или правой стороне. Индикатор горит, это означает, что войти в выбранное состояние.
2. Нажмите на кнопку регулировки зеркальной поверхности вверх, вниз, влево, вправо, чтобы регулировать угол зеркальной поверхности наружного зеркала заднего вида.
3. После завершения регулировки снова нажать на кнопку выбора наружных зеркал заднего вида, при этом, индикатор кнопки гаснет, это значит, что выбранное состояние было отменено.

Электрическое складывание



107B506C25CC

Одновременным нажатием на 2 кнопки выбора левого и правого внешнего зеркала заднего вида наружные зеркала заднего вида автоматически складываются. Повторным одновременным нажатием кнопок наружные зеркала заднего вида можно автоматически раскладывать.

⚠ предупреждение

- › Перед началом движения необходимо развернуть наружные зеркала заднего вида и произвести их корректную настройку.
- › При регулировке наружных зеркал заднего вида не захватывайте пальцы, чтобы избежать травм или повреждения наружных зеркал заднего вида.
- › Во время движения запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида. В противном случае операционная ошибка может привести к несчастным случаям, что привести к серьезным травмам и смерти.

Память наружных зеркал заднего вида

При сохранении памяти водительского сиденья одновременно запоминается текущее положение наружных зеркал заднего вида. Метод сохранения памяти сиденья водителя см.

(▷ Page 200)

Зеркало заднего вида

Настройка наружных зеркал заднего вида

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Зеркало заднего вида】** на мультимедийном дисплее вы можете войти в интерфейс настроек наружных зеркал заднего вида.

- › **【Складывание зеркал】** : позволяет сложить или разложить наружные зеркала заднего вида.
- › **【Автоматическое складывание после запираания】** : при активации этой функции наружные зеркала заднего вида будут складываться и раскладываться синхронно с блокировкой/разблокировкой дверей.
- › **【Автоматический наклон при заднем ходе】** : позволяет включить или выключить функцию автоматического наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида при заднем ходе.

При включенной функции после включения режима R (Задний ход) соответствующее наружное зеркало заднего вида автоматически отрегулируется на сохраненное положение, удобное для движения задним ходом; при выходе из режима R зеркало автоматически вернется в положение до включения заднего хода.

При включенной функции в режиме R (Задний ход) отрегулируйте угол соответствующего наружного зеркала заднего вида для улучшения обзора при движении задним ходом, затем выйдите из режима R, чтобы сохранить положение бокового зеркала для заднего хода.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

Для автомобилей, оснащенных функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, функция обогрева наружных зеркал заднего вида включается или выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняются обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида. Через определенный промежуток времени функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

предупреждение

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида во избежание получения ожогов запрещается прикасаться к поверхности зеркала.

Управление переключением передач

Описание передач

Парковочная передача (P)

Передача P предназначена для оказания помощи в парковке. В положении передачи P возникает механическая блокировка коробки передач для предотвращения скатывания автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R используется для осуществления движения задним ходом.

Нейтральная передача (N)

При положении передачи N усилие от двигателя коробки передач и колесам не передается.

предупреждение

- › В случае временной остановки на передаче N обязательно включить стояночный тормоз или нажать на педаль тормоза. В противном случае может возникнуть скатывание автомобиля, вызывающее происшествие.
- › Запрещается движение накатом автомобиля на нейтральной передаче, которое может причинять происшествие.

Автоматический режим (D)

При нормальном вождении рекомендуется переключить рычаг в положение передачи D.

При положении передачи D коробка передач может автоматически переключаться в целесообразное положение передачи в зависимости от скорости движения и требуемого ускорения для достижения оптимальной экономичности.

Ручной режим (M)

При ускорении и обгоне или движении по наклону рекомендуется переключить рычаг в положение передачи M.

При движении по ухабистой, наклонной дороге рекомендуется переключить рычаг в положение нижней передачи M.

Метод переключения передач

После запуска двигателя можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в тот момент, когда селектор переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение произвольно.

предупреждение

Во избежание повреждения автомобиля или аварии, переключайте передачи только после полной остановки автомобиля.

Управление переключением передач

i уведомление

После завершения переключения передачи убедитесь, что включена правильная передача.

Переключение на передачу P



E9466FC07B39

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения передачи P

i уведомление

Автомобиль автоматически переключается на передачу P в следующих случаях.

- › Когда автомобиль неподвижен и питание переключено в режим OFF.
- › Когда скорость автомобиля ниже 2 км/ч, ремень безопасности водителя не пристегнут, а дверь со стороны водителя открыта.
- › Когда скорость автомобиля ниже 2 км/ч, педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты, а дверь со стороны водителя открыта.

Переключение на передачи передач D, R, N, M



82C263534A14

Переместите вверх или вниз рычаг переключения передач на 1 или 2 позицию, чтобы переключить между различными передачами. После отпущения рычага переключения передач он автоматически вернется в исходное положение. На комбинации приборов отображается соответствующая передача.

- › Чтобы выйти из передачи P, вам нужно нажать на педаль тормоза, а затем переключить рычаг переключения передач.
- › Для переключения с передачи P (или N) на передачу D (или R) необходимо нажать педаль тормоза, а затем переместить рычаг переключения передач на 2 позицию вниз (или вверх).
- › При включенном режиме D переключение лепестка понижения или повышения передачи на рулевом колесе позволяет переключиться в режим M.

Управление переключением передач

i уведомление

При включенном режиме D одновременное переключение лепестков понижения и повышения передачи также позволяет переключиться в режим M.

- › При переключении с передачи D на передачу N необходимо длительно переместить рычаг переключения передач вверх на 1 позицию.
- › При переключении с передачи R на передачу N необходимо длительно переместить рычаг переключения передач вниз на 1 позицию.

i уведомление

- › После выполнения операции рычаг переключения передач автоматически возвращается в исходное положение.
- › Выбранное положение передачи отображается в информационном центре комбинации приборов.

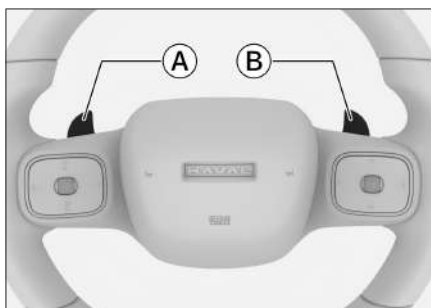
⚠ предупреждение

Если на комбинированном приборе появляется информация о неисправности, связанной с коробкой передач, коробка передач может войти в аварийный режим работы. При этом только допускается переключение в определенное положение передачи или вообще не допускается переключение передач, и двигатель может заглохнуть. Остановитесь в безопасном месте как можно скорее и свяжитесь с Поставщиком услуг.

Способ переключения передач при ручном режиме

i уведомление

При движении на передаче M для защиты двигателя коробка передач автоматически переключится на соответствующую передачу, если обороты двигателя слишком высокие или слишком низкие;



451D2E702806

- Ⓐ Лепестковый переключатель понижения передачи

Управление переключением передач

- Ⓑ Лепестковый переключатель повышения передачи

Лепестковые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

При движении в режиме D с помощью рулевых лепестковых переключателей можно временно переключиться на передачу M. В этом случае также можно будет вручную повышать или понижать передачу с помощью лепестковых переключателей.

После включения режима M длительное удерживание лепестка повышения передачи позволяет переключиться из режима M в режим D.

Функция медленного движения

После того как автомобиль тронется с места, переключите на едущую передачу, отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. Когда сопротивление автомобиля невелико, вам не нужно нажимать на педаль акселератора, автомобиль может двигаться медленно.

Трогание с места

1. Водитель пристегнут ремнем безопасности, и убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Заведите автомобиль.

3. Нажмите педаль тормоза и включите режим движения (D) (при трогании на подъеме и в других ситуациях, требующих большего выходного крутящего момента, рекомендуется использовать режим M, переключаясь лепестками на рулевом колесе).
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы ускорить автомобиль

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение парковочной передачи (P).
3. При необходимости выключите двигатель.

i уведомление

При включении передачи P стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

Управление переключением передач

внимание

- › При необходимости временной остановки на склоне необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию медленного движения для удержания автомобиля от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- › При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



F74A782D4A33

Когда автомобиль неподвижен, после переключения режима питания в положение OFF или переключения передачи в режим P, электрический стояночный тормоз (EPB) автоматически включится. При этом горит индикатор стояночного тормоза (P) (красный) на комбинированном приборе. При отсутствии необходимости включения стояночного тормоза, нажмите на педаль тормоза, нажмите переключатель EPB, в то же время переключите режим питания в режим OFF.

После нахождения автомобиля в неподвижном состоянии потяните выключатель EPB, чтобы включить стояночный тормоз. При этом горит индикатор стояночного тормоза (P) (красный) на комбинированном приборе.

Аварийное торможение

При аварийной обстановке включать выключатель EPB и поддерживать, чтобы использовать систему EPB для торможения автомобиля.

Чтобы отменить экстренное торможение, просто освободите переключатель EPB или нажмите на педаль акселератора.

предупреждение

Допускается использование функции экстренного торможения только в аварийных ситуациях (например, при заедании педали тормоза).

Отпускание стояночного тормоза.



E612CD033A18

Когда режим питания находится в режиме ON, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB, чтобы освободить стояночный тормоз. При этом индикатор стояночного тормоза (P) (красный) на комбинированном приборе гаснет.

Стояночный тормоз

i уведомление

В случае аварийного отключения электропитания автомобиля, после повторного включения питания на комбинированном приборе загорится (ⓘ) предупреждающая лампа о неисправности стояночного тормоза (желтая). В этом случае система должна самообучаться. Для нормального отпущения EPB необходимо в первую очередь потянуть выключатель EPB, затем нажать педаль тормоза и нажать выключатель EPB.

Автоматический стояночный тормоз

Краткое описание функции

Система автоматического торможения (AVH) подает водителю возможность не нажимать педаль тормоза в течение длительного времени или часто оказывать электрический стояночный тормоз, когда автомобиль находится на наклоне, встречается с красным сигналом или движется с остановками. Чтобы водитель удобнее управляет автомобилем, это также снижает риск самопроизвольного скатывания автомобиля.

Способ использования



DB8E2B6CA997

Нажмите выключатель AVH, чтобы включать или выключать функцию автоматического стояночного тормоза, после того, как закрывать дверь со стороны водителя, застегивайте ремень безопасности водителя и запустите автомобиль.

1. Включите функцию автоматического стояночного тормоза. В этом состоянии функция автоматического стояночного тормоза находится в режиме готовности, и на комбинации приборов загорается (ⓘ) индикатор автоматического стояночного тормоза (серый).
2. При остановке автомобиля с нажатой педалью тормоза автоматически активируется стояночный тормоз. В этом состоянии функция автоматического стояночного тормоза активна, и на комбинации приборов загорается (ⓘ) индикатор автоматического стояночного тормоза (зеленый).

Стояночный тормоз

3. При положении рычага переключения передач D (D) или R (R) нажатие педали акселератора автоматически отключает стояночный тормоз.

Если педаль акселератора или тормоза не нажимается в течение длительного времени, функция автоматического стояночного тормоза отключается, и автомобиль автоматически переключается на электронный стояночный тормоз.

Функция автоматической парковки принудительно выключается в следующих случаях:

- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Дверь со стороны водителя открывается.
- › Переключите режим питания в режим OFF.
- › После того, как рабочее время превысит 3 минуты.

внимание

В случае автоматической мойки автомобиля, буксировки автомобиля и т.д., пожалуйста, отключите функцию автоматического стояночного тормоза.

Функция автоматического отъезда

При условии включения стояночного тормоза автомобиля, стояночный тормоз будет автоматически отключен, после того, как водитель застегивает ремень безопасности, нажимает педаль акселератора и система обнаруживает намерение водителя уехать.

На уклоне необходима великая сила тяги во избежание возникновения явления самопроизвольного скатывания.

Настройка освещения

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля → **【Световые эффекты】** можно выполнить настройки, связанные с освещением.

Атмосферная подсветка

- › **【Выключатель атмосферных подсветок】** : вы можете включать или выключать атмосферные подсветки.
- › **【Регулировка яркости】** : можно настроить яркость атмосферной подсветки.
- › **【Выбор режима】** : можно установить режим работы атмосферной подсветки и соответствующий выбор цвета.

Базовые световые эффекты

- › **【Лампы для чтения】** : можно установить состояние полного включения или полного выключения.
- › **【Активная функция приветствия】** : после включения этой функции, когда освещение находится в положении AUTO и текущая интенсивность освещения достигает условия включения фар ближнего света, успешная разблокировка дверей снаружи (за исключением разблокировки механическим ключом) вызовет приветственный световой эффект внешних фар.

- › **【Время задержки энергосбережения】** : вы можете установить время задержки срабатывания функции энергосбережения. После переключения режима питания в положение OFF, если состояние режима питания и замков дверей не изменится в пределах установленного времени, внутреннее освещение автоматически выключится для экономии энергии.
- › **【Задержка выключения плафона】** : можно установить время задержки выключения ламп для чтения и боковых потолочных плафонов после закрытия всех дверей, когда они включены функцией контроля дверей.
- › **【Функция «Проводи меня домой»】** : можно выключить функцию «Проводи меня домой» или установить время включения внешних фонарей после срабатывания этой функции.

После включения функции, когда освещение находится в положении AUTO и текущая интенсивность освещения достигает условия включения фар ближнего света, открытие двери со стороны водителя приведет к автоматическому включению внешних фонарей на некоторое время, чтобы обеспечить возможность покинуть автомобиль в темноте.

Управление освещением

- › **【Напоминание о режиме поиска автомобиля】** : вы можете установить способ напоминания о автомобиле при срабатывании функции поиска автомобиля.
- › **【функция управления освещением при открытии/закрытии двери】** : после включения этой функции открытие дверей приводит к одновременному включению внутреннего освещения.

Управление светом через мультимедийный дисплей

уведомление

Не используйте внешние светильники автомобиля для освещения в течение длительного времени при включенном автомобиле. В противном случае это может привести к недостатку заряда аккумулятора и повлиять на нормальный запуск автомобиля.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Обычно используемые освещения】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить обычно используемые освещения.

- › Нажмите кнопку **【OFF】** , чтобы вручную выключить габаритные огни и фары ближнего света.
- › Нажмите кнопку  габаритных огней, чтобы вручную включить габаритные огни.

внимание

Не используйте габаритные огни вместо фар ближнего света во время движения автомобиля. В противном случае существует риск возникновения несчастных случаев.

Это происходит потому, что габаритные огни недостаточно яркие, чтобы освещать дорогу перед автомобилем. Поэтому, пожалуйста, включайте фары ближнего света, когда небо тусклое или видимость плохая.

- › Нажмите кнопку  фар ближнего света, чтобы вручную включить фары ближнего света.
- › Нажмите кнопку , и габаритные огни и фары ближнего света будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от яркости окружающей среды.

внимание

- › Если днем густой туман влияет на поле зрения, фары автомобиля могут не загораться автоматически, пожалуйста, включите их вручную.
- › Функция автоматического управления освещением может только помочь в управлении автомобилем. В любое время водитель должен отвечать за освещение в автомобиле.

Управление освещением

- › Нажмите кнопку  задних противотуманных фар, чтобы включить или выключить задние противотуманные фары.

i уведомление

При включении заднего противотуманного фонаря фары ближнего света автоматически загораются.

- › Нажмите кнопку автоматического переключения фар ближнего/дальнего света  для автоматического переключения между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от текущей скорости и освещенности окружающей среды.

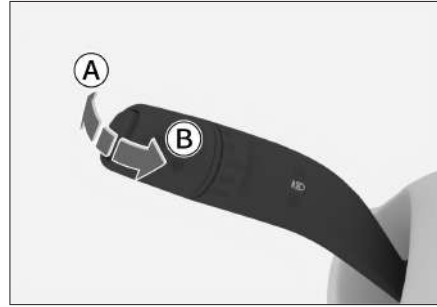
i уведомление

После включения функции автоматического переключения фар ближнего/дальнего света необходимо активировать её с помощью комбинированного переключателя света, см. соответствующий раздел.

(▷ Page 69)

Выключатель управления освещением

Ручное переключение между фарами ближнего и дальнего света



8CD6FA589D8C

- А Включение фар дальнего света
- В Мигание фар дальнего света
- › Когда фары ближнего света включены, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить фары дальнего света; когда отпустите его, комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение.
- › Потяните вверх комбинированный переключатель управления освещением по направлению рулевого колеса, и включатся фары дальнего света; после отпускания комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение, и фары дальнего света погаснут. Повторная операция может привести к миганию фар дальнего света.

Управление освещением

i уведомление

Когда фары дальнего света находятся во включенном состоянии, загорается индикатор дальнего света  на комбинированном приборе (синий).

Автоматическое переключение между ближним и дальним светом

Когда включены фары ближнего света, а фары дальнего света выключены, с помощью мультимедийного дисплея перейдите в меню  Настройки автомобиля → **Часто используемые** → **Функция автоматического переключения фар ближнего/дальнего света**, чтобы включить или выключить функцию автоматического переключения фар ближнего/дальнего света. При этом на комбинации приборов загорится  индикатор автоматического дальнего света (зеленый).

После включения функции автоматического переключения света её можно отключить, потянув комбинированный переключатель света в сторону рулевого колеса.



8785AAEA1FCC

Также можно снова включить функцию автоматического переключения света, нажав комбинированный переключатель света в сторону от рулевого колеса.



i уведомление

Функция автоматического переключения фар дальнего и ближнего света автоматически переключает фары дальнего и ближнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и яркости окружающей обстановки.

Управление освещением

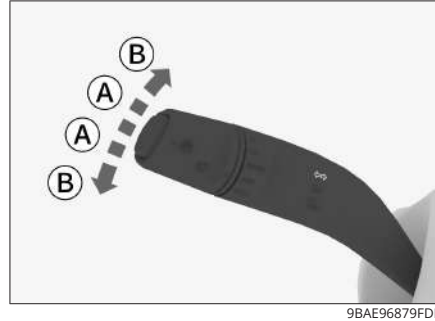
⚠ предупреждение

Автоматическое переключение между ближним и дальним светом является вспомогательной функцией. Если того требуют дорожные или погодные условия, водитель должен вручную переключать фары дальнего и ближнего света в зависимости от освещенности и условий видимости. Ручное вмешательство необходимо в следующих случаях:

- › Неблагоприятные погодные условия для вождения, например, туман, дождь или снег.
- › При резких поворотах или вождении по крутым поворотам.
- › На перекрестках или в случаях, когда вы не можете полностью видеть встречный автомобиль, например, когда фары встречного автомобиля скрыты оградой защиты от столкновения или при движении по автомагистралям.
- › При поездках в районах с плохим освещением и большим количеством зданий.
- › Если вблизи дороги находятся участники движения, которые плохо освещены, например, пешеходы или транспортные средства без двигателя и др.
- › При наличии вблизи дороги объектов с высокой отражающей способностью, например дорожных знаков и т.д.

- › Если на переднем ветровом стекле вблизи датчика освещения и дождя имеются грязи, иней или наклейки.

Сигналы поворота и смены полосы движения



- Ⓐ Сигнал смены полосы движения
 - Ⓑ Сигнал поворота
- › Сигнал смены полосы движения: переключите комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз на одно положение; при отпускании комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение, и соответствующий сигнал поворота мигает 3 раза.

Управление освещением

- › Сигнал поворота: переключите комбинированный переключатель управления светом вверх или вниз на 2 положения, при этом комбинированный переключатель возвращается автоматически в исходное положение после отпускания, в это время соответствующие указатели поворота мигают непрерывно, а после завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Переключив комбинированный переключатель света на одно положение вверх или вниз, можно вручную выключить указатель поворота.

Аварийная световая сигнализация



Если автомобиль выходит из строя или попадает в дорожно-транспортное происшествие, пожалуйста, включите аварийную световую сигнализацию, чтобы напомнить об этом другим автомобилям.

Нажмите кнопку для включения или выключения аварийной световой сигнализации.

Дневные ходовые огни

Для того, чтобы другие водители могли более четко видеть ваш автомобиль, после запуска автомобиля выйдите из положения передачи Р, дневные ходовые огни автоматически включаются.

Дневные ходовые огни гаснут при наступлении следующих условий:

- › Передние фары включены.
- › Когда рычаг переключения передач находится на Р.
- › Когда включается левый или правый сигнал поворота, дневные ходовые огни с той же стороны гаснут.

⚠ предупреждение

- › Дневные ходовые огни не спроектированы для ночного движения.
- › Водитель всегда обязан следить за тем, чтобы автомобиль двигался с правильно включенными фарами в соответствии с правилами дорожного движения.

Управление освещением

Оповещение при аварийном торможении

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** →

【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】 на мультимедийном дисплее вы можете включать или выключать функцию сигнализации при экстренном торможении.

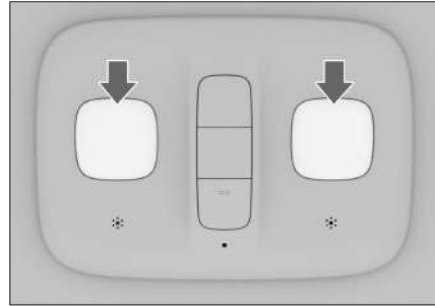
После активации функции, когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, при экстренном торможении автомобиля аварийные сигнальные огни начинают быстро мигать, предупреждая следующее за Вами транспортное средство о вероятности столкновения.

Лампа для чтения

уведомление

Не оставляйте освещение салона включенным на длительное время, если автомобиль не заведен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Нажмите на левый/правый переключатель лампы для чтения (абажур), чтобы включить или выключить соответствующие лампы для чтения.



0C389AA2AA9F

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Световой эффект】** на мультимедийном дисплее вы можете установить функции, связанные с освещением.

- › **【Лампа для чтения】** : Можно установить режим полного включения или полного выключения.
- › **【 функция управления освещением при открытии/закрытии двери】** : можно включить или выключить функцию управления освещением при открытии/закрытии двери. Если функция автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери включена, лампы для чтения будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от состояния дверей.

Управление освещением

Боковой потолочный плафон

i уведомление

Не оставляйте освещение салона включенным на длительное время, если автомобиль не заведен. Это может привести к разряду аккумулятора.

Нажмите на левый/правый переключатель (абажур) (бокового) потолочного плафона, чтобы включить или выключить левый/правый (боковой) потолочный плафон.



90F5D5B5C3AB

С помощью интерфейсов Настройки автомобиля → **【Эффект лампы】** на мультимедийном дисплее вы можете установить функции, связанные с освещением.

- › **【Лампа для чтения】** : Можно установить режим полного включения или полного выключения.

- › **【Салонный плафон】** : можно включить или выключить функцию управления открытием/закрытием освещения, зависящим от открытия/закрытия дверей. После включения данной функции боковые потолочные плафоны будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей.

Освещение багажного отделения

При открытии или закрытии двери багажника освещение багажного отделения автоматически включается или выключается.

Регулировка высоты пучка света фар



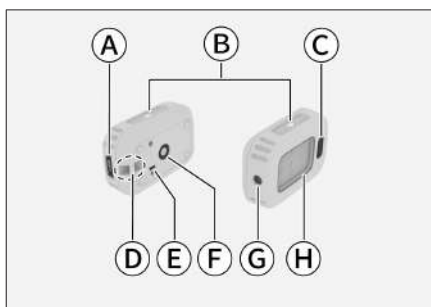
32326289AA78

Высоту пучка света фар можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

- › Поверните ручку вверх: для увеличения высоты пучка света фар.
- › Поверните ручку вниз: для уменьшения высоты пучка света фар.

Управление освещением

Походный фонарь



6F0E52A55981

Ⓐ Зарядный порт USB-Type-C

Откройте заглушку. Вы можете заряжать походный фонарь с помощью зарядного устройства.

Напряжение зарядки 5 В.

Ток зарядки 1 А или 2 А.

Ⓑ Указание направления

Установите походный фонарь так, чтобы стрелка указывала в сторону передней части автомобиля. Только тогда можно будет нормально заряжать его с помощью встроенных зарядных контактов.

Ⓒ Кнопка включения/выключения и переключения функций

Для включения или выключения походного фонаря удерживайте кнопку в течение 2 секунд. После включения фонарь работает в режиме яркого освещения.

Краткое нажатие кнопки позволяет переключать режимы освещения походного фонаря: яркий свет, тусклый свет, антимоскитный свет, фонарик, режим SOS.

Ⓓ Отверстие для шнура

Подвесьте походный фонарь на верёвке на высоте для освещения.

Ⓔ Встроенные зарядные контакты

Ⓕ Магнит

Прикрепите походный фонарь к автомобилю для наружного освещения.

Прикрепите походный фонарь к бортовому зарядному устройству для зарядки.

Ⓖ Фонарик / Источник света SOS

Ⓗ Источник яркого/тусклого/антимоскитного света

Снятие и установка



8817B6CBEC21

Походный фонарь крепится с помощью магнита в отсеке для хранения на центральной консоли. Для использования просто снимите его, потянув за передний зазор фонаря.

Управление освещением



3CDA560D55E0

При установке отрегулируйте фонарь так, чтобы стрелка указывала в сторону передней части автомобиля. Поднесите магнит на задней стороне фонаря к отсеку для хранения на центральной консоли до притягивания и отпустите.

При включенном режиме питания (ON) бортовое зарядное устройство может заряжать походный фонарь.

Инструкция по защите

- › Для более безопасного использования в походном фонаре установлены необходимые защитные цепи, обеспечивающие его безопасную и надёжную работу.
- › В походном фонаре имеется специальная схема преобразования для зарядки.
- › Степень защиты походного фонаря от влаги: IP5K3.

› В походном фонаре встроен никель-металлгидридный аккумулятор. Во время работы для предотвращения перегрева элементов батареи из-за чрезмерного тока, вызванного коротким замыканием нагрузки или иной неисправностью, в фонаре предусмотрена защита от перегрева батарейного блока. Когда температура элементов батареи превышает 85 °C, внутренняя защитная цепь активирует функцию защиты, отключает выходную цепь батареи, и фонарь переходит в защитный режим ожидания. В этом состоянии фонарь невозможно включить. Для включения необходимо, чтобы температура батареи вернулась к норме.

- › Для лучшей защиты внутреннего аккумулятора фонаря от глубокого разряда, делающего его неактивируемым, в фонаре предусмотрена защита от переразряда батареи. Когда фонарь находится в рабочем состоянии, и напряжение разряда встроенной батареи падает ниже предустановленного защитного напряжения (изначально 3 В), внутренняя цепь защиты от переразряда активируется, отключает выходную цепь батареи, и фонарь переходит в защитный режим ожидания. В этом состоянии фонарь невозможно включить. Требуется зарядка. После того как напряжение зарядки превысит напряжение защиты от переразряда, фонарь можно нормально включить.

Управление стеклоочистителем

Передний стеклоочиститель

Положение переднего стеклоочистителя



71E4547B9AA8

- › Операция толчкового перемещения переднего стеклоочистителя (MIST)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение MIST, после отпускания она автоматически вернется в исходное положение, и передний стеклоочиститель работает 1 раз.
- › Выключение переднего стеклоочистителя (OFF)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение OFF, и передний стеклоочиститель выключится.
- › Автоматическая очистка (AUTO)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение AUTO, и передний стеклоочиститель автоматически работает в зависимости от количества атмосферных осадков.

⚠ предупреждение

- › Датчик дождя и освещенности не может полностью распознавать каждые атмосферные осадки и активировать передний стеклоочиститель. Если дождь на лобовом стекле мешает полю зрения, то при необходимости следует своевременно вручную отрегулировать положение передачи переднего стеклоочистителя или частоту работы стеклоочистителя.
- › Когда передний автоматический стеклоочиститель находится в положении AUTO, если лобовое стекло возле внутреннего зеркала заднего вида будет затронуто снаружи или подвергнется вибрации, передний дворник может начать работать неожиданно. Будьте осторожны, чтобы передний дворник не защемил ваши пальцы и другие части тела.
- › При мойке автомобиля или когда нет необходимости в использовании переднего стеклоочистителя, не оставляйте автоматический передний стеклоочиститель в положении AUTO. В противном случае передний стеклоочиститель может неожиданно включиться.

Управление стеклоочистителем

внимание

- › Если поверхность лобового стекла рядом с внутренним зеркалом заднего вида загрязнена или на ней существуют посторонние предметы (снег, смолы и т.д.), ее необходимо сначала очистить и удалить посторонние предметы, в противном случае это может повлиять на нормальную работу автоматического стеклоочистителя.
- › В связи с тем, что формы снежинок отличаются, даже если снежинки касаются датчика дождя и освещенности, но датчик не может нормально воспринимать ее, что приводит к неправильной работе переднего стеклоочистителя. После таяния снега это может привести к автоматической работе переднего стеклоочистителя.
- › Очистка на низкой скорости (LO)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение LO, и передний стеклоочиститель заработает на низкой скорости.
- › Очистка на высокой скорости (HI)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение HI, и передний стеклоочиститель заработает на высокой скорости.

внимание

- › При наличии грязи или посторонних веществ (снега, смолы и т.д.) на поверхности ветрового стекла необходимо очистить ее от них. В противном случае возможно повреждение щеток или ее структуры.
- › В холодное время перед использованием стеклоочистителя необходимо проверить замерзание щеток на ветровом стекле. Если щетка стеклоочистителя замораживалась на ветровом стекле, необходимо использовать стеклоочиститель после оттаивания, иначе могут быть повреждены щетки и электродвигатель стеклоочистителя.
- › Если стеклоочиститель останавливается из-за накопленного снега, выключить стеклоочиститель, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, потом удалить снег и другие инородные вещества, чтобы стеклоочиститель нормально работал.

Управление стеклоочистителем

Функция омывания



2A9D8C52C193

Нажмите кнопку мойки на верхней части и удерживайте ее, передний стеклоочиститель будет очистить переднее лобовое стекло стеклоомывающей жидкостью, а после отпуска стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

⚠ внимание

- › Избегайте непрерывного использования омывателя в течение длительного времени. В противном случае это может привести к повреждению привода омывателя. Для защиты привода, омыватель может автоматически отключаться после продолжительной работы в течение некоторого времени.

- › Если количество стеклоомывающей жидкости недостаточно, добавьте ее вовремя. В холодном сезоне следует добавлять подходящую стеклоомывающую жидкость для обеспечения того, чтобы она не замерзла. Иначе, не только функция омывания будет нарушена, но и будут заморожены связанные с ней детали.
- › Не используйте продукции, которые могут вызвать образование покрытия на лобовом стекле (например, стеклоомывающая жидкость типа кристаллизации или покрывающей пленки, покрывающая пленка стекол и т.д.), в противном случае это может привести к ненормальному биению при работе стеклоочистителя.
- › Не подвергайте щетку стеклоочистителя воздействию маслянистых чистящих средств, в противном случае произойдет химическая реакция, которая приведет к серьезной деформации щетки стеклоочистителя.

Чувствительность автоматических стеклоочистителей

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Дверное окно】** на мультимедийном дисплее вы можете выполнить настройки, связанные с передним стеклоочистителем.

Управление стеклоочистителем

【Чувствительность автоматических стеклоочистителей】: вы можете настроить чувствительность работы стеклоочистителей, когда поворотная ручка управления передними стеклоочистителями находится в положении AUTO, чтобы изменить чувствительность работы стеклоочистителей.

Режим «Зимы»

В холодное время года, когда температура вне автомобиля ниже 0°C, а скорость движения ниже 5 км/ч, стеклоочиститель автоматически переходит в режим «Зимы», когда стеклоочистители находятся в режиме

【AUTO】, стеклоочиститель не будет работать, даже если стеклоочиститель соответствует условиям автоматической работы. Это делается для того, чтобы избежать ситуации, когда при замерзании стеклоочистителя включение автоматического стеклоочистителя приводит к повреждению двигателя стеклоочистителя или щетки стеклоочистителя.

Если вам нужно включить стеклоочиститель в режиме «Зимы», вы можете вручную включить толчковую очистку, низкоскоростную очистку или высокоскоростную очистку.

Когда температура вне автомобиля превышает 0°C или скорость движения превышает 5 км/ч, стеклоочистители автоматически выходят из режима «Зимы».

предупреждение

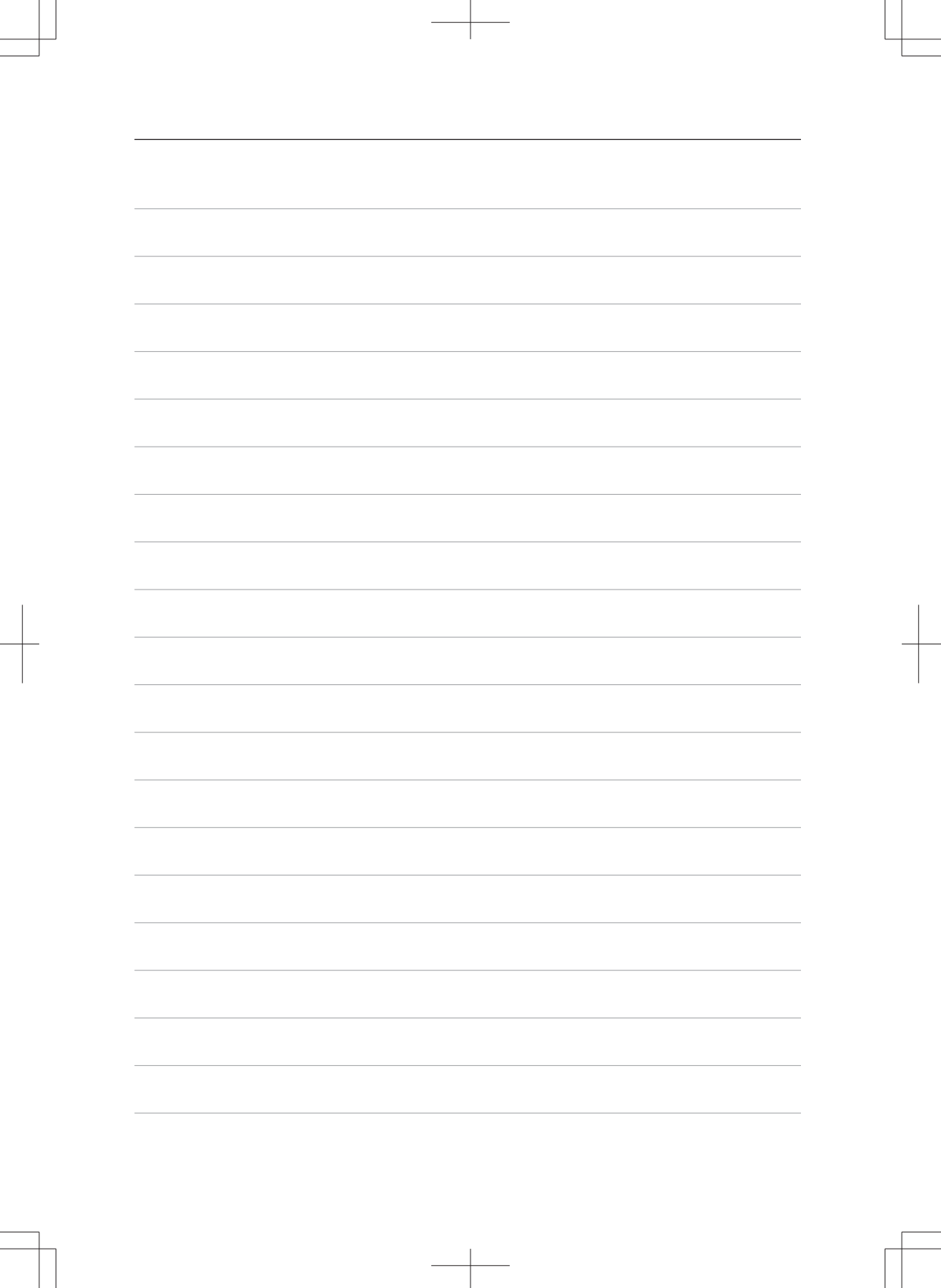
В холодное время перед использованием стеклоочистителя необходимо проверить замерзание щеток на ветровом стекле. Если щетка стеклоочистителя замораживалась на лобовом стекле, необходимо использовать стеклоочиститель после оттаивания, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и двигателя стеклоочистителя.

уведомление

Режим «Зимы» включается только один раз после включения питания каждого автомобиля.

Функция подогрева сопел омывателя лобового стекла

Функция подогрева сопел омывателя лобового стекла, см. (▷ Page 205)



3

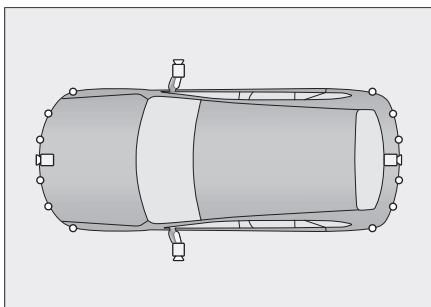
Система помощи при вождении

Система помощи при парковке	84
Система помощи при вождении.....	91
Интеллектуальная система старт-стоп	126
Система контроля давления в шинах	129
Система контроля усталости водителя	131
Система HUD.....	133
Вспомогательная система управления	135
Система управления выбросом.....	141
Система управления питанием	145

Система помощи при парковке

Датчик системы помощи при парковке

Система помощи при парковке обнаруживает дорожную ситуацию вокруг автомобиля с помощью камер и радиолокационных датчиков и помогает водителю принимать соответствующие меры по результатам обнаружения для повышения безопасности и комфорта при парковке.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Местоположение
	Камера	На передней решетке радиатора; На двери багажника; На левом и правом наружных зеркалах заднего вида.
	Ультразвуковой радар	На переднем, заднем бампере

i уведомление

В зависимости от конфигурации модели автомобиля тип и количество датчиков могут отличаться, см. конкретный автомобилью.

⚠ предупреждение

- › Система помощи при парковке является лишь вспомогательным инструментом и не может заменить суждение водителя о внешней ситуации. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда наблюдать за ситуацией вокруг автомобиля во время парковки или аналогичных операций.
- › Система помощи при парковке имеет слепые зоны и может не обнаруживать препятствия в некоторых зонах. Поэтому при парковке или аналогичных операциях всегда убедиться, что рядом с автомобилем нет детей или животных.
- › Запрещается модифицировать автомобиль. Изменение подвески, шин, бамперов, фар и других компонентов может повлиять на позу автомобиля, тормозную способность автомобиля, диапазон обнаружения датчиками, восприятие яркости окружающей среды и т.д., что может привести к неправильной работе функции системы помощи при парковке.

Система помощи при парковке

внимание

- › При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажника полностью закрыта.
- › Запрещается ударять по камере и радару.
- › Нельзя промывать камеру и радар, направив на них высоконапорную водяную струю. В противном случае это может привести к неисправности системы или пожару.
- › Запрещается использовать абразивные или острые предметы для очистки камеры и радара. Протрите его мягкой тканью или промойте водой (под низким давлением), и очистите поверхность камеры или радара.

уведомление

Во время работы парковочной системы на нее влияют характеристики радара, и следующие условия могут привести к тому, что парковочная система будет менее эффективно идентифицировать или не идентифицировать препятствия, что приведет к повреждению автомобиля, включая, но не ограничиваясь, следующие условия:

- › Объекты, находящиеся в слепой зоне обнаружения радара, например, короткие объекты, объекты под бамперами, объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- › Не обнаруженные нависающие предметы, например, пожарные ящики, запасные шины автомобилей, задние части грузовиков.
- › Вокруг слышны ультразвуковые шумы той же частоты, такие как: металлический звук, звук выброса газа высокого давления, звук гудка автомобиля.
- › Препятствиями являются колючая проволока, заборы, тонкие столбы, веревки, тележки, двухколесные велосипеды и другие объекты, которые слишком малы, чтобы отражать эффективные звуковые волны.
- › Когда препятствием является снег, хлопок или вещество, поверхность которого легко поглощает звуковые волны.
- › Когда препятствиями являются предметы, поверхность которых не отражает сигнал обнаружения, и лица, одетые в такую одежду.
- › Когда препятствиями являются конический объект или объект с наклонной поверхностью.

Система помощи при парковке

- › Когда препятствиями являются углы стен, задняя часть транспортного средства и другие прямоугольные объекты.
- › На траве или неровной дороге.
- › Когда номерной знак согнут, поднят или установлен номерной знак большего размера или стойка для номерного знака.
- › Радар поврежден, смещен или заслонен посторонними предметами (например, невидимой автомобильной пленкой).
- › Чтобы обеспечить нормальную работу системы, датчик должен быть чистым, без снега, льда и т. д.

i уведомление

Камеры также имеют ограничения, и на надлежащее функционирование парковочной системы могут повлиять следующие условия, включая, но не ограничиваясь ими:

- › Повреждение левого и правого наружных зеркал или передней и задней камер, в результате чего камеры не функционируют или смещены.
- › Камеры испорчены или затенены.
- › Яркость окружающей среды слишком высокая, например, на камеру попадают прямые солнечные лучи.

- › Яркость окружающей среды слишком низкая, например, в неосвещенном подвале или ночью.
- › Сильно меняющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например, тени от деревьев, отражающая краска пола на парковке.
- › Нечетко очерченные линии парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например, парковочные места, выложенные плиткой или травой.
- › Нестандартные парковочные места, например, трапециевидные места с несоответствующей шириной передней и задней части или изогнутые места в здании парковки.
- › Наличие круглых и квадратных колонн рядом с парковкой.
- › Есть препятствия, которые частично задевают парковочное место или находятся в непосредственной близости от него.
- › Система не сможет определить и исключить места с разметкой «парковка запрещена», конусами, знаками «Стоп», наземными фиксаторами или выделенными местами.
- › Система может не исключать парковочные места с препятствиями в пространстве, такими как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие обломки, кирпичи и т.д.

Система помощи при парковке

Настройки парковки

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля → **【Помощь при вождении】** →

【Видеопомощь】 можно настроить функции, связанные с системой парковки. Конкретные пункты настройки зависят от фактической комплектации автомобиля.

- › **【Отключение кругового обзора при движении】** : можно установить скорость отключения кругового обзора.

Когда скорость движения превышает установленное значение, автоматически выключается система панорамного изображения кругового обзора.

- › **【Активация кругового обзора при повороте】** : после включения функции, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» и скорость движения ниже 30 км/ч, следует включить указатель поворота или повернуть рулевое колесо на определенный угол, и автоматически включится система панорамного изображения кругового обзора. Когда после возвращения руля в исходное положение выключается указатель поворота или скорость превысит определенное значение, автоматически выключится панорамное изображение.

- › **【Активация кругового обзора при препятствии впереди】** : после включения функции система панорамного обзора автоматически активируется, если скорость движения вперед ниже 10 км/ч и в зоне обнаружения обнаружено препятствие. Если расстояние от препятствия не изменится в течение нескольких секунд, препятствие находится далеко или стояночный тормоз автомобиля включен, система автоматически отключится.

Радар предотвращения столкновений

Краткое описание системы

Радар предотвращения столкновений – это радиолокационное устройство обнаружения. При парковке автомобиля датчики детектируют наличие препятствий спереди и позади автомобиля и расстояние автомобиля от препятствий, а также выдают звуковое напоминание, что оказывает помощь водителю в безопасной и легкой парковке автомобиля.

Способ использования

Переключите рычаг переключения передач в R, автоматически включается радар предотвращения столкновений.

Система помощи при парковке

Переключите рычаг переключения передач в Р, автоматически отключится радар предотвращения столкновений.

При превышении заданного значения скорости антиколлизийный радар автоматически отключается.

При включении или выключении функции панорамного изображения кругового обзора срабатывает радар предотвращения столкновений.

Зона обнаружения и методы сигнализации

Положение датчика	Зона обнаружения (м)
Передняя боковая часть	0,6
Центр передней части	1,0
Боковой край задней части	0,6
Центр задней части	1,5

После запуска радара предотвращения столкновений, датчик включит сигнализацию при обнаружении препятствия в зоне обзора.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота предупреждающего звука постепенно возрастает. Когда автомобиль издает прерывистый предупреждающий звук, дальнейшее движение запрещено во избежание столкновения.

Система помощи при парковке

Панорамное изображение кругового обзора

Краткое описание системы

Система панорамного изображения кругового обзора собирает изображения вокруг автомобиля с помощью 4 камер и передает сигналы изображения на мультимедийный дисплей для отображения, что оказывает помощь водителю в безопасном и легком управлении автомобилем во избежание столкновений.

Способ использования

Вы можете включить или выключить панорамное изображение следующими способами:

- › Коснитесь кнопки «Панорамное изображение»  на интерфейсе всех приложений мультимедийного дисплея, чтобы включить или выключить систему кругового обзора.
- › Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить или выключить систему кругового обзора.
- › После переключения на передачу «R» автоматически включается система панорамного изображения кругового обзора.
- › После переключения на передачу «P» система панорамного изображения кругового обзора автоматически выключается.

Сведения об интерфейсе

- › При отображении интерфейса вида сверху коснитесь кнопки «Звук парковки» , чтобы включить или выключить сигнал радарного предупреждения.

При каждом включении системы панорамного изображения сигнал радарного предупреждения активируется по умолчанию.

- › При отображении интерфейса вида сверху коснитесь кнопки 3D для переключения режима просмотра между 2D и 3D.

В режиме 2D нажмите на интерфейс вида сверху, чтобы отобразить кнопки переключения вида вокруг автомобиля. Нажатие на кнопку переключения вида переключит в соответствующее перспективное изображение.

В режиме 3D нажмите на экран вида сверху, чтобы отобразить ползунок регулировки угла обзора вокруг автомобиля. Перемещайте кнопку переключения вида на ползунке для свободного переключения перспективного изображения

Система помощи при парковке

- › В режиме просмотра 2D коснитесь кнопки «Вид на колеса»  для переключения на изображение с угла обзора колес. При необходимости можно переключиться на вид на передние колеса, задние колеса или на все четыре колеса.

Настройки кругового обзора

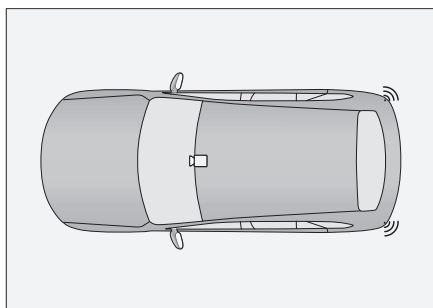
В интерфейсе панорамного изображения коснитесь кнопки «Настройки» , чтобы открыть интерфейс настроек панорамного изображения.

- › **【Режим прозрачного днища】** : при активации функции изображение дорожного покрытия под автомобилем будет постепенно отображаться на интерфейсе видеосистемы.
- › **【Активация кругового обзора при препятствии впереди】** : после включения функции система панорамного обзора автоматически активируется, если скорость движения вперед ниже 10 км/ч и в зоне обнаружения обнаружено препятствие. Если расстояние от препятствия не изменится в течение нескольких секунд, препятствие находится далеко или стояночный тормоз автомобиля включен, система автоматически отключится.
- › **【Экстренное торможение на малой скорости】** : можно включить или выключить функцию экстренного торможения на малой скорости, см. соответствующий раздел. (▷ Page 94)
- › **【Автоматическое включение вида на колеса по умолчанию】** : после включения функции при активации системы кругового обзора интерфейс изображения по умолчанию отображает вид на колеса.
- › **【Активация кругового обзора при повороте】** : после включения этой функции при движении на малой скорости в режиме D включение указателя поворота или поворот рулевого колеса на определенный угол вызовет окно панорамного изображения. Вы можете перетащить окно в левую или правую часть экрана по своему усмотрению. Когда после возвращения рулевого колеса в нейтральное положение выключается указатель поворота, или скорость превысит определенное значение, автоматически выключится система панорамного изображения кругового обзора.
- › **【Отключение кругового обзора при движении】** : при превышении установленной скорости панорамное изображение автоматически выключится.

Система помощи при вождении

Датчик системы помощи при вождении

Система помощи при вождении определяет дорожную обстановку вокруг автомобиля с помощью камер и радаров и помогает водителю принять соответствующие меры на основе результатов обнаружения, чтобы повысить безопасность и комфорт при вождении.



5F87552869EB

Схема	Описание	Местоположение
	Камера	Возле основания внутреннего зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутренняя часть заднего бампера

i уведомление

В зависимости от конфигурации модели автомобиля тип и количество датчиков могут отличаться, см. конкретный автомобилью.

⚠ предупреждение

- › Система помощи при вождении только представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и движения, не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › После того, как автомобиль оснащен тяговым устройством или при буксировке других транспортных средств, система помощи при вождении не работает должным образом, отключите функции, связанные с системой помощи при вождении.
- › Запрещается модифицировать автомобиль. Изменение подвески, шин, бамперов, фар и других компонентов может повлиять на позу автомобиля, тормозную способность автомобиля, диапазон обнаружения датчиками, восприятие яркости окружающей среды и т.д., что может привести к неправильной работе функции системы помощи при вождении.

Система помощи при вождении

О камере

Используется для распознавания линий полосы движения, дорожных знаков, целей перед автомобилем и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для функций помощи при вождении.

предупреждение

- › Строго запрещается разбирать или модифицировать камеру без разрешения.
- › Когда камера не работает должным образом, функции, полагающиеся на камеру для предоставления информации о линиях полосы движения, дорожных знаках и целях, будут ограничены.
- › Дальность обнаружения камеры ограничена, не может обнаружить цели за ее пределами.
- › При выходе камеры из строя или повреждении, своевременно связаться с Поставщиком услуг для ремонта или замены.

предупреждение

Многие факторы могут влиять на производительность камеры, что приводит к снижению производительности обнаружения, задержке обнаружения, ошибкам обнаружения. Эти факторы включают, но не ограничиваются:

- › Плохое освещение в ночное время.
- › Дождь, снег, туман и другие погодные условия с плохой видимостью.
- › Раскачивание автомобиля, вызванное волнистостью или неровностями дороги.
- › Ситуация, когда окружающее освещение резко меняется от светлого к темному.
- › Камера с сильным прямым светом.
- › В ситуации, при которой стекло лобового стекла деформировано или повреждено, что приводит к отклонению положения и угла установки камеры.
- › Сложные перекрестки.
- › В ситуации, когда температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.
- › В ситуации, когда камера покрыта посторонним предметом.
- › В ситуации, при слишком следовании за автомобилем, камера заблокирована.
- › В ситуации, когда ограждения, возвышения, деревья и т.д. бросают тень на дорогу.
- › В ситуации с плохим освещением туннеля.
- › В ситуации с прохождением узких поворотов, крутых поворотов и узких дорог (например, мотоциклетная полоса).

Система помощи при вождении

- › В ситуации, когда характеристики линии полосы движения не очевидны.

i уведомление

Когда приборы указывают, что обнаружение датчиков системы ограничено, проверить и убедиться, что камера и ее окружение чисты и отсутствуют препятствия, чтобы обеспечить нормальную работу системы.

О радаре миллиметрового диапазона

Используется для обнаружения целей в боковой и задней зоне автомобиля и предоставления соответствующей информации для функции система помощи при вождении.

⚠ предупреждение

- › Во избежание ограничения эффективности обнаружения радара категорически запрещается окрашивать или модифицировать бампер в частном порядке.
- › Функции, зависящие от радара для получения информации об обнаружении, будут ограничены, если радар не работает должным образом.
- › Зона обнаружения радара ограничена, и он не может обнаружить цели за предельным диапазоном.

- › Если радар не работает или поврежден, обратитесь к Поставщиком услуг для ремонта или замены.

⚠ предупреждение

На работу радара могут влиять многие факторы, приводящие к снижению эффективности обнаружения, задержкам обнаружения и ошибкам обнаружения, включая, в частности, следующие:

- › Непогода (например, туман, дым, дождь и снег, песчаные бури и т. Д.).
- › На поверхность радара или бампера налипают посторонние предметы, такие как лед, снег, вода, пыль и т. д.
- › Радар смещен или закрыт.
- › Радар или область вокруг бампера подверглись воздействию в результате аварии, например столкновения или подрезания автомобиля.
- › Обнаруженный объект слишком мал.
- › Мешают электромагнитные волны одинаковой частоты.
- › Автомобиль находится в жаркой или очень холодной среде, в результате чего температура радара выходит за пределы рабочего диапазона.

Система помощи при вождении

i уведомление

Чтобы обеспечить правильную работу радара, область вокруг него и бампера должна быть чистой и очищенной от льда, снега, пыли и других посторонних предметов.

Если на поверхности радара обнаружены посторонние предметы, протрите их мягкой тканью или очистите водой.

- › Не используйте водяной пистолет высокого давления для промывки радара.
- › Не использовать острые или абразивные предметы для очистки.
- › Не использовать химические растворители или абразивные чистящие средства.

Система предотвращения фронтального столкновения

Система предотвращения фронтального столкновения за счет камеры над передним ветровым стеклом распознает транспортные средства, движущиеся по полосе. При обнаружении риска переднего столкновения, подается сигнализация или вмешательство для снижения риска столкновения.

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля → **【Помощь водителю】** → **【Активная безопасность】** → **【Ассистент столкновений】** можно включить или выключить соответствующие функции.

⚠ предупреждение

- › Данная система не может гарантировать нормальную работу во всех ситуациях. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств с целью испытания данной системы, что может привести к серьезным повреждениям и жертвам.
- › В сложных условиях движения, система может осуществлять ненужное торможение. Например, при наличии распыления или брызг воды на строительных площадках и железнодорожных путях, перед транспортными средствами.
- › Данная система может работать ненормально или не работать в случае плохой видимости (например, дождь, снег, дымка, ночь и т. д.).
- › При низкой скорости автомобиля функция не может активироваться.

Система помощи при вождении

- › Данная система может распознавать только неподвижные, остановившиеся и движущиеся цели, включая пешеходов, велосипеды и автотранспорт.

【Автоматическое экстренное торможение】 : система автоматического экстренного торможения может обнаруживать пешеходов и велосипедистов, а также большинство транспортных средств (таких как легковые автомобили, грузовики, легковые автомобили и т. д.), которые стоят неподвижно или движутся в том же направлении, что и их собственный автомобиль. При повороте на перекрёстке на низкой скорости, если система обнаруживает встречный автомобиль или пешехода и существует риск столкновения, она выполнит торможение.

предупреждение

- › Система автоматического экстренного торможения – это вспомогательная функция при угрозе столкновения, разработанная не для полного предотвращения столкновений. Система лишь в ограниченных пределах своих возможностей пытается снизить скорость движения, чтобы максимально уменьшить удар при лобовом столкновении, когда автомобиль находится в состоянии риска экстренного столкновения. Водителям не следует чрезмерно полагаться на систему автоматического экстренного торможения во избежание серьезных травм, смертельных случаев и материального ущерба.

Система помощи при вождении

- › Система автоматического экстренного торможения имеет ряд ограничений и не может заменить точное торможение водителем. В то же время система не может гарантировать абсолютно точную работу во всех условиях вождения, включая различные состояния, окружающую среду, погоду и дорожные условия. Это может привести к ложным срабатываниям или пропуску предупреждений и торможения. Во время вождения необходимо постоянно сохранять полную концентрацию внимания и быть готовым применить торможение и/или рулевое управление для избежания столкновения. Никогда не полагайтесь исключительно на систему автоматического экстренного торможения для предотвращения столкновения или снижения его последствий.
- › Из-за ограничений производительности системы автоматическое экстренное торможение может сработать ошибочно, что приведет к внезапному торможению движущегося автомобиля. Водитель должен своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности.
- › После срабатывания автоматического экстренного торможения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать попадания автомобиля в дальнейшую опасность и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные экстренным торможением. Например: в сценариях с реальным риском столкновения водитель должен своевременно нажать педаль тормоза для обеспечения торможения; для прерывания ненужного торможения водитель может быстро нажать педаль акселератора или повернуть рулевое колесо.
- › Система автоматического экстренного торможения не заменяет необходимость поддержания безопасной дистанции с пешеходами, велосипедистами и другими транспортными средствами. Избегайте слишком близкого приближения к ним или агрессивного стиля вождения.

предупреждение

Следующие условия могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст сигнал тревоги и не сработает, к снижению способности прекращения сигнализации и торможения, или к снижению тормозной способности, включая, но не ограничиваясь:

Система помощи при вождении

- › Когда включена передача R (задний ход).
 - › Когда система электронного контроля устойчивости отключена или ее функциональность ограничена.
 - › Когда скорость автомобиля не находится в рабочем диапазоне.
 - › Когда водитель уже выполняет торможение, срабатывание функции автоматического экстренного торможения может быть отложено.
 - › Когда тормозная система не функционирует полностью (например, из-за переохлаждения, перегрева или намокания тормозных элементов, неправильного обслуживания автомобиля, чрезмерного износа тормозов или шин, аномального давления в шинах и т.д.).
 - › Когда работа датчиков ограничена или неисправна (например, датчики загрязнены или закрыты).
 - › Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.
 - › Любая дверь не закрыта.
 - › Капот не закрыт.
 - › Когда водитель сильно или резко нажимает на педаль акселератора.
 - › Когда водитель резко поворачивает руль или угол поворота слишком велик.
 - › При движении за другим автомобилем система будет в первую очередь реагировать на действия водителя. Если впереди идущий автомобиль внезапно резко затормозит, система может не успеть своевременно активировать предупреждение и автоматическое экстренное торможение.
 - › Когда условия или диапазон обнаружения датчиков превышены.
 - › Когда активирована функция стабилизации кузова, для обеспечения устойчивости автомобиля автоматическое экстренное торможение не сработает или его эффективность снизится.
 - › Впереди не обнаружено транспортных средств, велосипедистов или пешеходов.
 - › При движении по обледенелому/заснеженному, скользкому, гравийному, эпоксидному или песчаному покрытию.
- ⚠ предупреждение**
- › При активации системы автоматического экстренного торможения скорость может не снизиться до полной остановки; водитель должен быть готов взять управление на себя, если система прервет торможение.

Система помощи при вождении

- › Если во время экстренного торможения водитель нажимает педаль газа, тормоза или вмешивается в руление, система отключит функцию экстренного торможения. Водитель должен быть готов к управлению автомобилем в любое время.
- › При активации системы автоматического экстренного торможения на низкой скорости система может снизить скорость до полной остановки, чтобы избежать потенциального столкновения, но не удержит автомобиль неподвижным - водитель должен самостоятельно нажать тормоз. Если автомобиль остановился, система активирует электронный стояночный тормоз для фиксации. Для продолжения движения отпустите электронный стояночный тормоз, сильно нажмите педаль газа или поверните руль.
- › Предупреждающая функция системы автоматического экстренного торможения носит справочный характер и не заменяет внимание и суждение водителя. При появлении визуальных текстов, изображений, звуковые и тактильные сигналы тревоги немедленно примите меры для избежания столкновения и устранения потенциального риска, и не полагайтесь на вмешательство системы автоматического экстренного торможения в процесс торможения автомобиля.
- › Система автоматического экстренного торможения лишь помогает вам безопасно управлять автомобилем. На систему влияют различные факторы, поэтому вы должны оставаться внимательными, соблюдать действующие правила дорожного движения и безопасно управлять автомобилем. Вы всегда несете окончательную ответственность за безопасное вождение.

i уведомление

Для обеспечения безопасности движения при каждом переключении режима питания в режим ON функция автоматического экстренного торможения по умолчанию включается.

Система помощи при вождении

О цели обнаружения

i уведомление

Для эффективных целей, идентифицированных системой, система не всегда может достичь одного и того же уровня производительности в зависимости от транспортных средств, пешеходов, ситуации и дорожных условий.

- › Система может распознавать только взрослых велосипедистов, едущих на велосипедах для взрослых. Система работает наилучшим образом только в том случае, если система обнаруживает четкую и недвусмысленную информацию о контуре человеческого тела и велосипеда, а это означает, что система должна четко распознавать информацию о контуре велосипеда, головы, рук, плеч, бедер и т. д., а также нормальное поведение человека при езде.
- › Система может обнаружить пешеходов, контрастирующих с фоном (например, цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды). Если контраст низкий, пешеход обнаруживается позже или вообще не может быть обнаружен, что означает, что предупреждение и торможение отстают или не могут быть достигнуты.

Система работает наилучшим образом только в том случае, если система обнаруживает четкую и недвусмысленную информацию о форме тела, а это означает, что система должна четко распознавать информацию о голове, руках, плечах, бедрах и других частях человека, а также о нормальном режиме ходьбы человека.

Система не срабатывает для неподвижных автомобилей и горизонтально расположенных автомобилей, в направлении, противоположном своей полосе движения; для автомобиля перед вами или автомобиля в туннеле, которые внезапно исчезают, данная функция может не активировать.

Чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении

【Чувствительность предупреждения о лобовом столкновении】: Можно регулировать чувствительность предупреждения о лобовом столкновении. Чувствительность имеет 3 уровня.

- › 【Низкий】: система выдает сигнал тревоги только тогда, когда расстояние между своим автомобилем и пешеходом или транспортным средством, находящимся перед ним, относительно близкое.

Система помощи при вождении

- › **【Стандартный】** : когда расстояние между своим автомобилем и пешеходами или транспортными средствами, находящимся перед ним, достигнет нормального значения, установленного системой, система выдает сигнал тревоги.
- › **【Высокий】** : когда расстояние между своим автомобилем и пешеходом или транспортным средством, находящимся перед ним, относительно большое, система выдает сигнал тревоги.

уведомление

Данная функция только годится для функции предупреждения, не годится для функции торможения.

Аварийное торможение на низкой скорости

【Экстренное торможение на малой скорости】 : после активации функции, если система обнаружит препятствие и определит риск столкновения во время движения на малой скорости, система поможет выполнить экстренное торможение, чтобы снизить риск столкновения.

внимание

- › Функция экстренного торможения на малой скорости является лишь вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех препятствий во всех ситуациях.

- › В сложных дорожных условиях (например, бездорожье, узкие проходы, заросшие или гравийные участки) отключите функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.
- › При установке буксировочного устройства или буксировке другого транспортного средства отключите функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.

Система предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади

Система предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади, может посредством датчиков на концах заднего бампера выполнять обнаружение автомобилей, движущихся сзади или по соседней полосе, сигнализировать водителя о безопасном вождении при наличии риска столкновения.

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля → **【Помощь при вождении】** → **【Активная безопасность】** → **【Ассистент столкновений】** можно включить или выключить соответствующие функции.

Система помощи при вождении

i уведомление

- › Держать обе стороны заднего бампера в чистоте, не наклеивать никаких предметов, не должно быть покрыто посторонними предметами, такими как лед, снег и грязь и т.д., чтобы не влиять на нормальную работу датчика.
- › Неправильный ремонт или модификация автомобиля может привести к смещению датчиков, что может повлиять на нормальную работу системы предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади. Рекомендуется Вам осуществить техническое обслуживание автомобиля в Поставщике услуг.
- › Выключите систему предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади, в случае движения с буксированием другого автомобиля.

⚠ предупреждение

В некоторых случаях система может работать нормально или не работать. Например:

- › Для неподвижных целей (транспортных средств, пешеходов и т.д.).
- › При движении в суровых условиях, таких как дождь и снег.

- › При движении по крутым поворотам, склонам, очень широким или узким полосам движения.

Предупреждающие индикаторы



DA6CA35D368F

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ предупреждение

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при вождении

【Система RCW】: Когда система обнаруживает, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, левый и правый указатели поворота начинают быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появляется сообщение и раздается звуковой предупредительный сигнал, сообщающий водителю о приближении опасного объекта.

【Система RCTA】: после включения функции при движении задним ходом, если система обнаружит, что существует риск столкновения с движущимся сзади транспортным средством, она подаст сигнал тревоги, напоминающий водителю о необходимости безопасного вождения и при необходимости применить ограниченное торможение для снижения риска столкновения.

внимание

В некоторых случаях будет ограничена функция систем RCTA и RCTB. Например:

- › При наличии препятствий. Система не может обнаружить объекты позади них через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- › Когда водитель сильно нажимает педаль акселератора.
- › Когда водитель быстро поворачивает рулевое колесо.
- › Водитель не пристегнет ремнем безопасности надежно.
- › Если любая дверь или капот двигателя автомобиля не закрыт или неисправен.
- › Водитель сильно нажал на педаль тормоза, а затем отпустил ее.
- › Плохая видимость окружающей среды (например, дождь, снег, туман и т.д.).
- › Плохие дорожные условия (например, скользкость и т.д.).
- › Тормозная система автомобиля неисправна.

Система помощи при вождении

предупреждение

- › Функция системы RCTA является функцией помощи водителю, которая срабатывает при соблюдении всех условий, таких как скорость, дорожная обстановка, препятствие и т.д. Данная функция не может обнаруживать транспортные средства, двухколесные транспортные средства или пешеходов во всех ситуациях, и может быть недействительна или может не реагировать своевременно под влиянием многих факторов (например, скорость движения своего автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожная обстановка, задержка срабатывания системы и т.д.). Водитель всегда должен обращать внимание на дорожные условия и окружающую обстановку, не полагаться на эту функцию для снижения скорости или замены обычного торможения водителя.
- › Из-за ограничений в характеристике системы функция системы RCTA и RCTB может сработать ошибочно, что приведет к резкому торможению автомобиля во время движения задним ходом. Водителю рекомендуется вовремя управлять автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.

【Предупреждение при открытии двери】: после остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся с обеих сторон по соседним полосам транспортные средства, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются и возникает опасность столкновения, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь с соответствующей стороны, индикатор начнет мигать и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

предупреждение

Функция предупреждения при открывании двери не может работать во всех ситуациях и не заменяет визуальное наблюдение водителя и пассажиров. Активный осмотр обстановки перед открыванием двери – это самая эффективная мера и ответственность водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.

уведомление

Функция предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

- › Режим питания находится в положении ON.

Система помощи при вождении

- › В течение 3 минут после переключения режима питания из режима ON в режим OFF

внимание

В некоторых случаях функция предупреждения при открывании двери может работать неправильно:

- › Для транспортных средств, движущихся со слишком высокой скоростью.
- › Для небольших объектов.
- › Для неподвижных или медленно движущихся объектов.

уведомление

Если установленное время функции задержки энергосбережения меньше 3 минут, она будет выполнена в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

【Система помощи при смене полосы движения】: если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорается предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, предупреждающий индикатор замигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

предупреждение

- › Система помощи при смене полосы движения является информационной системой, а не предупреждающей или защитной системой, и не может нормально работать во всех ситуациях.
- › Хотя автомобиль оснащен системой помощи при перестроении, для обеспечения безопасности при смене полосы вы должны все равно осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии опасности. Как водитель, вы несете ответственность за безопасную смену полосы движения.

Система помощи при вождении

- › При движении задним ходом система помощи при смене полосы движения не работает.

Система помощи удержания полосы

Система помощи удержания полосы предназначена для транспортных средств на скоростных шоссе и на других шоссе с хорошими условиями, может напоминать водителю о необходимости скорректировать маршрут в случае неосознанного отклонения от полосы движения с помощью камеры на лобовом стекле, которая распознает границу полосы движения, а некоторые функции могут даже помочь водителю скорректировать направление, чтобы смягчить последствия аварии.

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля → **【Помощь при вождении】** → **【Активная безопасность】** → **【Помощь удержания полосы】** можно включить или выключить соответствующие функции.

ВНИМАНИЕ

Система помощи удержания полосы может нормально работать только в том случае, если четко видна граница полосы движения. В некоторых случаях данная система может не работать нормально или не срабатывать. Например:

- › Размытые разделители полос движения, нестандартные разделители полос движения или закрытые разделители полос движения.
- › При наличии на дорожном покрытии объектов, влияющих на распознаванию границы полосы движения (например, накопленная вода, разрыв, след колес, текстовые знаки, пешеходные переходы, выпучина или ямы и т.д.).
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т.д.).
- › Когда автомобиль подвергается большему воздействию бокового ветра.
- › При слиянии или разделении полос движения.
- › При сильном освещении камеры или при резком изменении интенсивности света.
- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.
- › При движении на крутых поворотах, узких дорогах (например, полосах для мотоциклов), наклонных дорогах.
- › При движении слишком близко к впереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.
- › При движении в районе строительной дороги.

Система помощи при вождении

i уведомление

Если вы включили указатели поворота, активно вращали рулевое колесо, нажали на педаль акселератора или тормоза перед пересечением границы полосы движения, система не будет вмешиваться. В этом случае система считает, что вы активно управляете автомобилем.

i уведомление

Когда водитель управляет рулевым колесом с небольшим усилием, при этом система может не обнаружить, что водитель держит рукой рулевое колесо, и комбинированный прибор выдаст предупреждающее сообщение.

【Система LKA】 : когда водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы управлять автомобилем на центральном районе текущей полосы движения. Если коррекция не удалась и автомобиль отклонился от текущей полосы движения, выдается сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.

После включения данной функции вы можете выбрать форму помощи:

- › **【Звук】** : при непреднамеренном отклонении от полосы подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости коррекции направления.
- › **【Вибрация】** : при непреднамеренном отклонении от полосы активируется вибрационное предупреждение для напоминания о необходимости коррекции направления.
- › **【Звук + вибрация】** : при непреднамеренном отклонении от полосы подается комбинированный сигнал "Звук + вибрация" для напоминания о необходимости коррекции направления.
- › **【Коррекция】** : при непреднамеренном отклонении от полосы система помогает скорректировать траекторию, удерживая автомобиль в пределах полосы. При неудачной коррекции подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости ручного управления.

Система помощи при вождении

предупреждение

Помощь удержания полосы – это лишь функция помощи водителю, а не автономное вождение. Она не заменяет вашего визуального контроля. При использовании помощи удержания полосы вам необходимо сохранять внимание и держать руки на рулевом колесе. Не полагайтесь полностью на функцию помощи удержания полосы.

уведомление

Функция помощи удержания полосы может срабатывать только тогда, когда скорость находится в диапазоне 60-150 км/ч.

После включения функции удержания полосы движения, для границы полосы движения на комбинированном приборе существуют следующие ситуации:

- › Не отображается: это означает, что система не обнаружила границу полосы движения.
- › Белый: указывает на то, что система обнаружила разделительные полосы движения.
- › Синий: означает, что система корректирует рулевое управление.

- › Красный и мигающий: это означает, что система выдала сигнал тревоги, при этом водителю необходимо вовремя скорректировать направление и вернуть автомобиль на полосу движения.

【Аварийное удержание полосы】 : после включения аварийного удержания полосы, в экстренной ситуации система будет более активно корректировать рулевое колесо, снижая риск столкновения. Например: при неосознанном отклонении от полосы движения или включении указателя поворота для смены полосы движения, если существует риск столкновения с встречным автомобилем на соседней полосе или автомобилем сзади на той же полосе, или когда существует обочина дороги за пределами полосы движения.

уведомление

- › Система ELK работает только в том случае, если скорость автомобиля находится в диапазоне 60-150 км/ч.
- › Если функция аварийного удержания полосы обнаружит, что водитель активно управляет рулевым колесом, функция аварийного удержания полосы отключится, возвращая управление рулевым колесом водителю.

Система помощи при вождении

предупреждение

В некоторых случаях система ELK может не работать некорректно или не работает: Например:

- › Для более мелких целей (мотоциклы, велосипеды и т.д.).
- › Для неподвижных целей.
- › Если текущий автомобиль движется слишком близко к впереди идущему автомобилю и мешает обнаружению камеры.
- › Если автомобиль сзади движется слишком близко к текущему автомобилю и мешает обнаружению датчиков.
- › При приближении с скоростью движения автомобиля, движущегося в том же направлении по соседней полосе движения.

Помощь в дорожном движении

Функция «Информация о дорожных знаках» распознает дорожные знаки с помощью камеры на переднем лобовом стекле и отображает их на комбинированном приборе, чтобы оказать помощь водителю.

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля → **【Ассистент вождения】** → **【Помощь при вождении】** → **【Дорожные знаки】** можно включить или выключить соответствующую функцию.

Распознавание дорожных знаков

После включения функции распознавания дорожных знаков дорожные знаки могут быть распознаны и отображены на комбинированном приборе для предупреждения водителя.

Ограничение крейсерской скорости

После того, как функция распознавания дорожных знаков активирована, можно включить функцию ограничения крейсерской скорости.

Во время движения по системе круиз-контроля, если система распознает знак ограничения скорости ≥ 30 км/ч, а разница между крейсерской скоростью и знаком ограничения скорости превышает или равна 5 км/ч, система предложит водителю скорректировать скорость движения. После подтверждения водителем скорость движения будет регулироваться в пределах, разрешенных знаком ограничения скорости.

предупреждение

Функция распознавания дорожных знаков используется только для напоминания водителям о необходимости обращать внимание на дорожные знаки, она применима не во всем ситуациях и не может заменить оценку водителем информации об ограничении скорости на дороге.

Система помощи при вождении

В любом случае водитель должен постоянно нести ответственность за безопасность автомобиля, должен всегда вести машину осторожно и безопасно, и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

Функция распознавания дорожных знаков может нормально работать только в том случае, если знак скорости хорошо виден. В некоторых случаях данная система может не работать нормально или не срабатывать. Например:

- › Знак выцвел.
- › Если знак расположен на повороте.
- › Знак расположен под неправильным углом.
- › Знак вращается или поврежден.
- › Если знак полностью или частично покрыт.
- › Если знак полностью или частично покрыт инеем, снегом, пылью и т.д.
- › Для знаков скорости, расположенных слишком далеко или слишком высоко.
- › Для горизонтально расположенных знаков ограничения скорости.

- › Для напоминаний об ограничении скорости или знаков, прикрепленных к дорожному покрытию.
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т.д.).
- › При сильном освещении камеры или при резком изменении интенсивности света.
- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.
- › При движении слишком близко к впереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.

уведомление

- › Единица измерения скорости на знаке ограничения скорости, распознаваемом системой, совпадает с единицей измерения скорости комбинированного прибора.
- › При наличии нескольких значений ограничения скорости на одном и том же знаке ограничения скорости система отобразит самое высокое значение ограничения скорости.
- › Если несколько знаков ограничения скорости расположены рядом, система отобразит самое высокое значение ограничения скорости. Обратитесь к фактическому значению ограничения скорости на текущей полосе движения.

Система помощи при вождении

- › При повороте автомобилем знак ограничения скорости может быть не распознан.

Система круиз-контроля

Краткое описание системы

При движении по прямым и свободным автомагистралям или другим дорогам в хорошем состоянии система круиз-контроля позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажатия на педаль акселератора.

предупреждение

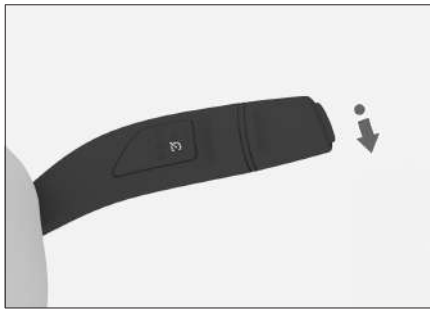
- › Система круиз-контроля с постоянной скоростью - это лишь вспомогательный инструмент, который не может заменить водителя в оценке дорожной и транспортной ситуации, а тем более в управлении автомобилем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › Чтобы избежать неправильной эксплуатации круиз-контроля, отключить эту систему, когда она не используется.
- › Неправильное использование круиз-контроля может привести к аварии.

- › Система круиз-контроля может использоваться только при хороших климатических условиях и движении по ровному скоростному шоссе.
- › Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в таких условиях, как городские районы, извилистые дороги, скользкие дороги, сильный дождь или другие суровые погодные условия.
- › Использование круиз-контроля запрещено при движении на уклонах. Данная система не поддерживает заданную скорость при движении на подъемах и спусках.
- › При включении круиз-контроля, водителю запрещается покидать положение вождения.
- › Чтобы обеспечить экономию топлива автомобиля, нельзя двигаться на низкой скорости на высокой передаче или на высокой скорости на низкой передаче.
- › После включения круиз-контроля, если хотите как можно скорее замедлить автомобиль, необходимо нормально нажать педаль тормоза.

Система помощи при вождении

Активация круиз-контроля

1. Убедитесь, что автомобиль находится в режиме движения (D), затем отрегулируйте скорость до подходящего диапазона (в пределах 30~150 км/ч).
2. Однократно опустите рычаг переключения передач до упора вниз. Автомобиль активирует систему круиз-контроля на текущей скорости движения, и на комбинации приборов загорится  индикатор круиз-контроля (зеленый).

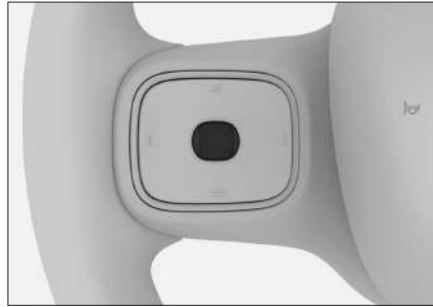


5A9F6EF5AAA4

Регулировка крейсерской скорости

После активации системы круиз-контроля скорость круиз-контроля можно регулировать следующими способами:

- › Прокручивая регулировочное колесико слева на рулевом колесе вверх или вниз, можно регулировать крейсерскую скорость.



06D34E6720F4

- › Нажатием педали акселератора или тормоза отрегулируйте скорость до нужного диапазона, затем однократно опустите рычаг переключения передач до упора вниз, чтобы установить новую скорость круиз-контроля.

Временное ускорение

После активации системы круиз-контроля нажатие педали акселератора позволяет временно ускориться. После отпускания педали акселератора автомобиль вернется к установленной скорости круиз-контроля.

Отмена скорости круиз-контроля

После активации системы круиз-контроля скорость круиз-контроля можно отменить следующими способами:

- › Нажмите на педаль тормоза.

Система помощи при вождении

- › Переключите рычаг переключения передач на одно положение вверх и сразу отпустите.



528924DC686A

Восстановление предыдущей скорости круиз-контроля

Опустите рычаг переключения передач до упора вниз и удерживайте примерно 1 секунду, затем отпустите. Автомобиль повторно активирует систему круиз-контроля на последней установленной скорости, и на комбинации приборов загорится  индикатор круиз-контроля (зеленый).



5A9F6EF5AAA4

Система адаптивного круиз-контроля

При движении по автомагистралям или городским скоростным дорогам в хорошем состоянии адаптивная круиз-система позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажимать педаль акселератора. Когда система обнаружит, что скорость движения впереди едущего автомобиля меньше установленной им крейсерской скорости, автомобиль следует за автомобилем перед вами по заданному безопасному расстоянию.

⚠ предупреждение

- › Система адаптивного круиз-контроля - это лишь вспомогательный инструмент, который не может заменить водителя в оценке дорожной и транспортной ситуации, а тем более в управлении автомобилем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › Когда система адаптивного круиз-контроля не используется, выключить его, чтобы избежать ошибочной эксплуатации.
- › Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.

Система помощи при вождении

- › Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при хороших климатических условиях и движении по свободной скоростной дороге.
- › Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля, например, в городской местности, на извилистых дорогах, на скользком покрытии, в дни сильного дождя или в других суровых климатических условиях.
- › При движении по склонам не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля, в основном исходя из следующих пунктов:

При движении по склону вверх или вниз система не может стабильно поддерживать заданную крейсерскую скорость.

После того, как следующее впереди транспортное средство проезжает через вершину или дно склона, система может не обнаружить следующее впереди транспортное средство, что приводит к внезапному ускорению или слишком позднему торможению.

Активация круиз-контроля

1. Во время движения, если условия активации адаптивного круиз-контроля выполнены, на комбинированном приборе загорается  индикатор готовности адаптивного круиз-контроля (серый).

ВНИМАНИЕ

Условия активации:

- › Все автомобильные двери полностью закрыты.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › Запустите автомобиль и включите режим D (D) на 1,5 секунды.
- › Электронная система контроля устойчивости должна находиться в состоянии включения.
- › Когда система обнаруживает транспортное средство в непосредственной близости спереди, будь то в движении или на стоянке.
- › Стояночный тормоз не включится.
- › Скорость автомобиля менее 150 км/ч.

Система помощи при вождении

2. Однократное переключение рычага переключения передач вниз до упора активирует систему адаптивного круиз-контроля, и на комбинированном приборе загорится  индикатор работы адаптивного круиз-контроля (синий).



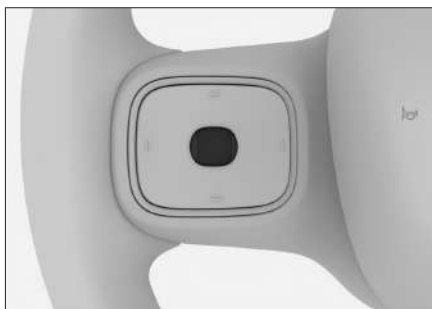
712B423D963E

уведомление

- › Цифры на индикаторе изменяются в соответствии с установленной скоростью круиза-контроля.
- › При активации системы адаптивного круиз-контроля, если текущая скорость менее 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если текущая скорость превышает 30 км/ч, система начнет круиз-контроль с текущей скорости.

Регулирование крейсерской скорости

Прокручивая регулировочное колесико слева на рулевом колесе вверх или вниз, можно регулировать крейсерскую скорость.



A459E0784CDO

уведомление

Автомобиль разгонится до установленной скорости только тогда, когда дорога перед автомобилем свободна. В противном случае будет следовать за следующим впереди транспортным средством в соответствии с установленным классом расстояния.

Регулировка уровня дистанции

Нажмите кнопку < уменьшения или > увеличения на левой стороне рулевого колеса, чтобы регулировать уровень дистанции.



8CC506313556

Система помощи при вождении

i уведомление

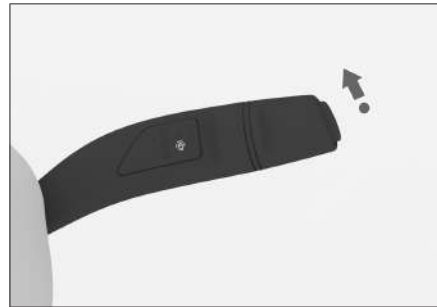
- › Уровень дистанции не является фиксированным расстоянием. При том же уровне дистанции расстояние следования изменится в зависимости от скорости автомобиля.
- › При повторном запуске автомобиля система по умолчанию выбирает уровень дистанции, использовавшийся перед выключением автомобиля.
- › Если автомобиль слишком приближается к впереди едущему транспортному средству и система круиз-контроля не может достаточно замедлить движение, система выдаст подсказку, и вам необходимо своевременно нажать педаль тормоза для сохранения безопасной дистанции. Однако из-за ограничений датчиков система не может во всех случаях своевременно инициировать запрос на управление автомобилем.
- › Установка низкого уровня расстояния между автомобилями может привести к тому, что не успеете отреагировать в случае непредвиденных ситуаций. Вы всегда несете ответственность за разумную регулировку расстояния и уровня между автомобилями.

- › По сравнению с движением по сухим дорогам, при движении по мокрому скользким дорогам следует выбирать больший уровень дистанции.

Отключение круиз-контроля

Для отключения круиз-контроля существуют следующие два способа:

- › Нажатие педали тормоза во время движения автомобиля.
- › При включенном круиз-контроле переведите рычаг переключения передач на одну передачу вверх и отпустите.



D58E48A2517E

i уведомление

Функция круиз-контроля отключится при возникновении следующих условий:

- › Скорость автомобиля превышает 155 км / ч.
- › Движение с ускорением путем длительного нажатия педали акселератора.
- › Включение режимов M, N, R или P.

Система помощи при вождении

- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Открытие двери водителя при неподвижном автомобиле.
- › Открытие любой двери или капота во время движения автомобиля.
- › Включение стояночного тормоза.
- › Активируется антиблокировочная тормозная система.
- › Активируется система помощи при спуске.
- › Электронная система контроля устойчивости активирована/отключена.
- › Система контроля тяги активирована.
- › Автомобиль скользит назад.
- › Двигатель автомобиля выключен.
- › Если впереди идущее транспортное средство остановилось на более длительное время (от 3 секунд до 3 минут), для перезапуска системы можно слегка нажать педаль акселератора или потянуть, либо надолго потянуть рычаг переключения передач вниз до упора.
- › Если продолжительность остановки впереди едущего автомобиля превысит 3 минуты, то автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.
- › Если водитель открывает дверь или отпускает ремень безопасности, автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.

Функция трогания с места при следовании за впереди едущим автомобилем

Эта функция позволяет автомобилю следовать за впереди идущим транспортным средством, замедляясь вплоть до остановки. При этом:

- › Если впереди идущее транспортное средство отъезжает в течение 3 секунд, автомобиль поможет следовать за ним.

уведомление

После отключения функции круиз-контроля функция трогания с места при следовании за впереди едущим автомобилем отключится.

Интеллектуальное прохождение поворота

Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля → **【Помощь при вождении】** → **【Ассистент движения】** → **【Помощь при движении】** можно включить или выключить интеллектуальное прохождение поворотов.

Система помощи при вождении

После активации системы помощи при круиз-контроле, если автомобиль входит в поворот на слишком высокой скорости, функция помощи на поворотах соответствующим образом снизит скорость.

предупреждение

- › При въезде в поворот, выезде из него или движении по повороту, система может не вовремя обнаружить транспортное средство впереди той же полосы движения, в этом случае автомобиль может тормозить слишком поздно, водитель должен проявлять осторожность и быть готовым управлять автомобилем в любое время.
- › При движении по повороту, система может ошибочно обнаружить транспортные средства на других полосах движения, вызывая ненужное торможение.
- › На дороге с резкими поворотами (например, зигзагообразной или с последовательными резкими поворотами) управление может превысить возможности системы, что приведет к внезапному ускорению или смещению автомобиля с полосы. Водителю следует всегда быть внимательным к окружающей обстановке, держать обе руки на руле и вести машину с осторожностью.

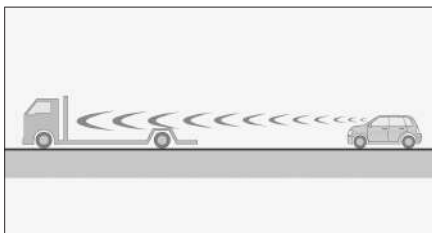
Ограничение функции

Система круиз-контроля может не действовать тормоза в следующих ситуациях:

- › Когда автомобиль внезапно вклинивается в зону перед своим автомобилем.
- › Когда свой автомобиль движется на высокой скорости, перед ним находятся тихоходный автомобиль или неподвижный автомобиль.
- › Когда встречные транспортные средства движутся на той же полосе движения.
- › Транспортные средства или предметы, пересекающие проезжую часть.
- › Пешеходы, животные, баррикады, конусы, прицепы, профилированные транспортные средства, а также небольшие транспортные средства (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.).
- › Когда впереди едущий автомобиль внезапно замедляется.
- › Когда вода, снег или грязь, разбрызгиваемые окружающими автомобилями, препятствуют обнаружению датчиков.
- › Когда передняя часть автомобиля задирается вверх из-за перегрузки предметов в багажном отделении и т.д.
- › При движении по изогнутым или узким дорогам.

Система помощи при вождении

- › Размер задней части следующего впереди транспортного средства малый или дорожный просвет очень высокий.



706CBE4C4337

- › Когда управление рулем неустойчиво или ваше положение на полосе движения неустойчиво.
- › Дождь, снег, туман, песок и пыль или другая непогода.
- › Движение по дороге с большим уклоном.

Система интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля дополнительно оснащена функцией помощи удержания полосы на основании адаптивного круиз-контроля, который помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы движения, управлять им безопасно и легко, когда датчик обнаруживает линию разделения полосы движения.

⚠ предупреждение

Данная система не может справиться со всеми условиями движения, погоды и дорожного движения, способность распознавания датчиков ограничена при плохих условиях освещения (например: ночь, пасмурный день), резких изменениях освещения (например: въезд и выезд из туннеля), широком диапазоне тени на земле (объекты, ландшафтные особенности проецируются на дорожное покрытие) и т.д., поэтому не может заменить суждение водителя о дорожных условиях. В любом случае водитель должен постоянно нести ответственность за безопасность автомобиля, должен всегда вести машину осторожно и безопасно, и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Система помощи при вождении

внимание

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля необходимо держать рулевое колесо в руках и следить за дорогой. Когда водитель в течение длительного времени убирает руки от рулевого колеса, система подает сигнал тревоги, чтобы подсказать водителю взять на себя управление автомобилем. Если водитель не смог своевременно управлять автомобилем, то система выполнит аварийную остановку в пределах своей полосы движения. Процесс аварийной остановки: включается аварийная световая сигнализация, медленно останавливается автомобиль, переключает передачу на Р и автоматически включится стояночный тормоз.

внимание

В некоторых случаях, при активированной функции круиз-контроля функция контроля центрирования полосы движения может не срабатывать нормально или не срабатывает. Например:

- › Отсутствуют разделительные полосы с обеих сторон или разделительные полосы с обеих сторон нечеткие, разделительные полосы нестандартные или разделительные полосы покрытые и т.д.

- › Когда на дорожном покрытии есть объекты, влияющие на идентификацию линии разделения полосы движения (например, стоячая вода, щели, колеи, текстовые знаки, выступы или ямы и т. д.).
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т.д.).
- › Когда автомобиль подвергается большому воздействию бокового ветра.
- › При слиянии или разделении полос движения.
- › Когда сильный свет освещает камеру или интенсивность освещения внезапно меняется.
- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.
- › При движении на крутых поворотах и узких дорогах (например, на полосах для мотоциклов).
- › При движении слишком близко к впереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.

Активация круиз-контроля

1. Во время движения, если условия активации интеллектуального круиз-контроля выполнены,  индикатор ожидания интеллектуального круиз-контроля (серый) на комбинированном приборе загорается.

Система помощи при вождении

внимание

Условия активации:

- › Все автомобильные двери полностью закрыты.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › Запустите автомобиль и переключите рычаг переключения передач на «D».
- › Электронная система контроля устойчивости должна находиться в состоянии включения.
- › Когда система обнаруживает транспортное средство в непосредственной близости спереди, будь то в движении или на стоянке.
- › Стояночный тормоз не включится.
- › Система обнаруживает линии разметки полосы.
- › Скорость автомобиля менее 150 км/ч.

2. Дважды подряд переведите рычаг переключения передач вниз до упора, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля, при этом индикатор работы интеллектуального круиз-контроля (синий)  на комбинированном приборе загорается.



DC30A40F48C4

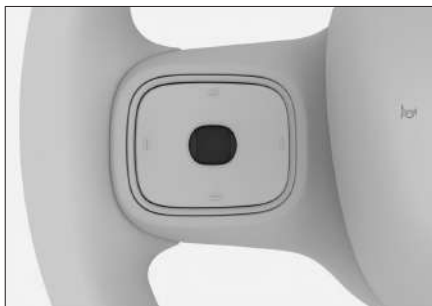
внимание

- › При активации системы интеллектуального круиз-контроля, если текущая скорость менее 30 км/ч, система устанавливает крейсерскую скорость на 30 км/ч; если текущая скорость превышает 30 км/ч, система начнет круиз-контроль с текущей скорости.
- › После активации системы интеллектуального круиз-контроля, если система продолжительное время не обнаруживает линий разметки полосы, интеллектуальный круиз-контроль перейдет в режим адаптивного круиз-контроля.

Система помощи при вождении

Регулирование крейсерской скорости

Прокручивая регулировочное колесико слева на рулевом колесе вверх или вниз, можно регулировать крейсерскую скорость.



A459E0784CD0



8CC506313556

i уведомление

Автомобиль разгонится до установленной скорости только тогда, когда дорога перед автомобилем свободна. В противном случае будет следовать за следующим впереди транспортным средством в соответствии с установленным классом расстояния.

Регулировка уровня дистанции

Нажмите кнопку < уменьшения или > увеличения на левой стороне рулевого колеса, чтобы регулировать уровень дистанции.

i уведомление

- › Уровень дистанции не является фиксированным расстоянием. При том же уровне дистанции расстояние следования изменится в зависимости от скорости автомобиля.
- › Если автомобиль слишком приближается к впереди едущему транспортному средству и система круиз-контроля не может достаточно замедлить движение, система выдаст подсказку, и вам необходимо своевременно нажать педаль тормоза для сохранения безопасной дистанции. Однако из-за ограничений датчиков система не может во всех случаях своевременно инициировать запрос на управление автомобилем.

Система помощи при вождении

- › Установка низкого уровня дистанции между автомобилями может привести к тому, что не успеете отреагировать в случае непредвиденных ситуаций. Вы всегда несете ответственность за разумную регулировку дистанции и уровня дистанции между автомобилями.
- › По сравнению с движением по сухим дорогам, при движении по мокрым скользким дорогам следует выбирать больший уровень дистанции.

Отключение круиз-контроля

Для отключения круиз-контроля существуют следующие два способа:

- › Нажатие педали тормоза во время движения автомобиля.
- › При включенном круиз-контроле переведите рычаг переключения передач на одну передачу вверх и отпустите.



D58E48A2517E

⚠ предупреждение

После снятия интеллектуального круиз-контроля, автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля, водитель должен немедленно взять на себя рулевое колесо, педаль акселератора и педаль тормоза автомобиля, чтобы избежать опасности, вызванной несвоевременным взятием управления автомобилем.

i уведомление

Когда водитель прилагает большую силу на рулевое колесо или поворачивает рулевое колесо в противоположном направлении, он временно берет на себя управление рулевым колесом автомобиля, поперечная функция интеллектуального круиз-контроля временно подавляется, реализуется только продольное управление. После того, как водитель закончит управление рулевым колесом, интеллектуальный круиз-контроль снова активируется. Если водитель управляет рулевым колесом слишком долго, система перейдет в режим адаптивного круиз-контроля, и восстановление интеллектуального круиз-контроля будет невозможно.

Система помощи при вождении

i уведомление

Функция круиз-контроля отключится при возникновении следующих условий:

- › Отключите систему электронного контроля устойчивости.
- › Скорость автомобиля превышает 155 км / ч.
- › Движение с ускорением путем длительного нажатия педали акселератора.
- › Водитель продолжительное время не держится за рулевое колесо.
- › Включение режимов M, N, R или P.
- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Открытие двери водителя при неподвижном автомобиле.
- › Открытие любой двери или капота во время движения автомобиля.
- › Включение стояночного тормоза.
- › Активируется антиблокировочная тормозная система.
- › Активируется система помощи при спуске.
- › Электронная система контроля устойчивости активирована.
- › Система контроля тяги активирована.
- › Автомобиль скользит назад.
- › Двигатель автомобиля выключен.

Функция трогания с места при следовании за впереди едущим автомобилем

Эта функция позволяет автомобилю следовать за другим автомобилем в диапазоне скорости от 0 до 150 км/ч. В случае пробки, может замедлить автомобиль до полной остановки вслед за автомобилем впереди. При этом:

- › Если впереди идущее транспортное средство отъезжает в течение 3 секунд, автомобиль поможет следовать за ним.
- › Если впереди идущее транспортное средство остановилось на более длительное время (от 3 секунд до 3 минут), для перезапуска системы можно слегка нажать педаль акселератора или надолго потянуть рычаг переключения передач вниз до упора.
- › Если продолжительность остановки впереди едущего автомобиля превысит 3 минуты, то автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.
- › Если водитель открывает дверь или отпускает ремень безопасности, автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.

Система помощи при вождении

i уведомление

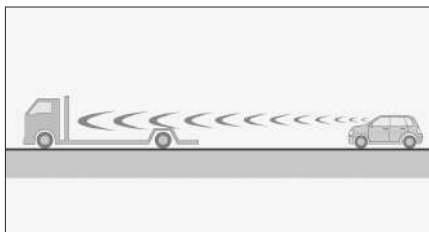
После отключения функции круиз-контроля функция трогания с места при следовании за впереди едущим автомобилем отключится.

Ограничение функции

Система круиз-контроля может не за-действовать тормоза в следующих си-туациях:

- › Когда автомобиль внезапно вклини-вается в зону перед своим автомо-билем.
- › Транспортные средства, движущие-ся перпендикулярно направлению движения по дороге, встречные транспортные средства, неподвиж-ные транспортные средства или транспортные средства, едущие на низкой скорости.
- › Когда встречные транспортные средства двигаются на той же поло-се движения.
- › Транспортные средства или предме-ты, пересекающие проезжую часть.
- › Пешеходы, животные, баррикады, конусы, прицепы, профилирован-ные транспортные средства, а также небольшие транспортные средства (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.)
- › Когда впереди едущий автомобиль внезапно замедляется.

- › Когда вода, снег или грязь, разбрыз-гиваемые окружающими автомоби-лями, препятствуют обнаружению датчиков.
- › Когда передняя часть автомобиля задирается кверху из-за перегрузки предметов в багажном отделении и т.д.
- › При движении по извилистым или узким дорогам (например, по поло-сам для мотоциклов).
- › Размер задней части следующего впереди транспортного средства малый или дорожный просвет очень высокий.



706CBE4C4337

- › Когда управление рулем неустойчи-во или ваше положение на полосе движения неустойчиво.
- › Дождь, снег, туман, песок и пыль или другая непогода.
- › Движение по дороге с большим уклоном.

Система помощи при вождении

Функция умного уклонения

Когда система интеллектуального круиз-контроля активна, в следующих ситуациях система может управлять автомобилем для небольшого бокового смещения в пределах своей полосы, чтобы увеличить поперечную дистанцию безопасности.

Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–140 км/ч, и система распознает, что автомобиль собирается обогнать крупногабаритное транспортное средство на соседней полосе (грузовик, фура, автобус и т.п., что может повлиять на безопасность движения).

ВНИМАНИЕ

Функция умного уклонения может не сработать в следующих ситуациях:

- › Когда система распознает, что на соседней полосе с одной стороны находится опасное транспортное средство, а на соседней полосе с другой стороны движется автомобиль или соседняя полоса с другой стороны является обочиной дороги.
- › В суровую погоду, такую как ночь, сильный туман, дождь и снег.
- › Когда автомобиль находится на повороте.

Интеллектуальная система старт-стоп

Краткое описание системы

Интеллектуальная система старт-стоп позволяет автоматически выключать двигатель, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии (например, в ожидании красного сигнала светофора). Двигатель автоматически быстро запускается при необходимости вождения.

Интеллектуальная система старт-стоп помогает экономить топливо и сокращать выбросы CO₂.

Включение и выключение

При включенном режиме питания (ON) через мультимедийный дисплей

⚙ Настройки автомобиля →

【Вождение】 можно включить или выключить интеллектуальную систему старт-стоп.

внимание

Перед началом движения по залитой водой дороге выключите интеллектуальную систему старт-стоп.

Способ использования

- › Когда автомобиль движется с включенной передачей D, сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и не отпускайте педаль тормоза, чтобы добиться автоматического выключения двигателя.

- › При автоматическом выключении двигателя отпустите педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически.

уведомление

- › При автоматическом выключении двигателя если включен электрический стояночный тормоз или функция автоматической парковки находится в рабочем состоянии, отпустите педаль тормоза, и двигатель не запустится автоматически.
- › При автоматическом выключении двигателя нажмите на педаль акселератора или при включении передачи, отличной от N или P, двигатель запустится автоматически.

уведомление

Нормальное использование интеллектуальной системы старт-стоп допускается только после выполнения следующих основных условий:

- › Капот находится в закрытом состоянии.
- › Дверь со стороны водителя находится в закрытом состоянии.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › После каждой остановки и трогания автомобиля с места скорость движения превышала 10 km/h.

Интеллектуальная система старт-стоп

Безопасная функция

При возникновении следующих случаев двигатель не сможет осуществлять автоматический останов:

- › Температура воды в двигателе пока еще не достигла минимальной температуры, которая может обеспечить нормальную работу интеллектуальной системы старт-стоп.
- › Когда режим работы системы кондиционирования не допускает автоматического останова двигателя.
- › Емкость или напряжение аккумулятора ниже заданного значения.
- › Температура аккумулятора выше или ниже заданного значения.
- › Рабочее состояние автоматической коробки передач не соответствует условиям останова.
- › Когда непрерывное нажатие на тормозную педаль приводит к нехватке тормозного вакуума.
- › Когда угол поворота руля превышает предельное значение.
- › Когда высота над уровнем моря слишком высокая.
- › Температура окружающей среды превышает допустимые пределы.
- › Когда уклон дорожного покрытия при движении относительно большой.

- › Автомобиль находится в режиме движения, не допускающий запуск и остановку (вне стандартного, экономичного, спортивного режимов).
- › Системы, не допускающие запуск и остановку, находятся во включенном состоянии. Например: система плавного спуска с крутых склонов, полностью автоматическая система помощи при парковке.

Двигатель не запускается автоматически при возникновении следующих ситуаций в состоянии автоматического останова:

- › Дверь со стороны водителя открылась.
- › Открытие капота.
- › Ослабление ремня безопасности на стороне водителя.

i уведомление

При этом двигатель можно запустить вручную.

Двигатель запускается автоматически при возникновении следующих ситуаций в состоянии автоматического останова:

- › При ручной закрытии интеллектуальной системы старт-стоп.
- › Когда транспортное средство возникает выбег при движении накатом и скорость превышает 3 км/ч.
- › Емкость или напряжение аккумулятора ниже заданного значения.

Интеллектуальная система старт-стоп

- › Температура аккумулятора выше заданного значения.
- › Когда непрерывное нажатие на тормозную педаль приводит к нехватке тормозного вакуума.
- › Когда режим работы системы кондиционирования требует автоматический останов двигателя.
- › Повернуть руль, чтобы угол поворота руля превышал предельное значение.
- › Автомобиль переключен на режим движения, не допускающий запуск и остановку (вне стандартного, экономичного, спортивного режимов).

внимание

Об аккумуляторах

- › Запрещается самостоятельно заменять или разбирать аккумулятор.

При необходимости замены аккумулятора, обязательно обратитесь к Поставщиком услуг для замены аккумулятора. В противном случае это может привести к повреждению датчика аккумулятора и невозможности нормальной работы системы.

- › Если двигатель не может быть запущен из-за длительной стоянки автомобиля и недостатка заряда аккумулятора, вы можете подключить параллельно другого питания, чтобы помочь запустить автомобиль способом перемычки.

Вы не можете использовать другие питания для зарядки аккумулятора автомобиля, в противном случае это приведет к сбою интеллектуальной системы старт-стоп. Для зарядки аккумулятора рекомендуется использовать собственную систему выработки электроэнергии автомобиля.

Система контроля давления в шинах

Краткое описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) может контролировать давление в шинах и температуру их в реальном времени, и вовремя подавать сигнал тревоги при возникновении аномалии, чтобы напомнить водителю о необходимости принять соответствующие меры во избежание несчастных случаев.

ВНИМАНИЕ

- › Если заменяемые шины являются неоригинальными запчастями, это может повлиять на нормальную работу системы TPMS.
- › Если установлены цепи противоскольжения на шинах или колеса закрыты, то система TPMS не может нормально работать.
- › Система TPMS не может нормально работать из-за радиопомех.
- › После замены поврежденной шины рекомендуется сразу отремонтировать ее и выполнить регистрацию датчиков TPMS. Установка поврежденной шины на автомобиль может вызвать некорректные показания системы TPMS.

уведомление

- › Система TPMS не может заменить обычное техническое обслуживание шин. Даже если TPMS не сигнализирует, постоянно следует проверять шины и убедиться, что давление в них нормальное.
- › Такие факторы, как тепло, выделяемое при движении автомобиля, внешняя среда и время движения, могут влиять на давление в шинах. При нормальных обстоятельствах амплитуда колебаний давления в шинах составляют около 30 кПа, что является нормальным явлением.

Функция самообучения

После замены шины или ее остановки обновление данных может быть завершено автоматически путем самообучения.

После того, как продолжительность остановки автомобиля превысит 16 минут, заведите автомобиль и продолжайте движение со скоростью более 30 км/ч в течение примерно 9 минут, и система автоматически завершит обучение давления в шинах и позиционирование.

Если самообучение завершается неудачей, как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг, чтобы снова выполнить настройки системы TPMS.

Система контроля давления в шинах

Функция мониторинга

Удерживайте вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса для входа в режим редактирования пользовательской информации на приборной панели. Прокрутите вращающуюся кнопку вверх/вниз, пока не отобразятся данные мониторинга давления в шинах, чтобы видеть текущее давление и температуру в 4 шинах.

Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, значок ненормальной шины в интерфейсе контроля давления в шинах отображается желтым цветом и мигает.

Функция сигнализации

Если давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, комбинированный прибор подаст следующий сигнал:

- › В информационном центре отображается соответствующий экран аварийной сигнализации, на котором желтым цветом показан значок ненормальной шины и подается звуковой сигнал.
- › На комбинированном приборе загорается предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (желтый цвет) (⚠).

Если во время движения появляется предупреждение о шинах, следует избегать резких поворотов и внезапного торможения. Действуйте в соответствии с информацией предупреждения. Если давление в шинах слишком низкое, своевременно подкачайте их до соответствующего давления. Если не отображаются ни давление, ни температура в шинах, возможно, имеет место электромагнитная интерференция. Продолжайте движение с осторожностью. Если показания долго не восстанавливаются, обратитесь в Поставщика услуг для устранения проблемы.

Система контроля усталости водителя

Краткое описание системы

Система контроля усталости водителя распознает степень усталости водителя, постоянно отслеживая его действия по управлению автомобилем и, как следствие, определяя уровень усталости водителя. Если система распознает, что водитель устал, раздает-ся звуковой и визуальный сигнал, напоминающий о необходимости аккур-ратного вождения.

предупреждение

- › Запрещено вождение в состоянии усталости.
Обязательно планируйте разум-ные интервалы между остано-вками во время длительных поездок, чтобы обеспечить достаточный от-дых.
- › Водитель всегда несет ответствен-ность за то, чтобы быть в хорошем водительском состоянии.
- › Предупреждение об усталости во-дителя является лишь вспомога-тельной функцией и не может реально отслеживать усталость во-дителя. В некоторых случаях систе-ма может расценить обычное во-ждение как усталость.

Включение и выключение

С помощью интерфейсов  Настрой-ки автомобиля → **【Вождение】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или отключить функцию предупреждения об усталости водите-ля.

Предупреждение об усталости

Когда система обнаруживает следую-щие, на комбинированном приборе отображается интерфейс предупре-ждения **【Пожалуйста, отдохните】** и выдается звуковой предупредитель-ный сигнал.

- › Если ремень безопасности со сторо-ны водителя пристегнут, а скорость превышает 65 км/ч, система обнару-жит, что водитель находится в уста-лом состоянии вождения.
- › Непрерывное вождение (работа двигателя) достигает 4 часов.

предупреждение

- › Если скорость движения не дости-гает 65 км/ ч, система не будет предупреждать водителя, даже если он проявляет признаки уста-лости.

Система контроля усталости водителя

- › В некоторых случаях, несмотря на усталость водителя, это на его способность к вождению также не влияет. В данном случае водителю может не быть выдано никакого предупреждения. По этой причине при наличии у водителя признаков усталости важное значение имеет своевременный останов и отдых, независимо от того, выдается ли предупреждение системой контроля усталости водителя.
- › Эта функция не может использоваться для расширения ограничений вождения. Для езды на большие расстояния необходимо предусмотреть регулярные интервалы парковки, чтобы обеспечить достаточный отдых.

Краткое описание системы

Система HUD проецирует соответствующую информацию в эффективную визуальную зону в поле зрения водителя. Эта система позволяет водителю видеть информацию о нормальном вождении, не опуская голову, что помогает избежать отвлечения внимания от дороги впереди. Водителю не нужно переключать взгляд между дальними участками дороги и ближними комбинированными приборами, что предотвращает усталость глаз.

уведомление

- В некоторых особых погодных условиях (например, дождливый день, снежный день, яркий солнечный свет и т.д.) отображаемая информация HUD может быть нечеткой или нарушена.
- Некоторые солнцезащитные очки могут повлиять на считывание информации.

Способ использования

После запуска автомобиля, с помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Дисплей】** → **【HUD】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить систему HUD.

После включения системы HUD вы можете выполнить следующие настройки для ней:

Можно настроить стиль отображения, выбор режима, пользовательское отображаемое содержание и регулировку HUD.

- **【Стиль отображения】** : включает стандартный и улучшенный режимы. Включение улучшенного режима усиливает эффект проекции HUD.
- **【Выбор режима】** : можно установить режим отображения HUD в обычный режим или внедорожный режим.
- **【Пользовательское отображаемое содержание】** : можно настроить отображение информации о помощи при вождении или навигационной информации на HUD.
- **【Настройка проекционного дисплея】** : вы можете регулировать высоту, угол поворота и яркость проекции HUD с помощью кнопок на рулевом колесе.

Система HUD

i уведомление

Соответствующая информация, отображаемая в интерфейсе, может отличаться в зависимости от конфигурации модели, версии программного обеспечения, тем и настроек. Для получения более подробной информации обратитесь к фактической модели автомобиля.

Вспомогательная система управления

Напоминания по безопасности для вспомогательной системы управления

О безопасности вождения

Не допускается водить автомобиль с риском, потому что автомобиль оснащен вспомогательной системой управления, следует всегда обеспечивать соответствие скорости движения и стиля вождения полю зрения, погоде, дорожному покрытию и дорожным условиям.

О модернизации

Модернизация подвески или использование шины или колеса неуказанной спецификации являют на вспомогательную систему управления и могут привести к неисправности системы.

О звуке и вибрации

› При работе некоторых вспомогательных систем управления (например, антиблокировочной системы), вибрация может возникать или вы можете услышать звук работы электродвигателя, это не значит наличие неисправности.

› При запуске автомобиля прикуриванием из-за недостатка заряда аккумулятора двигатель не может равномерно работать и предупреждающая лампа антиблокировочной тормозной системы или электронной системы контроля устойчивости загорается, это вызвано низким напряжением аккумулятора, это не значит наличие неисправности антиблокировочной тормозной системы или электронной системы контроля устойчивости.

Антиблокировочная тормозная система

При экстренном торможении или торможении на мокрой поверхности антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

внимание

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Вспомогательная система управления

Система ABS разработана не для уменьшения тормозного пути. В ниже перечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без системы ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля:

- › При движении по грязи, песку или снегу.
- › При движении с цепями противоскольжения.
- › При движении по ухабистой дороге.
- › При движении по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих случаях система ABS может работать неэффективно:

- › При плохом сцеплении шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- › При движении на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

При торможении автомобиля система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия на передней и задней валах для повышения тормозной эффективности и повышения стабильности при торможении автомобиля в сочетании с ABS, на этой основе обеспечивает устойчивость автомобиля.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

При резком нажатии на педаль тормоза может срабатывать функция BAS, которая помогает увеличивать эффективность торможения, а также сокращать тормозной путь при экстренном торможении.

Электронная система контроля устойчивости

Электронная система контроля устойчивости (ESC) может помочь снизить опасность бокового проскальзывания и улучшить устойчивость движения за счет торможения отдельного колеса в определенных условиях движения.

Вспомогательная система управления

При включении системы ESC индикатор электронной системы контроля устойчивости  на комбинированном приборе мигает. В этот момент будьте осторожны вдвойне.

уведомление

В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Ее выключение допускается только в следующих исключительных случаях:

- › При движении с цепями противоскольжения.
- › При движении по глубокому снегу или рыхлой дороге.
- › Когда автомобиль застрял и вам нужно встряхнуть автомобиль.
- › Когда включен экспертный режим движения по бездорожью.

После прекращения действия этих ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Способ выключения / включения



72AEB0B41303

После запуска двигателя автомобиля, нажать кнопку выключения электронной системы контроля устойчивости , индикатор электронной системы контроля устойчивости  на комбинированном приборе загорается, это означает, что система выключена; нажать кнопку еще раз, чтобы снова включить систему ESP.

уведомление

ESC будет включен автоматически при следующих обстоятельствах:

- › При каждом запуске двигателя;
- › Скорость автомобиля превышает 140 км / ч.

Вспомогательная система динамической стабилизации (DST)

В случае большой разницы в коэффициенте сцепления между левым и правым колесами (например, на дорогах с ледяным, снежным покровом, увлажненным покрытием) вспомогательная система DST автоматически регулирует угол поворота руля в зависимости от разницы оборотов колес на концах одной оси и величины динамического изменения автомобиля с целью корректировки направления движения автомобиля при экстренном торможении или ускорении автомобиля.

Вспомогательная система управления

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите  Настройки автомобиля → **【Вождение】** → **【Ассистент динамической стабилизации】**, чтобы включить или выключить систему DST.

предупреждение

- › Система DST только представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и движения, не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › Работая система DST автоматически регулирует угол поворота руля только в ограниченных пределах. Водитель должен активно регулировать угол поворота руля в зависимости от фактических условий движения, чтобы обеспечить правильное направление движения автомобиля.

уведомление

Функция DST нормально функционирует только после включения функции ESC.

Функция смягчения повторного удара

Функция смягчения повторного удара (SCM) предназначена для автоматического торможения автомобиля после первичного столкновения (срабатывание подушки безопасности). То есть активация данной функции приводит к замедлению скорости или остановки автомобиля, тем самым снижая вероятность возникновения аварийных ситуаций и степень опасности травматизма после вторичного столкновения.

Система контроля тяги (TCS)

Когда автомобиль трогается с места или ускоряется на скользкой дороге, система TCS помогает поддерживать движущую силу и предотвращает боксование ведущих колес.

Система помощи при старте на подъеме

Система помощи при старте на подъеме (HHC) поддерживает тормозную силу в течение около 2 секунд после того, как водитель отпускает педаль тормоза, что эффективно предотвращает занос автомобиля.

Вспомогательная система управления

⚠ предупреждение

При старте на подъеме с уклоном более 30% автомобиль может соскользнуть с него. Ввиду этого не следует полностью полагаться на данную функцию. Соблюдайте правила безопасного вождения.

Система плавного спуска с крутых склонов

Система плавного спуска с крутых склонов (HDC) активно тормозит автомобиль при спуске со склона, обеспечивая водителю безопасный спуск по крутому склону на постоянной скорости.

⚠ предупреждение

- › HDC играет лишь вспомогательную роль. Водитель должен постоянно нести ответственность за безопасность автомобиля в любое время и всегда следить за окружающими дорожными условиями.
- › Система HDC может не поддерживать равномерную скорость движения автомобиля при спуске со склона, если склон слишком крутой, вы можете контролировать скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза.

Включение/выключение системы плавного спуска



F2308401CEB8

Когда режим питания находится в режиме ON или при запуске автомобиля, нажатие кнопки позволяет включить или выключить HDC.

- › После включения HDC загорается индикатор HDC (желтый)  на комбинированном приборе.
- › После выключения HDC гаснет индикатор HDC (желтый)  на комбинированном приборе.
- › Во время работы HDC мигает индикатор HDC (желтый)  на комбинированном приборе.

i уведомление

- › Если скорость превысит 60 км/ч, система HDC автоматически отключится.
- › После включения HDC, скорость автомобиля по-прежнему можно регулировать, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Вспомогательная система управления

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)

Система электроусилителя рулевого управления регулирует способность работы электроусилителя в режиме реального времени путем мониторинга скорости движения, чтобы обеспечить легкость рулевого управления автомобилем на низких оборотах и стабильность рулевого управления на высоких оборотах, а также повысить безопасность автомобиля.

Система защиты от опрокидывания (RMI)

При повороте автомобиля система RMI определяет, существует ли риск опрокидывания, путем мониторинга состояния движения автомобиля. При наличии риска опрокидывания система RMI затормозит и замедлит движение одного или нескольких колес, чтобы избежать несчастных случаев с опрокидыванием автомобиля.

Система управления выбросом

Подсказки

Система контроля выбросов может отличаться в зависимости от модели двигателя, поэтому обратитесь за информацией о конкретном автомобиле.

Модификация любой части двигателя или системы контроля выбросов запрещена.

Кислородный датчик

Кислородный датчик устанавливается для обнаружения концентрации кислорода из отработавших газов, и подает обратно в ECU двигателя, для того, чтобы регулировать соотношение воздуха и топлива в двигателе, чтобы достичь оптимальной эффективности сгорания и уменьшить содержание оксида углерода в выхлопных газах, углеводороды и оксиды азота.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор - важнейшее устройство очистки выхлопных газов, установленное в выхлопной системе автомобиля. Каталитический нейтрализатор оснащен катализатором из драгоценных металлов, который преобразует вредные газы, такие как угарный газ, углеводороды и оксиды азота, в безвредный углекислый газ, воду и азот путем окисления и восстановления.

Каталитические нейтрализаторы обычно не требуют обслуживания при условии их правильной эксплуатации, поэтому не разбирайте их просто так. При необходимости замены обратитесь к поставщику услуг.

внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора обратите внимание на следующее:

- › Запрещено использовать этилированный бензин, бензин с повышенным содержанием марганца и бензин с повышенным содержанием серы.
- › Запрещено вождение автомобиля при крайне низком количестве остаточного топлива. Если топливо заканчивается, это может привести к осечкам в работе двигателя (что можно подтвердить неровной работой двигателя или отсутствием мощности) и повреждению каталитического нейтрализатора.
- › Не запускайте двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или более).
- › Не продолжайте движение на автомобиле при появлении признаков неисправности двигателя (например, остановка или снижение мощности и т.д.).

Система управления выбросом

- › Запрещается запускать двигатель со снятой свечой зажигания.
- › Запрещается запускать автомобиль с помощью толчка или тяги.
- › Чрезмерная заливка моторного масла запрещена.
- › Пожалуйста, избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Нагнетатель

Нагнетатель может улучшать топливную экономичность двигателя, повышать динамичность и характеристику целого автомобиля, и уменьшать выбросы твердых частиц в двигателе, оксинитрида и других вредных выхлопных газов.

Устройство контроля испарения топлива

При нормальном движении автомобиля устройство контроля испарения топлива может впускать пар топлива в двигатель для сжигания во избежание попадания пара топлива в атмосферу.

Контрольное устройство выброса картера

Устройства контроля выбросов из блока-картера может вести внутренний смешанный газ (несгоревший пар топлива, пару и газ и т.д.) через соединительные направляющие трубки в соответствующее положение газопроводов, в результате чего поступают в цилиндр для сгорания. Это делается для снижения загрязнения выхлопа, но также может улучшить экономичность двигателя.

Бортовая система диагностики

Сигнальная лампа неисправности системы двигателя является частью бортовой системы диагностики.

Электронный модуль управления двигателем, оснащенный бортовой системой диагностики, хранит различные данные о неисправностях (в частности, о выхлопных газах). При отсоединении кабелей аккумулятора эти данные будут удалены, что затруднит быструю диагностику. Поэтому не отсоединяйте кабели аккумулятора при проверке причины загорания сигнальной лампы неисправности системы двигателя.

Система управления выбросом

Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя

Описание функций

Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя (GPF) является составной частью автомобиля, оснащенного системой снижения выбросов выхлопных газов. Ловушка снижает уровень загрязнения атмосферы, улавливая мельчайшие частицы до того, как они попадут в атмосферу. Когда ловушка зернистых материалов бензинового двигателя достигает определенного состояния, твердые частицы полностью сгорают, предотвращая засорение выхлопной системы и не оказывая влияния на мощность и экономичность автомобиля.

предупреждение

В процессе регенерации образуются высокие температуры, поэтому запрещается добавлять легковоспламеняющиеся материалы в выхлопную трубу, GPF или тепловой экран. В противном случае можно легко вызвать пожар.

Процедура регенерации

Когда твердые частицы в GPF накапливаются до определенного уровня и во время движения автомобиля выполняются условия для регенерации GPF, процедура регенерации запускается автоматически. Процедура регенерации сжигает твердые частицы в достаточной степени, чтобы поддерживать GPF в стабильном и эффективном рабочем состоянии.

Если условия движения не соблюдаются и автомобиль не запускает процедуру регенерации автоматически в течение длительного времени, на комбинации приборов появляется предупреждение о **【необходимости регенерации ловушки зернистых материалов】**. При этом, запустив двигатель (при показаниях указателя температуры воды на среднем уровне и выше), управляйте автомобилем в соответствии с приведенными ниже условиями движения и дайте автомобилю запустить процедуру регенерации до тех пор, пока комбинация приборов не перестанет показывать, что **【необходимость регенерации ловушки зернистых материалов】**.

- › Старайтесь ездить со равномерной скоростью по дорогам в хорошем состоянии, при этом поддерживайте скорость более 65 км/ч.

Система управления выбросом

- › Избегайте остановок и как можно чаще держите двигатель включенным.

- › Избегайте регулярных поездок на короткие расстояния.

внимание

- › Если процедура регенерации не удастся запустить при указанных выше условиях движения, обратитесь в Поставщиком услуг для проведения регенерации на стоянке.
- › Необходимо заливать бензиновое топливо, соответствующее стандартам национальных норм, и избегать использования топливных присадок и т.д. Предотвратите увеличение количества твердых частиц или отравление каталитического нейтрализатора из-за плохого качества масла.
- › Регулярно меняйте моторное масло указанного типа.

предупреждение

Соблюдайте все правила дорожного движения во время работы процедуры автоматической регенерации.

уведомление

Соблюдайте следующие рекомендации при ежедневном вождении:

- › Избегайте длительной или частой работы двигателя на низкой скорости вращения и на полном дросселе.

Система управления питанием

Краткое описание системы

Система управления питанием может контролировать энергопотребление каждого электроприемника автомобиля и рационально распределять электроэнергию для того, чтобы улучшить характеристики запуска двигателя автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления питанием в основном включает следующие функции:

› Контроль аккумулятора

Непрерывно контролировать напряжение, ток и температуру аккумулятора с помощью датчика, и по результатам контроля рассчитывать текущий оставшийся заряд и работоспособность аккумулятора.

› Управление питанием в состоянии покоя автомобиля

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время парковки автомобиля, и по данным контроля аккумулятора постепенно отключать ненужные электроприемники, чтобы избежать глубокого разряда аккумулятора и обеспечить характеристики запуска двигателя автомобиля.

› Управление питанием в статическом состоянии автомобиля

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время парковки автомобиля, и по данным контроля аккумулятора постепенно отключать ненужные электроприемники, чтобы избежать глубокого разряда аккумулятора и обеспечить характеристики запуска двигателя автомобиля.

i уведомление

Система управления питанием не может выходить за пределы физических законов. Обратите внимание, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, которую вам должно знать

Система управления питанием ставит во главу угла пусковые характеристики автомобиля.

Потребление электроэнергии увеличивается при поездках на короткие расстояния, движении по городским районам и при низких температурах, а генератор выдает меньше энергии, заряд аккумулятора может пополняться неэффективно.

Система управления питанием

Когда автомобиль не заведен, использование электрооборудования в это время напрямую разряжает аккумулятор, поскольку генератор не в состоянии выдать электрическую энергию для ее пополнения.

В этих случаях вы почувствуете, что система управления питанием работает над распределением энергии.

› При длительной стоянке автомобиля

Если вы не водите автомобиль в течение нескольких дней или недель, система управления питанием постепенно отключает электрооборудование или снижает потребляемую им мощность, что снижает энергопотребление и помогает дольше сохранять пусковые характеристики автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка) могут быть недоступны. Эти функции будут восстановлены после запуска автомобиля.

› Когда автомобиль не заведен

Когда автомобиль не заведен, если вы слушаете радио или используете другие функции, такие как аудиовизуальные системы, то аккумулятор будет разряжен.

Если заряд аккумулятора исчерпан настолько, что это мешает запуску автомобиля, на мультимедийном дисплее или комбинированном приборе появляется соответствующее сообщение. При этом, если вы хотите продолжить использование этих функций, вам необходимо завести автомобиль.

4

Система движения по бездорожью

Устройство блокировки	
дифференциала	148
Движение по бездорожью	151
Экспертный режим движения	
по бездорожью	153
Режим плавного	
перемещения	154

Устройство блокировки дифференциала

Краткое описание функции

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес, блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

внимание

- › Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию, чтобы не повредить устройство блокировки дифференциала.
- › Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.
- › Блокировка дифференциала используется только для того, чтобы вывести застрявший автомобиль. После этого ее следует выключить.
- › После блокировки дифференциала следует проявлять осторожность в управлении автомобилем. Не следует резко вращать рулевое колесо, это может нарушить стабильность автомобиля, что повышает риск аварии.

Автоматическая блокировка

Когда режим вождения находится в режиме бездорожья, при выполнении следующих условий блокировка дифференциала автоматически включится.

- › Скорость автомобиля менее 5 км/ч.

- › Разница в скорости вращения между левым и правым колесами составляет менее 50 об/мин.

Если вышеуказанные условия не выполняются, индикатор блокировки заднего дифференциала (желтый)  на комбинации приборов будет мигать до тех пор, пока не будут выполнены условия для блокировки заднего дифференциала.

Ручная блокировка



5AEC33A883DB

Когда режим вождения находится в снежном, грязевом или песчаном режиме, при выполнении следующих условий нажмите кнопку  блокировки заднего дифференциала для ручного включения.

- › Скорость автомобиля менее 5 км/ч.
- › Разница в скорости вращения между левым и правым колесами составляет менее 50 об/мин.

Устройство блокировки дифференциала

Индикатор на кнопке блокировки заднего дифференциала загорится, и индикатор блокировки заднего дифференциала (зеленый)  на комбинации приборов загорится, что указывает на успешную блокировку заднего дифференциала.

ВНИМАНИЕ

После блокировки дифференциала следует избегать резких поворотов, иначе это может повредить компоненты автомобиля.

уведомление

› Когда блокировка заднего дифференциала разблокирована, нажатие кнопки  блокировки заднего дифференциала приведет к тому, что индикатор на этой кнопке будет мигать в течение нескольких секунд, а затем погаснет, и индикатор блокировки заднего дифференциала (желтый)  на комбинации приборов будет мигать в течение нескольких секунд, а затем погаснет, указывая на то, что условия для блокировки заднего дифференциала не выполнены. Обеспечивайте, что проводить управление после соответствия условиям.

Ручная разблокировка

После блокировки заднего дифференциала повторное нажатие кнопки  блокировки заднего дифференциала приведет к тому, что когда индикатор на этой кнопке и индикатор блокировки заднего дифференциала (зеленый)  на комбинации приборов погаснут, это будет означать успешную разблокировку заднего дифференциала.

уведомление

Когда автомобиль трудно разблокировать, можно легко крутить руль влево и вправо, чтобы помочь автомобилю разблокировать.

Автоматическое отпирание

После блокировки заднего дифференциала, при возникновении следующих ситуаций блокировка заднего дифференциала автоматически разблокируется, индикатор  на кнопке блокировки заднего дифференциала и индикатор блокировки заднего дифференциала (зеленый)  на комбинации приборов погаснут.

- › Скорость автомобиля превышает 40 км / ч.
- › Когда автомобиль выходит из снежного, грязевого, бездорожного или песчаного режима вождения.
- › После того, как автомобиль погас или ненормально отключен.

Устройство блокировки дифференциала

- › Когда устройство блокировки дифференциала неисправлено.

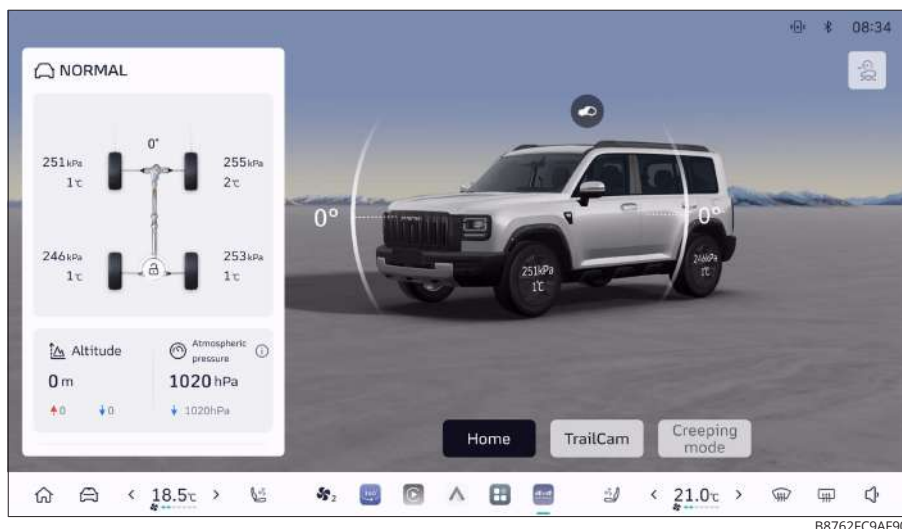
Сигнализация при превышении скорости

После блокировки заднего дифференциала, когда скорость движения увеличивается до 30–40 км/ч, и индикатор  на кнопке блокировки заднего дифференциала мигает, и индикатор блокировки заднего дифференциала  на комбинации приборов мигает зеленым цветом, это означает, что скорость автомобиля слишком высокая, необходимо снизить скорость.

Движение по бездорожью

В интерфейсе «Все приложения» нажмите кнопку **【Движение по бездорожью】**, чтобы переключиться во внедорожный режим.

В этом интерфейсе вы можете просматривать информации, связанные с бездорожьем, и функции, связанные с настройкой.



Домашняя страница внедорожного режима

В этом интерфейсе вы можете просмотреть информации, связанные с бездорожьем.

- › Параметры состояния автомобиля. Например: давление/температура в шинах, угол тангажа, угол крена, поворот колес и т.д.
- › Параметры окружающей среды. Например: высота над уровнем моря, атмосферное давление.
- › Состояние при включенных внедорожных функциях. Например: вид «Завоеватель».

Вид «Завоеватель»

После включения вида "Завоеватель" автоматически открывается интерфейс кругового обзора 360°, и при движении автомобиля будет видно изображение под моторным отсеком. Эта функция может помочь водителю управлять автомобилем в более сложных дорожных условиях.

После того, как скорость движения превысит определенное значение, эта функция автоматически отключается.

Движение по бездорожью

Режим плавного перемещения

Подробное описание см. (▷ Page 154)

Экспертный режим движения по бездорожью

Описание режима

В более сложных дорожных условиях, например при движении по песчаной местности или по грязи, когда водителю необходим полный контроль над автомобилем, используйте данный режим, что может повысить управляемость.

⚠ предупреждение

- › Управляя автомобилем, будьте внимательны и соблюдайте правила дорожного движения.
- › При переходе в экспертный режим система ESC отключается и не поддерживает курсовую устойчивость автомобиля. В связи с этим соблюдайте особую осторожность при вождении.
- › Данный режим предназначен для водителей с богатым опытом вождения по бездорожью.

В этом режиме электронная система контроля устойчивости (ESC) будет отключена, включая систему контроля тяги (TCS), систему предотвращения опрокидывания (RMI) и систему контроля динамической устойчивости (VDC), но антиблокировочная тормозная система (ABS) остается активной.

Способ использования



2A8212BD3F36

- › После запуска двигателя при включенной электронной системе стабилизации нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3-10 секунд, пока на приборной панели не появится надпись «Экспертный режим» и не загорится индикатор (желтый) , указывающий на активацию экспертного режима.
- › После активации экспертного режима нажмите кнопку  для выхода из данного режима.

i уведомление

- › Если при включении режима кнопка  удерживается более 10 секунд, режим не активируется. В таком случае необходимо перезапустить двигатель и выполнить активацию повторно.
- › Если после входа в экспертный режим скорость автомобиля превысит 180 км/ч, то произойдет автоматический выход из данного режима.

Режим плавного перемещения

Краткое описание функции

В трясках дорожных условиях с небольшой вездеходной трудностью режим плавного перемещения позволяет поддерживать движение автомобиля на режиме круиз-контроля с заданной крейсерской скоростью, не нажимая на педаль акселератора или педали тормоза. Крейсерская скорость составляет 7~15км/ч.

предупреждение

- › Режим плавного перемещения является вспомогательной функцией, которая не может заменить решение водителя о состоянии дороги и дорожных условий, не может заменить управление автомобилем водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › Неправильное использование режима плавного перемещения может привести к аварии.

При длительном непрерывном использовании возможен перегрев некоторых систем, при этом на информационном дисплее появится предупреждение, и режим плавного перемещения отключится. При возникновении выше указанной обстановки немедленно останавливать автомобиль в безопасном месте и выключать двигатель для охлаждения частичной системы.

- › При движении в режиме плавного перемещения в случае пробуксовки одного из колес своевременно заблокируйте блокировку заднего межколесного дифференциала автомобиля.

предупреждение

В некоторых случаях режим плавного перемещения не может поддерживать постоянную низкую скорость, что может привести к аварии. Например:

- › Склоны с большим уклоном.
- › Особенно неровные дороги.
- › Заснеженные дороги, обледенелые дороги или другие скользкие поверхности и т.д.

Режим плавного перемещения

Включение и выключение функции

С помощью функции «Движение по бездорожью» на мультимедийном дисплее вы можете включать или выключать режим плавного перемещения.

Для включения режима плавного перемещения должны быть соблюдены следующие условия:

- › Запустить автомобиль, переключать режим вождения на режим песка.
- › Переведите селектор передач в режим D или M.
- › Дверь со стороны водителя полностью закрыта.
- › Отпускание стояночного тормоза.

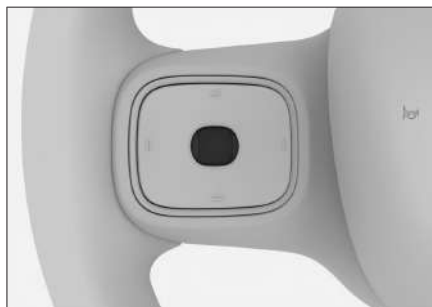
После включения режима плавного перемещения загорается индикатор  на комбинированном приборе.

- › Индикатор  горит серым цветом: функция включена, режим плавного перемещения находится в режиме ожидания.
- ›  Индикатор горит зеленым: это означает, что функция активирована. Режим плавного перемещения может автоматически переходить в рабочее состояние круиз-контроля.

Настройка крейсерской скорости

Крейсерская скорость имеет всего 9 передач, можно настраивать передачи крейсерской скорости путем следующих методом, и показывать в центре информации.

- › Прокручивая регулировочное колесико слева на рулевом колесе вверх или вниз, можно регулировать крейсерскую скорость.

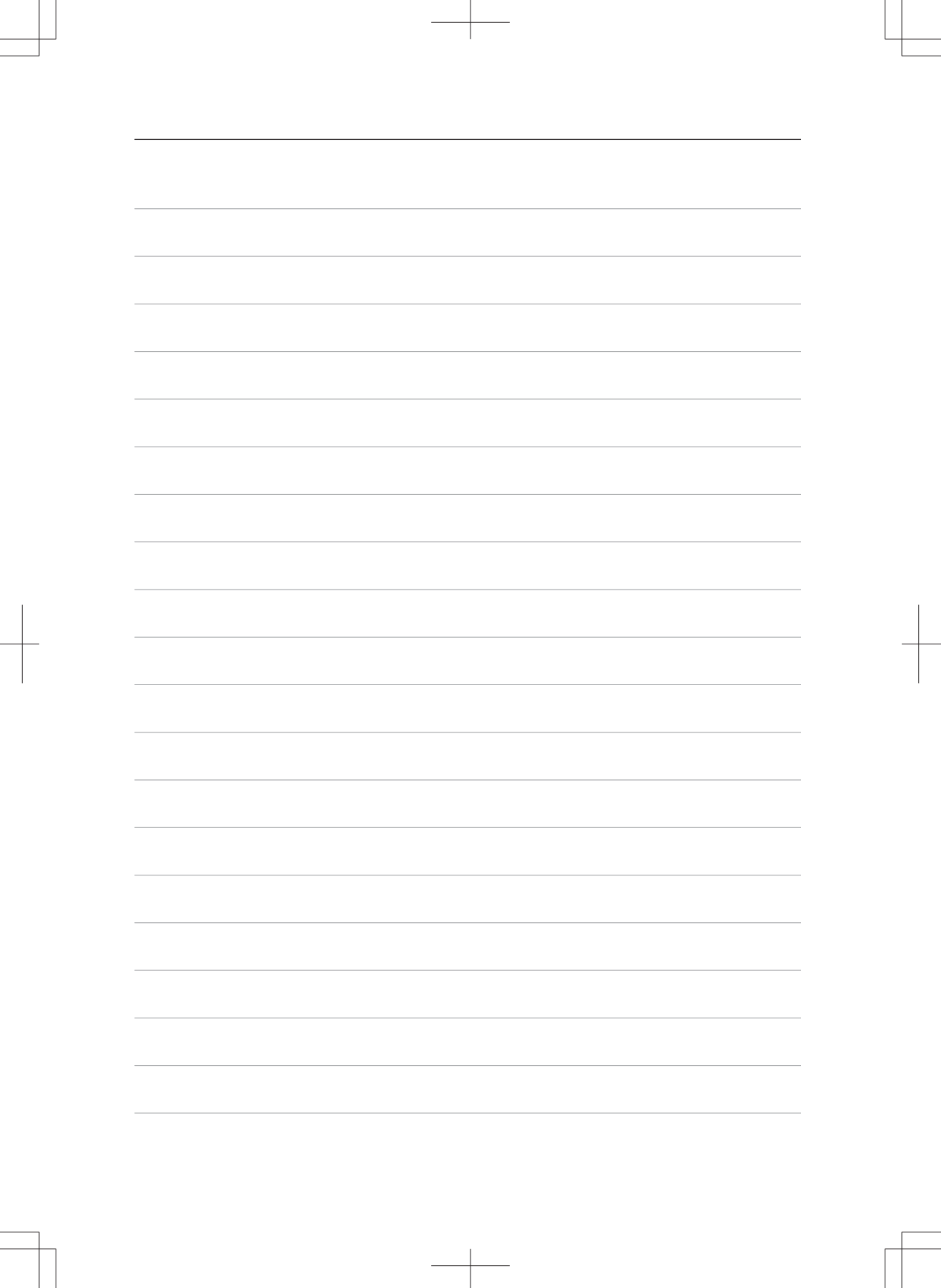


A459E0784CDO

- › Нажмите педаль акселератора или педаль тормоза, освобождайте педаль после того, как регулировать автомобиля до необходимой передачи скорости.

уведомление

При превышении скорости 20 км/ч режим плавного перемещения переходит в режим ожидания; при превышении скорости 35 км/ч режим плавного перемещения автоматически отключается.



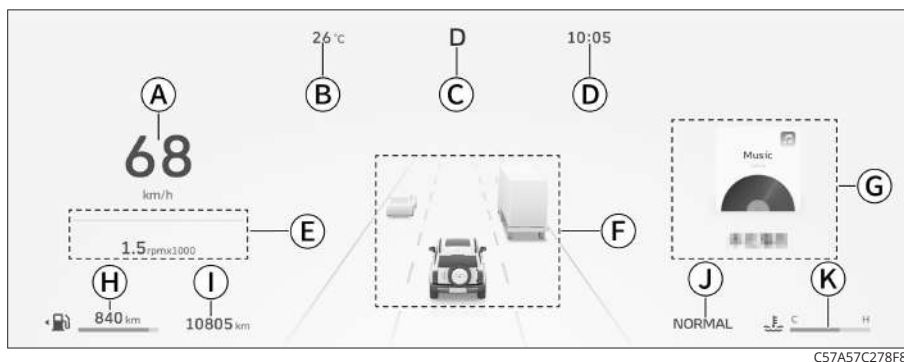
5

Комбинация приборов и дисплеи

Комбинированный прибор	
.....	158
Мультимедийный дисплей	
.....	172

Комбинированный прибор

Общие сведения приборов



- | | |
|--|---|
| А Спидометр | Г Пользовательская информация |
| В Индикатор температуры вне автомобиля | Н Указатель уровня топлива и его запас хода |
| С Дисплей положения передачи | И Общий пройденный пробег |
| Д Информация о времени | Ж Режим вождения |
| Е Частота вращения двигателя | К Указатель температуры воды |
| Ф Информация о помощи при вождении | |

i уведомление

Данные на рисунке приведены для наглядности, обратитесь к конкретному автомобилю.

Спидометр

Отображает текущую скорость движения.

Указатель уровня топлива и его запас хода

Отображает приблизительное количество оставшегося топлива в топливном баке и соответствующий запас хода.

i уведомление

При длительном движении по склону или при повороте уровень топлива в топливном баке колеблется, отображаемое значение топлива может быть нестабильным.

Комбинированный прибор

внимание

- › Запас хода будет изменен на основе привычки вождения и дорожных условий.
- › Если на комбинированном приборе горит предупреждающая лампа о низком уровне топлива , его необходимо вовремя заправить, даже если на дисплее отражается, что автомобиль может двигаться дальше.

Указатель температуры воды

Отображает приблизительную температуру охлаждающей жидкости двигателя.

внимание

Когда температура воды достигнет красной зоны предупреждения, следует немедленно снизить скорость и остановить автомобиль вблизи края дороги для проведения проверки, перезапуск автомобиля допускается только после того, как температура воды для двигателя станет нормальной.

Пользовательская информация

Вы можете настроить или запросить отображаемую здесь информацию в соответствии с своими потребностями.

Комбинированный прибор

Управление приборами



9E5C939CE90E

- › Удерживайте вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса позволяет войти в интерфейс настройки комбинированного прибора.
- › В интерфейсе редактирования пользовательской информации прокрутка вращающейся кнопки на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз позволяет переключаться между пользовательскими данными, включая общие сведения автомобиля, давление/температуру в шинах и т.д.
Нажатие вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса подтверждает выбор и выходит из интерфейса редактирования пользовательской информации.
- › Нажатие вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса позволяет скрыть предупреждения в пользовательском интерфейсе.

Индикатор прибора

уведомление

- › Когда режим питания переключается в режим ON, некоторые индикаторы и предупреждающие лампы загораются на короткое время, это означает, что проводится самопроверка системы, что является нормальным явлением.
- › Местоположение некоторых индикаторов или предупреждающих ламп может быть нефиксированным.
- › В связи с тем, что разные модели автомобиля различаются по конфигурации, не все индикаторы и предупреждающие лампы на приборе могут загораться.



Индикатор важной сигнализации

Этот красный индикатор загорается, это означает, что в настоящее время в автомобиле присутствует критическое аварийное сообщение и по крайней мере одно критическое аварийное сообщение было заблокировано вручную.

Комбинированный прибор

предупреждение

Не игнорировать любую подсказывающую сигнализационную информацию. В противном случае можно привести к серьезному повреждению автомобиля или аварии.

уведомление

Все информации о сигнализациях, существующие в автомобиле, могут быть просмотрены в интерфейсе сигнализаций от приборов.



Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности

Этот красный индикатор загорается, это означает, что система подушки безопасности неисправна. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Поставщика услуг для технического обслуживания.



Индикатор предупреждения о превышении скорости на 120 км/ч

Этот индикатор загорается, это означает, что скорость движения автомобиля превысила 120 км/ч.



Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности

Этот красный индикатор загорается, это означает, что водитель, передний пассажир или задние пассажиры не пристегнут ремнем безопасности.

уведомление

Из-за различий в компоновке сидений и размещении пассажиров отображение для правого сиденья может отличаться. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Предупреждающая лампа о повышенной температуре охлаждающей жидкости в двигателе

Этот красный индикатор загорается, это означает, что слишком высокая температура воды в системе охлаждения двигателя. При этом остановите автомобиль для проведения осмотра и ремонта, иначе двигатель будет поврежден.

Комбинированный прибор



Предупреждающая лампа системы зарядки аккумулятора

После запуска автомобиля этот красный индикатор загорается, это означает, что система зарядки аккумулятора неисправна. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Поставщика услуг для технического обслуживания.



Предупреждающая лампа о незакрытой двери

Этот красный индикатор загорается, это означает, что дверь или капот открыты или не полностью закрыты.



Предупреждающая лампа о неисправности тормозной системы

Этот красный индикатор загорается, это означает, что уровень тормозной жидкости слишком низки, или система распределения тормозных усилий неисправна, или система экстренного усиления торможения не действительна.

При этом, пожалуйста, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Поставщиком услуг. В противном случае это может привести к чрезвычайно серьезным травмам.



Предупреждающая лампа о низком давлении моторного масла

Этот красный индикатор загорается, это означает, что давление моторного масла недостаточно. В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и как можно скорее выключить двигатель, иначе детали двигателя будут серьезно повреждены. Через несколько минут после остановки следует проверить уровень масла, при необходимости следует добавить машинное масло. Если объем масла нормальный, а лампа горит по-прежнему, следует обратиться к Поставщиком услуг.

Комбинированный прибор



Предупреждающая лампа о неисправности электрической системы усиления рулевого управления

Этот красный индикатор загорается, указывая на неисправность системы электроусиления рулевого управления, усилитель рулевого механизма не работает. При этом следует припарковать автомобиль в безопасном месте, остановить двигатель автомобиля и перезапустить двигатель автомобиля через несколько минут. Если данная лампа все еще горит, обратитесь к Поставщику услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.

⚠ предупреждение

Когда этот красный индикатор загорается, система электроусилителя рулевого управления перестает работать. При этом для управления рулевым колесом и поворота автомобиля требуется большое усилие, необходимо своевременно обратиться с Поставщиком услуг для ремонта и технического обслуживания.



Предупреждающая лампа неисправности системы предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади

Этот красный индикатор загорается, указывая на неисправность системы боковой и задней помощи. При этом не используйте систему предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади, и обратитесь к Поставщику услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Предупреждающая лампа неисправности системы предупреждения о выходе из полосы движения

Этот красный индикатор загорается, указывая на неисправность системы предупреждения о выходе из полосы движения. При этом не используйте данную функцию и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.

Комбинированный прибор



Предупреждающая лампа о неисправности системы помощи в удержании полосы движения

Этот красный индикатор загорается, это означает, что система удержания в полосе движения неисправна. При этом не используйте данную функцию и обратитесь к Поставщику услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикатор неисправности режима плавного перемещения

Этот красный индикатор загорается, это означает, что режим плавного перемещения неисправен. Выключите его в этот момент и как можно скорее обратитесь в Поставщиком услуг для технического обслуживания.



Индикатор стояночного тормоза

Этот красный индикатор загорается, это означает, что стояночный тормоз включен.

Когда данный красный индикатор мигает, это означает, что температура тормозного диска слишком высокая или уклон дороги слишком большой. При этом существует риск скатывания, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль на ровной дороге как можно скорее.



Предупреждающая лампа перегрева КП

Этот красный индикатор загорается, это означает, что температура масла в коробке передач слишком высока (многократное трогание с дороги с уклоном, трогание с места полным нажатием педали акселератора и т.д. могут привести к загоранию этой лампы). В это время следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, поработать двигатель на холостом ходу, включить стояночный тормоз для охлаждения коробки передач.

После выполнения обработки с помощью вышесказанных методов, если данная лампа по-прежнему горит, свяжитесь с Поставщиком услуг, пожалуйста.

Комбинированный прибор



Предупреждающая лампа о неисправности антиблокировочной тормозной системы

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что антиблокировочная тормозная система неисправна. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.

Этот желтый индикатор загорается, автомобиль по-прежнему обладает обычной тормозной способностью, но не обладает антиблокировочной функцией.



Предупреждающая лампа о неисправности функции автоматического включения фар дальнего света

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что функция автоматического переключения ближнего/дальнего света неисправна. В этом случае вручную включите фары дальнего или ближнего света по необходимости, и как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг для технического обслуживания.



Индикатор задних противотуманных фар

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что задние противотуманные фары включены.



Предупреждающая лампа при ограничении системы боковой и задней помощи

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что датчики системы боковой и задней помощи заблокированы. При этом проверьте наличие покрытий внутри и снаружи заднего бампера с обеих сторон и своевременно удалите их.



Предупреждающая лампа неисправности системы двигателя

После запуска двигателя автомобиля этот желтый индикатор загорается, это означает, что в двигателе существует неисправность, которая влияет на выбросы. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.

Комбинированный прибор



Предупреждающая лампа о ремонте двигателя

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что в двигатели, не связанной с выбросов, существует неисправность. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.



Предупреждающая лампа о неисправности стояночного тормоза

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что система электрического стояночного тормоза неисправна.



Предупреждающая лампа неисправности электронной системы контроля устойчивости

Этот желтый индикатор мигает, это означает, что электронная система контроля устойчивости находится в рабочем состоянии.

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что электронная система контроля устойчивости неисправна.



Индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что электронная система контроля устойчивости выключена.



Предупреждающая лампа о неисправности электрической системы усиления рулевого управления

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что эффект усилителя рулевого механизма снижается, при этом, для управления рулевым колесом требуется большее усилие. Если данная лампа все еще загорается после перезапуска двигателя автомобиля или движения на короткое расстояние, обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикатор неисправности системы старт-стоп

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что интеллектуальная система «старт-стоп» неисправна.

Комбинированный прибор



Индикатор отключения системы старт-стоп

Горение этой лампы серым цветом означает, что функция старт-стоп отключена.



Предупреждающая лампа неисправности системы помощи защиты от фронтального столкновения

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что функции автоматического экстренного торможения и предупреждения о фронтальном столкновении неисправны. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Поставщика услуг для технического обслуживания.



Индикатор отключения системы помощи защиты от фронтального столкновения

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что функции автоматического экстренного торможения и предупреждения о фронтальном столкновении отключены.



Предупреждающая лампа неисправности блокировки дифференциала заднего моста

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста неисправна, поэтому, пожалуйста, своевременно обращайтесь к Поставщику услуг для проведения ремонта.



Предупреждающая лампа о низком уровне топлива

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что количество топлива недостаточно.

При движении по наклону или поворотах, из-за потока топлива в баке, этот индикатор может загореться заранее.

внимание

Запрещено вождение автомобиля при крайне низком количестве остаточного топлива. В противном случае система управления выхлопом и энергетическая система могут быть повреждены из-за истощения топлива.

Комбинированный прибор



Индикатор HDC

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что система HDC включена и находится в состоянии готовности.

Когда данный желтый индикатор мигает, это означает, что система HDC находится в рабочем состоянии.



Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах

Этот желтый индикатор загорается, это означает, что давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, и сопровождается звуковым сигналом. В этом случае необходимо остановиться для проверки и обратиться к Поставщику услуг.

Данная желтая лампа мигает в течение некоторого времени, а затем загорается, это означает, что система контроля давления в шинах вышла из строя, и сопровождается несколькими звуковыми сигналами.

предупреждение

- › Если данная лампа горит, следует избегать резкого поворота или экстренного торможения, и как можно скорее въехать в безопасное место, чтобы остановить двигатель автомобиля для проведения проверки.
- › Вождение при слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре увеличит вероятность отказа колес и даже приведет к серьезному повреждению автомобиля или несчастным случаям.



Индикатор указателя левого поворота

Когда данный зеленый индикатор мигает, это означает, что левый указатель поворота находится в рабочем состоянии.

Комбинированный прибор

внимание

Быстрое мигание указателей поворота обычно свидетельствует о неисправности системы указателя поворота, рекомендуется как можно скорее обращаться к Поставщиком услуг для диагностики. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.



Индикатор указателя правого поворота

Когда данный зеленый индикатор мигает, это означает, что правый указатель поворота находится в рабочем состоянии.

внимание

Быстрое мигание указателей поворота обычно свидетельствует о неисправности системы указателя поворота, рекомендуется как можно скорее обращаться к Поставщиком услуг для диагностики. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.



Индикатор фар ближнего света

Этот зеленый индикатор загорается, это означает, что включены фары ближнего света.



Индикатор габаритных огней

Этот зеленый индикатор загорается, это означает, что габаритные огни и фонарь освещения номерного знака находятся во включенном положении.



Индикатор работы функции автоматического включения фар дальнего света

Этот зеленый индикатор загорается, это означает, что функция автоматического включения фар дальнего света включена.



Индикатор работы функции автоматической парковки

Этот зеленый индикатор загорается, это означает, что функция автоматической парковки включена и находится в рабочем состоянии.

Комбинированный прибор



Индикатор работы режима плавного перемещения

Этот зеленый индикатор загорается, это означает, что режим плавного перемещения включен и находится в рабочем состоянии.



Индикатор работы системы старт-стоп

Когда данный зеленый индикатор горит, это означает, что двигатель автомобиля находится в состоянии автоматической остановки и соответствует условиям автоматического запуска.



Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Этот зеленый индикатор загорается, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста успешно включена.



Индикатор фар дальнего света

Этот синий индикатор загорается, это означает, что фары дальнего света включены.



Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля

Этот синий индикатор загорается, это означает, что адаптивный круиз-контроль активирован (скорость круиз-контроля успешно установлена).

i уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в соответствии с установленной скоростью круиза-контроля.



Индикатор работы системы интеллектуального круиз-контроля

Этот синий индикатор загорается, это означает, что интеллектуальный круиз-контроль активирован (скорость круиз-контроля успешно установлена).



Индикатор режима ожидания автоматической парковки

Этот серый индикатор загорается, это означает, что функция автоматической парковки включена и находится в состоянии готовности.

Комбинированный прибор



Индикатор режима ожидания системы адаптивного круиз-контроля

Этот серый индикатор загорается, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена и находится в состоянии готовности.

i уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в соответствии с установленной скоростью круиза-контроля.



Индикатор режима ожидания системы интеллектуального круиз-контроля

Этот серый индикатор загорается, это означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и находится в состоянии готовности.



Индикатор ожидания режима плавного перемещения

Этот серый индикатор загорается, это означает, что режим плавного перемещения включен и находится в состоянии готовности.

Мультимедийный дисплей

О дисплее

предупреждение

- › Во время движения водителю запрещено управлять дисплеем и поддерживать громкость системы на должном уровне, чтобы не повлиять на безопасность движения из-за невнимательности.
- › Некоторые государственные или местные правила могут запрещать использование дисплея в поле зрения водителя, пожалуйста, соблюдайте соответствующие правила.
- › Пожалуйста, не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте мультимедийную систему самостоятельно.

После возникновения неисправности, пожалуйста, немедленно прекратите его использование и свяжитесь с Поставщиком услуг для проведения ремонта.

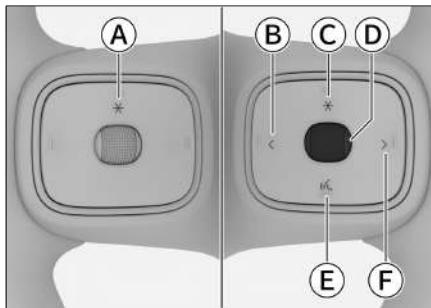
внимание

- › В целях обеспечения безопасности некоторые функции могут быть недоступны во время движения.
- › Не оказывайте сильного давления на дисплей и не царапайте его острыми предметами.

- › Для очистки дисплея не используйте абразивные материалы или чистящие средства с органическими растворителями.
- › При появлении дрожания изображения не стучите по дисплею.
- › Защитная пленка дисплея может повлиять на качество отображения и чувствительность к касаниям, пожалуйста, снимайте защитную пленку при ее использовании.
- › Не наклеивайте пленку на дисплей самовольно. Если изделие будет повреждено из-за пленки, гарантия не будет предоставлена.
- › При использовании резервного питания автомобиля выбирайте бортовое зарядное устройство с фильтрующей схемой для зарядки внешних устройств, чтобы избежать помех в работе таких функций, как радиоприемники.
- › Непрерывный просмотр дисплея может привести к зрительному утомлению. Обращайте внимание на сочетание работы и отдыха, рекомендуем периодический отдых, почаще смотрите вдаль.
- › Когда автомобиль трясется или раскачивается, рекомендуется не смотреть на дисплей, чтобы избежать укачивания.

Мультимедийный дисплей

Кнопки на рулевом колесе



- А Пользовательская кнопка
- В Кнопка Влево
- С Пользовательская кнопка
- Д Вращающаяся кнопка
- Е Кнопка голосового управления
- Ф Кнопка Вправо

Кнопки мультимедиа на рулевом колесе не только отвечают основным требованиям к управлению в стандартных сценариях, но и потребностям в управлении автомобилем в специальных сценариях и в сценариях звонков, что повышает их расширяемость.

Приоритет от высокого к низкому: сценарий звонка > специальный сценарий > обычный сценарий.

Сценарий звонка

При входящем вызове нажмите кнопку Влево <, чтобы отвечать на телефонный звонок. Нажмите кнопку Вправо >, чтобы отклонить или завершить вызов.

Специальный сценарий

На соответствующем интерфейсе вы найдете подсказки по кнопкам на рулевом колесе, связанные с особыми сценариями, следуйте инструкциям.

Обычный сценарий

Основные функции кнопок на рулевом колесе следующие:

- > При воспроизведении медиафайлов: нажмите кнопку Влево < или Вправо >, чтобы переключиться на предыдущий / следующий трек (файл).
При прослушивании местных радиостанций: нажмите кнопку Влево < или Вправо > для поиска предыдущей/следующей доступной станции.
- > Прокрутите вращающуюся кнопку вверх для увеличения громкости, вниз - для уменьшения.
Нажмите вращающуюся кнопку для воспроизведения/приостановки мультимедиа.
- > Нажатие на кнопку пользовательских настроек * позволяет выполнить уже настроенные функции. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки функции кнопки, вы можете настроить пользовательскую функцию этой кнопки.

Мультимедийный дисплей

- › Нажатие кнопки голосового управления «☒» запускает или отключает распознавание речи данной системы. При подключении мобильного телефона к автомобилю длительное нажатие может активировать систему распознавания речи стороннего телефона.

Мультимедийный дисплей

Строка состояния мультимедийного дисплея

Значок строки состояния отображается в верхней части дисплея мультимедиа, для отображения состояния каждой функции. Значки строк состояния будут изменяться в реальном времени в зависимости от функциональных характеристик, состояния подключения, состояния переключателя и т.д.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
	Bluetooth не активирован
	Bluetooth не подключен
	Bluetooth подключен
	Режим, ждущий беспроводной зарядки
	Идет беспроводная зарядка
	Беспроводная зарядка завершена

уведомление

Значки в строке состояния мультимедийного дисплея могут отличаться в зависимости от комплектации, обратитесь к конкретному автомобилю.

Главная страница

Нажмите кнопку  «Главная страница» в нижней панели быстрого доступа, чтобы переключиться на интерфейс главной страницы.

Мультимедийный дисплей



82778440435D

А Строка состояния мультимедийного дисплея

В Виджеты

С Панель быстрого доступа

Строка состояния мультимедийного дисплея

Подробное описание см. (▷ Page 175)

Интерфейс домашней страницы

Главный экран имеет два режима отображения, переключение между которыми осуществляется через центр управления.

› **【3D рабочий стол】** : на главном экране отображается 3D-модель автомобиля и управляющие кнопки.

Нажатие на управляющие кнопки вокруг 3D-модели автомобиля выполняет соответствующие функции.

› **【Рабочий стол с обоями】** : на главном экране отображается изображение обоев. Проведите пальцем влево и вправо, чтобы изменить фоновое изображение.

Виджеты

Виджеты отображаются внизу главной страницы, проведите влево/вправо для просмотра дополнительных виджетов. Длительное нажатие на любой виджет переключит в режим редактирования.

Мультимедийный дисплей

Панель быстрого доступа

Кнопки панели быстрого доступа отображаются внизу большинства экранов. Нажатие на кнопки быстрого доступа вызывает соответствующий интерфейс или выполнит соответствующую функцию. Нажмите кнопку быстрого доступа еще раз, чтобы завершить соответствующую операцию.

Центральная зона панели быстрого доступа - пользовательская область. Длительное нажатие на кнопку в этой зоне переключает в режим редактирования для изменения отображаемых пользовательских кнопок.

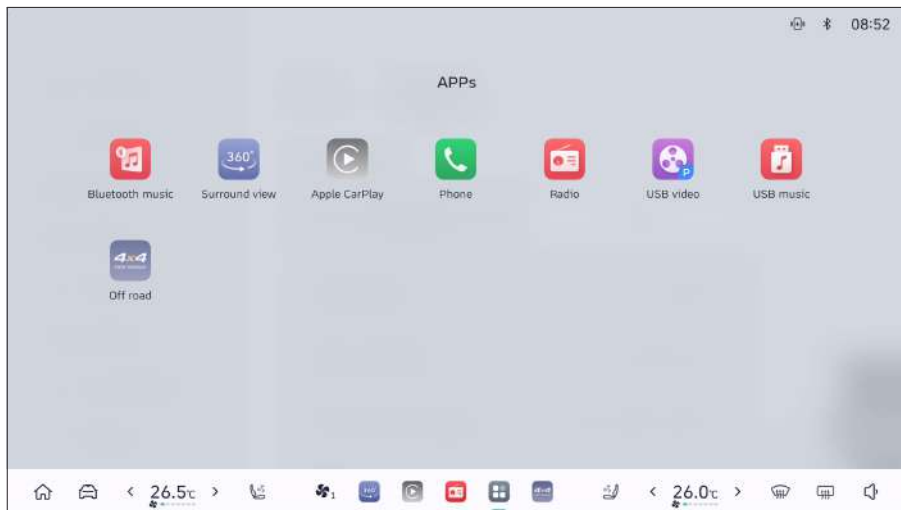
i уведомление

Значки и функции панели быстрого доступа могут различаться в зависимости от комплектации или версии системы. Ориентируйтесь на отображение в вашем автомобиле.

Интерфейс всех приложений

Коснитесь кнопки **☐** «Все приложения» на нижней панели быстрого доступа, чтобы перейти в интерфейс всех приложений.

В интерфейсе «Все приложения» нажмите значок приложения, чтобы перейти в соответствующий интерфейс приложения.



2E5069040886

В интерфейсе «Все приложения» длительное касание и перетаскивание любого значка приложения позволяет изменить порядок приложений.

Мультимедийный дисплей

i уведомление

Информация, отображаемая на экране (включая изображения, значки, текст и т.д.), приведенная в данном руководстве, предназначена только для объяснения. Соответствующая информация, отображаемая в интерфейсе, может отличаться в зависимости от конфигурации модели, версии программного обеспечения, тем и настроек. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю.

Центр управления

На большинстве интерфейсов мультимедийного дисплея проведите пальцем вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть центр управления.

i уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля информация, отображаемая в центре управления, может незначительно отличаться. Ориентируйтесь на конкретное транспортное средство.

Регулировка яркости и громкости

Регулировка яркости: сдвиньте ползунок, чтобы отрегулировать яркость экрана. Коснитесь области в правом верхнем углу ползунка, чтобы развернуть окно регулировки яркости.

Регулировка громкости: перетащите ползунок для регулировки уровня громкости. Коснитесь области в правом верхнем углу ползунка, чтобы развернуть окно регулировки громкости.

Выключатель быстрого доступа

Коснитесь кнопку, чтобы включить или выключить соответствующую функцию.

Переключение режимов рабочего стола

Коснитесь соответствующего переключателя, чтобы переключиться на соответствующий режим рабочего стола.

Выход из центра управления

Коснитесь области вне кнопок или проведите пальцем вверх, чтобы свернуть центр управления.

При отсутствии действий в течение некоторого времени центр управления автоматически свернется.

Мультимедийный дисплей

Развлекательные сценарии

В интерфейсе «Все приложения» нажмите на соответствующий значок приложения, чтобы войти в соответствующее приложение.

Локальные медиафайлы включают **【Радио】**, **【Bluetooth-музыка】**, **【USB-музыка】** и **【USB-видео】**.

Коснитесь кнопки "Радио" **【】**, чтобы слушать местные радиостанции.

i уведомление

Во время движения, по причинам окружающей среды (например, дорожные условия и погодные условия) могут возникать такие явления, как поиск радиостанции невозможен, наличие шума, частота или информация радиостанции нарушена и т.д.

Для воспроизведения Bluetooth-музыки сначала через меню мультимедийного дисплея **⌘ Настройки автомобиля** → **【Подключение】** → **【Основные подключения】** → **【Подключение устройств】** включите Bluetooth, затем войдите в раздел "Bluetooth-музыка" или переключитесь на него через мультимедийную карточку и выполните сопряжение с аудиоустройством воспроизведения.

Для воспроизведения **【USB-музыка】** и **【USB-видео】** необходимо сначала подключить USB-накопитель с медиафайлами к автомобильному USB-порту.

Настройки дисплея

С помощью интерфейсов **⌘ Настройки автомобиля** → **【Дисплей】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти в интерфейс настроек дисплея.

Яркость

- › **【Экран прибора】** : регулировка яркости экрана прибора.
- › **【Центральный экран управления】** : регулировка яркости мультимедийного дисплея.
- › **【Подсветка кнопок】** : служит для регулировки яркости подсветки кнопок в салоне.

Режим отображения приборной панели

Можно настроить режим отображения приборной панели.

Дневной/ночной режим

Можно установить светлый или темный фон экрана.

Мультимедийный дисплей

При установке значения **【Авто】** можно с помощью функции **【Автоматическая регулировка освещенности】** выбрать в качестве условия автоматического переключения дневного/ночного режима время восхода/заката или интенсивность освещения.

i уведомление

При использовании времени восхода/заката в качестве условия автоматического переключения система должна получать текущие данные о местоположении.

Настройки отключения экрана

Можно настроить режим экрана: **【выключение экрана】** или **【отображение при выключенном экране】**.

Настройки подключений

С помощью интерфейсов  **Настройки автомобиля** → **【Подключение】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти к базовому интерфейсу подключения.

Настройка BT

В базовом интерфейсе настроек подключения нажмите кнопку **【Подключение устройств】**, чтобы перейти к интерфейсу настроек Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : коснитесь кнопки, чтобы включить или выключить Bluetooth.
- › **【Доступность Bluetooth】** : после включения этой функции другие устройства могут обнаружить Bluetooth этой системы, выполнить сопряжение и подключение.
- › **【Мои устройства】** : отображаются ранее сопряженные устройства. Коснитесь имени сопряженного устройства, и когда Bluetooth данной системы обнаружит это устройство, будет установлено Bluetooth-подключение. Коснитесь кнопку управления, чтобы выполнить такие действия, как удаление сопряженных устройств.
- › **【Другие устройства】** : отображается список найденных Bluetooth-устройств, коснитесь имени устройства в списке, чтобы отправить запрос на сопряжение и подключение. Коснитесь кнопки "Обновление" , чтобы выполнить повторный поиск Bluetooth-устройств.

Мультимедийный дисплей

Настройки точки доступа

На экране основных подключений коснитесь кнопки **【Точка доступа】**, чтобы перейти в интерфейс настроек точки доступа.

- › **【Точка доступа】**: коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить точку доступа.
- › **【Пароль точки доступа】**: отображается пароль точки доступа, который может быть изменен на пользовательский пароль.
- › **【Подключенное оборудование】**: отображается список оборудования, подключенных к точке доступа автомобиля.

Подключение мобильного телефона к автомобилю

Краткое описание функции

Функция подключения мобильного телефона к автомобилю может реализовывать проекцию некоторых приложений мобильного телефона на экран мультимедийного дисплея автомобиля для выполнения отображения и управления, включая навигацию, музыку, телефон и т.д. Это позволит вам наслаждаться более безопасным и удобным опытом вождения автомобиля.

уведомление

- › По причине разности совместимости системы и версии мобильного телефона, некоторые мобильные телефоны iPhone могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- › Если приложение Android Auto не установлено на телефоне Android, пожалуйста, загрузите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play и установите его. По причине разности совместимости системы и версии мобильного телефона, некоторые мобильные телефоны Android могут не поддерживать функцию Android Auto.
- › При подключении мобильного телефона к автомобилю функция телефона Bluetooth недоступна. При этом допускается использование функции подключения мобильного телефона к автомобилю.

Проволочное подключение

Подключите телефон Android к интерфейсу USB автомобиля с помощью кабеля данных, затем следуйте инструкциям на экране для использования Android Auto.

Мультимедийный дисплей

Отключите кабель данных для выхода из Android Auto.

i уведомление

Рекомендуется использовать оригинальный кабель для передачи данных мобильного телефона, в противном случае соединение может завершиться неудачей.

Беспроводное подключение

В интерфейсе «Все приложения» нажмите кнопку **【Apple CarPlay】** или **【Android Auto】** и выполните сопряжение iPhone или телефона Android с Bluetooth информационно-развлекательного оборудования в автомобиле, следуя всплывающим подсказкам. После успешного подключения вы перейдете в интерфейс Apple CarPlay или Android Auto.

i уведомление

С помощью интерфейсов ☰ Настройки автомобиля → **【Подключения】** → **【Основные подключения】** → **【Подключение устройств】** на мультимедийном дисплее войдите в меню настроек Bluetooth, после того коснитесь значка функции подключения мобильного телефона к автомобилю рядом с названием Bluetooth-устройства, чтобы выключить или включить эту функцию.

Настройка звука

С помощью интерфейсов ☰ Настройки автомобиля → **【Звук】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти в интерфейс настроек звука.

Громкость

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Звук системы】**, чтобы перейти к интерфейсу настроек регулировки громкости.

Можно регулировать громкость медиа, громкость голоса, громкость вызовов, громкость звонка, громкость голосового оповещения тревоги и т.д.

Голосовые оповещения

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Звук системы】**, чтобы перейти к настройкам голосовых оповещений.

Можно включить или выключить голосовое оповещение входящих вызовов, голосовое оповещение тревоги.

Мультимедийный дисплей

Звуки тревоги

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Звук системы】**, чтобы перейти к настройкам звуков тревоги.

Можно настроить звуки тревоги автомобиля, авторегулировку звука по скорости, системные звуки кнопок, автонастройку громкости при включении, музыку анимации при включении и т.д.

Аудиосистема

В интерфейсе настроек звука коснитесь кнопки **【Настройки звуковых эффектов】**, чтобы перейти в интерфейс настроек аудиосистемы. Здесь можно настроить звуковые эффекты для медиа.

- › Звуковое поле: можно установить на весь салон, только водителя, пользовательский.

уведомление

Когда звуковое поле установлено на пользовательский, касание или перетаскивание "курсора" на мультимедийном дисплее позволяет регулировать положение звукового поля в салоне.

- › Развлекательные звуковые эффекты: можно установить на естественное звучание, 3D окружение, концертный зал.
- › Эквалайзер: можно установить на универсальный, поп, классика, рок, пользовательский.

Голосовой помощник

Голосовой помощник может распознавать и выполнять голосовые команды для достижения цели быстрого управления функциями автомобиля и повышения удобства управления.

Голосовой помощник активируется следующими способами:

- › Нажатие кнопки голосового помощника  на рулевом колесе.
- › Нажатие значок голосового управления  в строке состояния мультимедийного дисплея.
- › Голосовое пробуждение: пробуждение с помощью слова для пробуждения системы по умолчанию.

Мультимедийный дисплей

предупреждение

При управлении автомобилем с помощью голосового помощника, обращайтесь внимание на окружающую среду и личную безопасность, чтобы предотвратить серьезные несчастные случаи, такие как травмы и удары и т.д.

уведомление

- › Успешность распознавания звука речи зависит от шума окружающей среды, привычек пользователя, произношения и других факторов. Конкретная эффективность использования зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.
- › Некоторые функции голосового управления требуют подключения к интернету.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **Голосовое управление** на мультимедийном дисплее вы можете войти в интерфейс настроек голоса.

- › **Голосовое пробуждение** : после включения можно использовать ключевое слово для пробуждения.
- › **Слово для пробуждения по умолчанию** : вы можете активировать голосовое управление с помощью слова для пробуждения системы по умолчанию.
- › **Язык голоса** : можно установить язык голоса.
- › **Время задержки прослушивания** : можно выбрать продолжительность непрерывного диалога с помощником.
- › **Голосовые команды** : можно просмотреть быстрые команды для управления функциями автомобиля с помощью голосового помощника.
- › **Умный голосовой сервис** : после отключения будет деактивирован сервис голосового помощника.

Связь

Нажмите кнопку **Связь** в интерфейсе всех приложений, чтобы перейти к сценарию связи. Если Bluetooth-устройство не подключено, сначала через меню мультимедийного дисплея  Настройки автомобиля → **Подключение** → **Основные подключения** → **Подключение устройств** включите Bluetooth и выполните сопряжение.

Мультимедийный дисплей

- › После ввода номера телефона с помощью клавиатуры коснитесь кнопки "Вызов"  для совершения звонка.
- › Нажмите кнопку **【Контакт】**, чтобы отобразить список контактов после синхронизации. Нажмите на контакт или номер телефона в списке, чтобы звонить по телефону.
- › Нажмите кнопку **【Список вызовов】**, чтобы отобразить список вызовов после синхронизации. Нажмите на любую запись в списке, чтобы звонить по телефону.

уведомление

- › Из-за большого количества марок мобильных телефонов и различных функций данная система не может гарантировать совместимость со всеми мобильными телефонами.
- › При сопряжении Bluetooth, если вы не можете найти наименование оборудования Bluetooth в этой системе, пожалуйста, перезапустите функцию Bluetooth на мобильном телефоне и выполните поиск еще раз.
- › Если Bluetooth не может быть подключен, пожалуйста, удалите сопряженное устройство Bluetooth на мобильном телефоне и выполните повторное сопряжение.
- › В процессе использования, если функция Bluetooth работает неправильно, пожалуйста, отключите Bluetooth и подключите его снова.
- › Для использования функций «Контакт» и «Список вызовов» авторизуйте на сопряженном и подключенном мобильном телефоне. Как правило, при подключении появляется окно авторизации разрешений на мобильном телефоне.
- › В интерфейсе **【Подключение оборудования】** → удаление Bluetooth-устройства из списка сопряженных устройств также приведет к удалению контактов и истории вызовов, сохраненных в автомобильной мультимедийной системе.

Интерфейс вызова

После установления вызова переключитесь на интерфейс вызова.

- › Нажмите кнопку отключения звонка , чтобы повесить трубку.
- › Коснитесь кнопки "Без звука" , чтобы выключить или включить встроенный микрофон.

Мультимедийный дисплей

- › Коснитесь кнопки "Телефонный разговор" , чтобы переключиться между трубкой телефона и динамиками автомобиля во время разговора.
- › Нажмите кнопку , чтобы открыть или закрыть клавиатуру.

Мультимедийный дисплей

Внешние устройства

Интерфейс USB

Интерфейс USB (с иконкой ) расположен на центральной консоли, как показано на рисунке.



24176CD2566C

Данный интерфейс USB обладает функциями передачи данных и зарядки.

уведомление

- › Убедитесь, что соединение между наружным устройством и входным разъемом остается стабильным.
- › Запрещается произвольно вставить и извлекать устройство в процессе воспроизведения, это может привести к проблемам, что система не сможет правильно распознать устройство и т.д.
- › Из-за большого количества моделей USB-накопителей данная система не может обеспечить совместимость со всеми USB-накопителями.

Спецификация мультимедиа

Данная система поддерживает следующие спецификации мультимедиа:

Мульти-медиа	Характеристика
Оборудование USB	USB-флешка с форматами разделов FAT16, FAT32, ExFAT
Bluetooth	Поддержка Bluetooth 5.0 (совместимость с 4.2, 3.0 и 2.1, поддержка Bluetooth с низким энергопотреблением), поддерживаемые версии протоколов Bluetooth для Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, PBAP 1.2

Формат файлов

Данная система поддерживает следующие форматы файлов:

Документы	Форматы
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

Мультимедийный дисплей

i уведомление

Из-за разности характеристик файла (например, качество файла, скорость передачи данных, частота кадров, разрешение, качество сжатия, или поврежден или нет и т.д.), среды воспроизведения и запоминающего устройства, и других причин, даже формат файла, поддерживаемый этой системой, может привести к невозможности нормального воспроизведения.

Настройка системы

О системе

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Система】** → **【О системе】** на мультимедийном дисплее вы можете просмотреть версию системного ПО, просмотреть или отредактировать имя устройства.

【Сброс до заводских настроек】 : восстанавливает значения по умолчанию для всех настроек автомобиля. Все локальные файлы, данные приложения, личные файлы и т.д. будут удалены.

i уведомление

- › Сброс до заводских настроек невозможно отменить. Выполняйте операцию с осторожностью.

- › Условия сброса до заводских настроек: когда режим питания находится в режиме ON, остановитесь и переведите рычаг переключения передач в положение P, а во время выполнения процесса не меняйте состояние рычага.
- › Во время сброса до заводских настроек интерфейс будет недоступен для операций.

Общие настройки

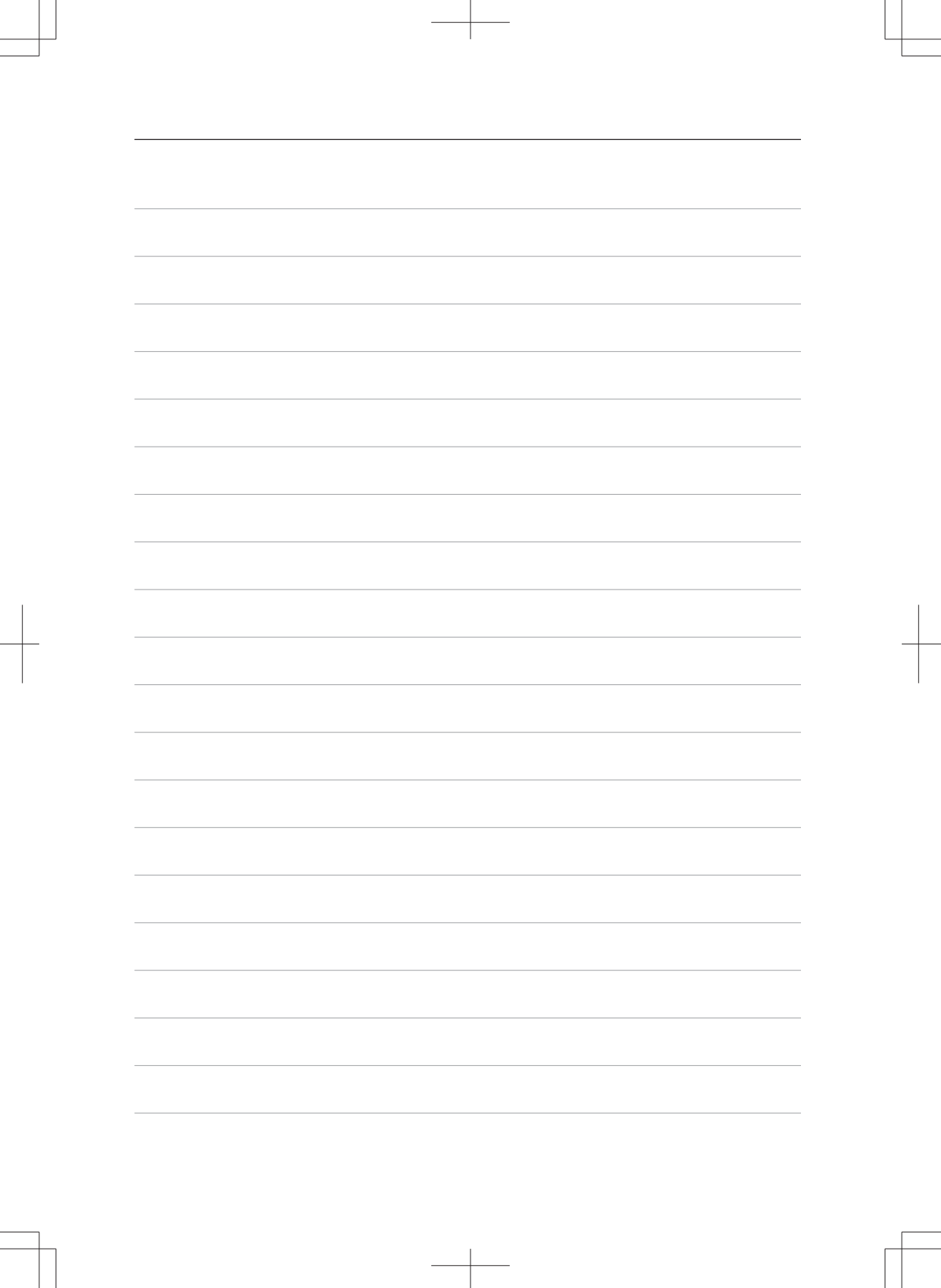
С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Система】** → **【Общие настройки】** на мультимедийном дисплее вы можете выполнить следующие настройки:

- › **【Формат времени】** : можно установить 12-часовой или 24-часовой формат времени.
- › **【Настройки языка】** : можно установить язык интерфейса мультимедийного дисплея.
- › **【Настройки региона】** : можно установить регион.
- › **【Настройки часового пояса】** : можно установить часовой пояс.
- › **【Автосинхронизация времени】** : можно включить или выключить автоматическую синхронизацию времени.

После отключения функции вы можете настроить системное время и дату с помощью **【Настройки времени】** и **【Настройки даты】** .

Мультимедийный дисплей

- › **【Система измерения давления в шинах】** : можно установить единицы измерения давления в шинах.
- › **【Единицы измерения температуры】** : можно установить единицы измерения температуры.
- › **【Переключение метрической/дюймовой системы】** : можно установить переключение между метрической и имперской системами.
- › **【Быстрый запуск системы】** : информационно-развлекательное оборудование в автомобиле загорится и будет готова к использованию сразу после посадки в автомобиль.



6

Заправка топливом

Заправка топливом..... 192

Заправка топливом

Способ заправки

1. Когда дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите на конец дверцы топливного бака, ближней к задней части автомобиля, и дверца топливного бака слегка откроется.



460FEB129E49

2. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть ее, и закрепите тяговый шнур крышки на крышке топливного бака, чтобы не испачкать кузов.



5A92A2637193

3. По окончании заправки установите крышку топливного бака на место и поверните ее по часовой стрелке до щелчка, указывающего на то, что крышка топливного бака установлена на место.
4. Закрытие дверцы топливного бака.

i уведомление

Пожалуйста, запирайте дверь после полного закрытия люка топливного бака, иначе люк топливного бака может застрять и не открыться. Если это произошло, попробуйте нажать на лючок топливного бака в открытом положении, а затем нажмите кнопку разблокировки на ключе.

! предупреждение

Топливо и пары топлива легковоспламеняемы, в замкнутом пространстве могут даже вызвать взрыв. При заправке топливом обратите внимание на следующее:

- › Огням и дымам запрещено приближаться к транспортным средствам.
- › Необходимо выключить двигатель.
- › Запрещается ответить на телефон или звонить по телефону.
- › Никогда не оставляйте топливный пистолет без присмотра во время заправки.

Заправка топливом

- › Дети должны держаться подальше от заправочного оборудования, детям запрещено пользоваться топливным пистолетом.
- › При самообслуживании сначала снимите статическое электричество с рук, нажав кнопку снятия статического электричества на топливном колонке, а затем приступайте к операции.
- › Соблюдайте другие меры предосторожности объявленные в бензостанции.

предупреждение

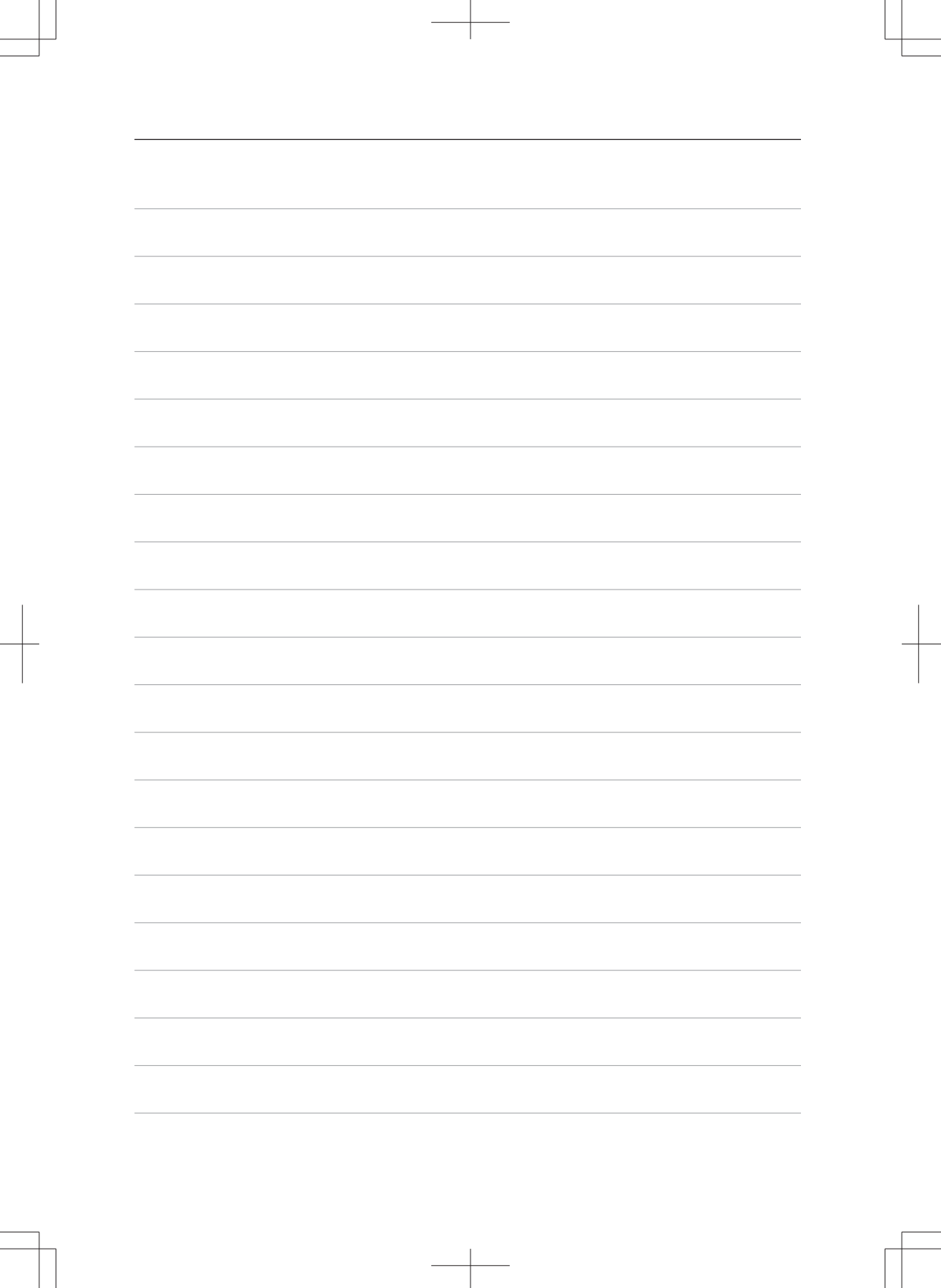
- › При развинчивании пробки топливного бака, если вы слышите звук "сю", пожалуйста, не продолжайте открывать крышку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте крышку.
- › Запрещено слишком быстро открывать крышку топливного бака или переполнять бак топливом. В жаркую погоду из-за избыточного внутреннего давления топливо под высоким давлением может выплеснуться из горловины бака. Если топливо попало на человека или кузов, немедленно смойте его, иначе это может привести к материальному ущербу или травмам.

внимание

- › Необходимо заправляйте топливом указанной модели.
- › Не заправляйте бак полностью, достаточно заправить до первого отключения пистолета.
- › Запрещается насильственно открывать дверцу топливного бака, чтобы предотвратить деформацию и поломку блокирующего механизма, что приведет к невозможности открытия или закрытия дверцы топливного бака.

Информация о топливе

Пункты	Параметр
Характеристика топлива	Неэтилированный бензин АИ-91 и выше (применяется в ОАЭ, Катар, Кувейт, Оман, Бахрейне, Йемене, Ираке, Саудовской Аравии)
	Бензин без свинца № 92 и выше (в других районах)
Объем топливного бака	61 (для автомобиля с двумя ведущими колесами)
[Литр] (справочные значения)	60 (для автомобиля с четырьмя ведущими колесами)



7

Устройства для обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....	196
Задние сиденья.....	202
Система кондиционера.....	204
Солнцезащитный козырек	214
Гримерное зеркало.....	215
Розетка питания	216
Разъем питания видеорегистратора	219
Беспроводная зарядка мобильного телефона	221
Крюк для багажа	224

Передние сиденья

Подголовники передних сидений

Регулировка подголовника

Когда вы отрегулируете высоту центра подголовника таким образом, чтобы он находился на одном уровне с верхней частью уха, подголовник обеспечит максимальную защиту.

⚠ предупреждение

Во время движения автомобиля запрещается регулировать подголовник.



C501FA362A5E

При необходимости подъема подголовника вы можете непосредственно поднять его до нужного положения. При необходимости снижения высоты подголовника нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно опустите подголовник до нужного положения.

i уведомление

- › Самое низкое положение подголовника не является его рабочим положением. Обязательно поднимайте подголовник в зафиксированное положение при его использовании.
- › После завершения регулировки подголовника нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что подголовник надежно зафиксирован.

Снятие подголовника

При необходимости снятия подголовника нажмите на его кнопку регулировки, одновременно полностью вытяните подголовник.

При необходимости, пожалуйста, отрегулируйте угол складывания спинки сиденья таким образом, чтобы можно было снять подголовник.

⚠ предупреждение

Запрещается ездить во время снятия подголовника. В противном случае, если произойдет столкновение, шея подвергнется сильному удару, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ внимание

После установки подголовника встряхните подголовник вверх и вниз, чтобы подтвердить его надежное закрепление.

Передние сиденья

Регулировка передних сидений

⚠ предупреждение

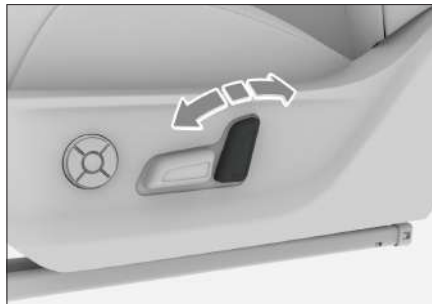
- › В процессе движения запрещается регулировать положение сиденья.
- › Перед началом движения, пожалуйста, установите сиденье в подходящее положение. В противном случае это не только легко приведет к неправильной эксплуатации, даже может привести к несчастным случаям, и не сможет эффективно обеспечить безопасность ремней безопасности сидений, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.
- › Не наклоняйте спинку сиденья чрезмерно, чтобы предотвратить выскальзывание тела человека из поясного ремня безопасности при столкновении. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только тогда, когда вы сидите прямо и опираетесь надежно на спинку сиденья.

i уведомление

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Передние электроприводные сиденья

Регулировка спинки сиденья



FD447BF63B1E

Перемещайте верхнюю часть переключателя регулировки спинки вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.

Регулировка сиденья вперед и назад

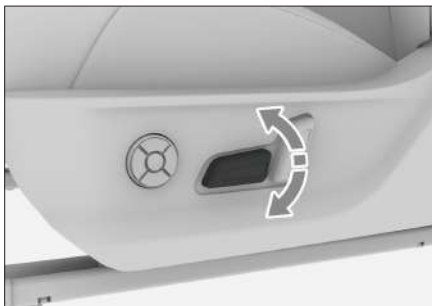


7BF68A304E9A

Перемещайте переключатель регулировки сиденья вперед/назад для продольной регулировки положения сиденья.

Передние сиденья

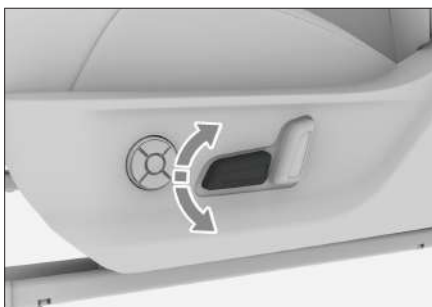
Регулировка высоты сиденья



27EEEDC6DDFD

Перемещайте заднюю часть переключателя регулировки сиденья вверх/вниз для регулировки высоты сиденья.

Регулировка подушки сиденья



AA359955FF17

Перемещайте переднюю часть переключателя регулировки сиденья вверх/вниз для регулировки угла наклона подушки сиденья.

Регулировка поддержки поясницы



E0A7F00DCAE9

Нажатие на переднюю или заднюю часть кнопки может приводить к усилению или ослаблению поддержки поясницы.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть кнопки для подъёма или опускания поясничной поддержки.

Сиденья переднего пассажира с ручным приводом

Регулировка спинки сиденья



589253F5F01B

Держите свое тело близко к спинке, потяните вверх рукоятку регулировки наклона спинки сиденья, откиньтесь своим телом назад, чтобы спинка была отрегулирована до нужного угла, затем освободите рукоятку регулировки.

Передние сиденья

⚠ внимание

Сначала полностью поднимите ручку регулировки наклона спинки, а затем отрегулируйте положение спинки. В противном случае несоблюдение этого требования может привести к механической неисправности сиденья.

Регулировка сиденья вперед и назад



20F0445234FA

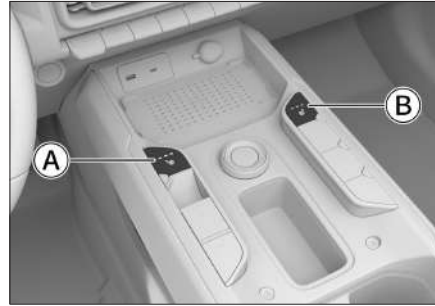
Потяните вверх регулировочный рычаг положения сиденья, передвиньте сиденье вперед-назад в нужное положение, потом освободите регулировочный рычаг.

i уведомление

После завершения регулировки сиденья следует убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.

Обогрев/Вентиляция передних сидений

Настройка кнопкой подогрева сиденья



44DC996DE071

- Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя
- Ⓑ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать уровень обогрева соответствующего сиденья, и соответствующий индикатор на дисплее загорается.

Настройка подогрева/вентиляции сидений на мультимедийном дисплее

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Управление сиденьями】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить функции подогрева и вентиляции соответствующих сидений.

Передние сиденья

В интерфейсе кондиционера коснитесь кнопки **【Сиденья】**, чтобы войти в интерфейс настроек сидений. Можно настроить функции подогрева и вентиляции соответствующих сидений.

предупреждение

При использовании функции обогрева сиденья следующие пассажиры должны соблюдать осторожность:

- › Новорожденные и малолетние дети, старики, больные или инвалиды.
- › Человек с чувствительной кожей.
- › Люди, которые переутомляются.
- › Дремотные люди из-за употребления алкоголя или приема лекарств.

внимание

- › Запрещается любая модификация сиденья и его электрической системы. В противном случае это может повлиять на функцию и срок службы обогревателя сиденья.
- › Во избежание перегрева сиденья при использовании функции обогрева сиденья не расстилайте на сиденье одеяло, подушки и другие теплоизоляционные предметы.

- › В следующих случаях обогреватель сиденья может быть поврежден и должен быть проверен перед его использованием:

При наличии больших количеств вод на сиденье.

При наличии порезов сиденья острым предметом (булавкой, ножом и т.д.).

При наличии неприятных запахов от сиденья.

уведомление

Функции обогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

Память/Приветствие сиденья

Функция памяти водительского сиденья

После регулировки водительского сиденья на экране мультимедийного дисплея появится окно настроек предпочтений водителя. Нажатие кнопки **【Сохранение】** позволяет сохранить текущее положение водительского сиденья. Если в этой кнопке ранее уже было сохранено положение водительского сиденья, оно будет перезаписано новым.

Передние сиденья

- › Через мультимедийный дисплей  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Управление сиденьями】** → **【Регулировка】** можно настроить память положения сиденья.
- › В интерфейсе настроек климат-контроля нажатие **【Сиденье】** → **【Регулировка】** позволяет настроить память положения сиденья.

Нажатие кнопки  Регулировка на водительском сиденье вызывает интерфейс настроек предпочтений водителя. Нажатие кнопки **【Сохранение】** сохраняет текущее положение в соответствующую кнопку предпочтений.

Нажатие кнопки  Регулировка позволяет изменить название кнопки предпочтений.

Нажатие кнопки предпочтений вызывает сохраненное в этой кнопке положение водительского сиденья.

уведомление

При сохранении положения водительского сиденья одновременно сохраняется положение наружных зеркал заднего вида.

Функция приветствия сиденья водителя

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или отключить функцию приветствия сиденья водителя.

После включения этой функции при переключении режима питания в положение в OFF сиденье водителя автоматически отодвигается на некоторое расстояние. При переключении режима питания в ON сиденье водителя возвращается в сохраненное в памяти положение для вождения.

уведомление

Во время автоматического отодвигания водительского сиденья или возврата в исходное положение, если использовать переключатель регулировки сиденья, процесс приостановится; повторное использование переключателя позволит регулировать сиденье.

Задние сиденья

Заднее сиденье

Складывание спинки

После складывание спинок задних сидений можно получить больше пространства для хранения. Можно сложить левую или правую часть складной спинки отдельно.

i уведомление

- › Перед складыванием, пожалуйста, отрегулируйте подголовник в подходящее положение, чтобы избежать соприкосновения с подушкой сиденья или передним сиденьем.
- › Верните ремень безопасности в исходное положение, чтобы избежать помех при складывании спинки.



2DDDEF42C4ED

Потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки, чтобы складывать вперед расцепленную спинку.

⚠ предупреждение

- › Категорически запрещается регулировать или складывать сиденье во время движения автомобиля.

- › Никому не разрешается сидеть на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- › Детям запрещается входить в багажное отделение.

⚠ внимание

- › Перед складыванием спинки сиденья следует убрать все предметы с сиденья.
- › Когда спинок находится в сложенном состоянии, не кладите тяжелые предметы на спинку сиденья.

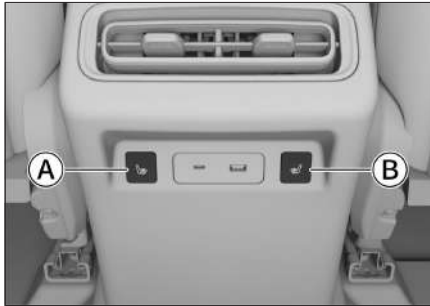
Возвращение спинки в исходное положение

1. Отрегулируйте ремень безопасности сиденья, чтобы избежать его защемления под сиденьем при возвращении спинки в исходное положение.
2. Переворачивайте назад спинку сиденья и сильно сдвиньте спинку назад до тех пор, пока не красная метка на ручке разблокировки на соответствующей стороне исчезнет, верните спинку сиденья в застопоренное положение.
3. Слегка переместите спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.

Задние сиденья

Обогрев задних сидений

Настройка через кнопки подогрева сиденья



- Ⓐ Кнопка подогрева левого заднего сиденья
- Ⓑ Кнопка подогрева правого заднего сиденья

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать уровень обогрева соответствующего сиденья, и соответствующий индикатор на дисплее загорается.

⚠ предупреждение

При использовании функции обогрева сиденья следующие пассажиры должны соблюдать осторожность:

- › Новорожденные и малолетние дети, дети, старики, больные или инвалиды.
- › Человек с чувствительной кожей.
- › Люди, которые переутомляются.
- › Дремотные люди из-за употребления алкоголя или приема лекарств.

⚠ внимание

- › Запрещается любая модификация сиденья и его электрической системы. В противном случае это может повлиять на функцию и срок службы обогревателя сиденья.
- › Во избежание перегрева сиденья при использовании функции обогрева сиденья не расстилайте на сиденье одеяло, подушки и другие теплоизоляционные предметы.
- › Во избежание недостатка заряда аккумулятора, запрещается использовать функцию обогрева сидений в течение длительного времени, когда автомобиль не заводится.
- › В следующих случаях обогреватель сиденья может быть поврежден и должен быть проверен перед его использованием:

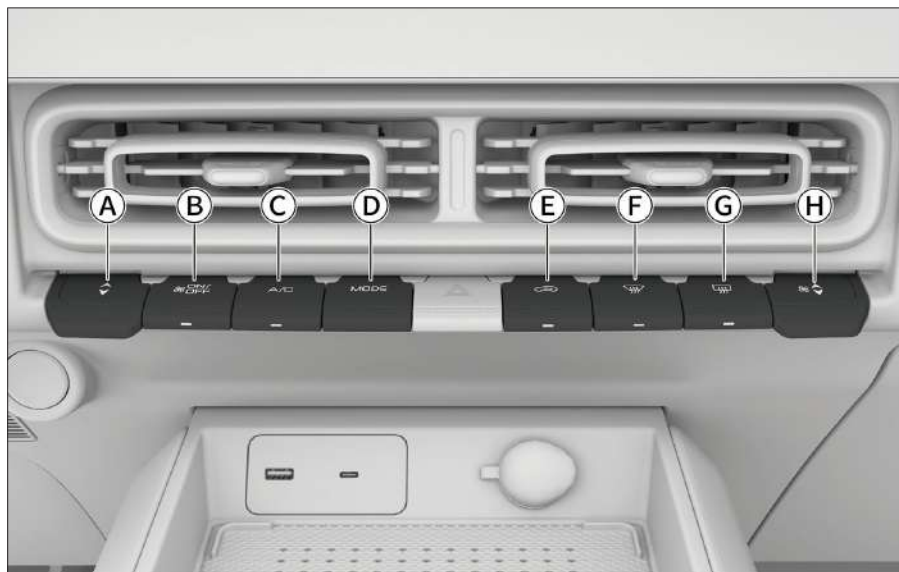
При наличии больших количеств вод на сиденье.

При наличии порезов сиденья острым предметом (булавкой, ножом и т.д.).

При наличии неприятных запахов от сиденья.

Система кондиционера

Панель управления кондиционером



705B8DA4E8A2

- Ⓐ Кнопка регулировки температуры
 - Ⓑ Кнопка включения/выключения кондиционера
 - Ⓒ Кнопка охлаждения кондиционера **【A/C】**
 - Ⓓ Кнопка переключения режима подачи воздуха **【MODE】**
 - Ⓔ Кнопка переключения внутренней циркуляции/забора наружного воздуха
 - Ⓕ Кнопка обогрева ветрового стекла
 - Ⓖ Кнопка обогрева заднего стекла
 - Ⓗ Кнопка регулировки скорости вентилятора
- › Перемещайте кнопку ⇅ регулировки температуры вверх/вниз для регулировки температуры.
 - › Нажмите кнопку  включения/выключения кондиционера, чтобы включить или выключить систему кондиционирования.
 - › Нажмите кнопку **【A/C】**, чтобы включить функцию охлаждения компрессора кондиционера, индикатор на кнопке загорится. Нажмите еще раз, компрессор кондиционера выключится, а индикатор на кнопке погаснет.
 - › При повторном нажатии кнопки **【MODE】** система переключает режимы обдува лица, обдува лица/ног, обдува ног/стекла

Система кондиционера

- › Нажмите кнопку  переключения внутренней циркуляции/забора наружного воздуха, чтобы переключиться между режимом внутренней циркуляции и режимом забора наружного воздуха. Индикатор на кнопке загорается, указывая на включение режима внутренней циркуляции.
- › Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла , чтобы включить или выключить функцию обогрева ветрового стекла. При этом индикатор на кнопке загорится, указывая на включение функции обогрева ветрового стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание ветрового стекла и боковых стекол.
- › Нажмите кнопку обогрева заднего стекла , чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла. При этом индикатор на кнопке загорится, указывая на включение функции обогрева заднего стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Функция обогрева заднего стекла автоматически отключится через некоторое время, а индикатор на кнопке погаснет.

предупреждение

При включении функции обогрева заднего стекла заднее стекло и наружные зеркала заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

внимание

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

- › Перемещайте кнопку  регулировки скорости вентилятора вверх/вниз для регулировки интенсивности воздушного потока.

Интерфейс настройки кондиционера

уведомление

В связи с тем, что конфигурация автомобиля и стиль мультимедийного дисплея отличается, интерфейс настройки кондиционера может немного отличаться.

Система кондиционера



- › Нажатие кнопки включения/выключения  позволяет включить или выключить систему кондиционера.
- › Нажатие кнопки **【AUTO】** активирует автоматический режим, при котором система кондиционера автоматически регулирует режим подачи воздуха, рециркуляцию/забор воздуха + интенсивность, поддерживая заданную температуру в салоне.

уведомление

Если режим выпуска воздуха и расход воздуха, регулируемые автоматически системой кондиционера, не соответствуют вашим потребностям, вы можете настроить его вручную самостоятельно. В это время автоматический режим будет отключен, а индикатор погаснет.

- › Нажмите кнопку **【A/C】**, чтобы включить или выключить режим охлаждения. Загорается соответствующий индикатор, это означает, что режим охлаждения включен, при этом допускается снижение температуры и влажности в автомобиле.

Система кондиционера

- › Коснитесь кнопки **【 A/C MAX 】**, чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения. Загорается соответствующий индикатор, это означает, что режим максимального охлаждения включен. В этом случае система кондиционера включит режим охлаждения и будет работать с минимальной температурой, максимальной интенсивностью вентиляции, режимом внутренней циркуляции и режимом обдува лица.
- › Нажмите кнопку подогрева  рулевого колеса, чтобы включить или выключить эту функцию.
- › Нажмите кнопку режима обдува лица , кнопку режима обдува лица и ног , кнопку режима обдува ног  или кнопку режима обдува ног и стекол , чтобы выбрать соответствующий режим обдува.
- › Коснитесь или проведите пальцем по кнопке температуры кондиционера, чтобы отрегулировать температуру.
- › Коснитесь кнопки **【 Синхронизация 】**, чтобы включить режим синхронной регулировки температуры. Коснитесь кнопки регулировки температуры со стороны водителя, чтобы одновременно отрегулировать температуру кондиционера со стороны водителя и переднего пассажира. Снова коснитесь кнопки **【 Синхронизация 】**, чтобы выключить режим синхронного регулирования температуры. При регулировании температуры кондиционера со стороны водителя температура со стороны переднего пассажира не изменится.
При регулировке температуры кондиционера со стороны переднего пассажира режим синхронного регулирования температуры автоматически отключится.
- › Нажмите кнопку очистки лобового стекла от обледенения , чтобы включить или выключить функцию обогрева лобового стекла. Загорается соответствующий индикатор, это означает, что функция обогрева ветрового стекла включена, позволяющая постепенно устранить иней и запотевание ветрового стекла и боковых стекол. Нажмите кнопку очистки лобового стекла от обледенения еще раз , чтобы выключить функцию очистки лобового стекла от обледенения, и кондиционер вернулся в состояние, в котором он находился до включения функции очистки лобового стекла от обледенения.

Система кондиционера

- › Нажмите кнопку очистки лобового стекла от обледенения , чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла. Загорается соответствующий индикатор, это означает, что функция обогрева заднего стекла включена, позволяющая постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал заднего вида и заднего стекла.

предупреждение

При включении функции обогрева заднего стекла заднее стекло и наружные зеркала заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

внимание

Во избежание разряда аккумулятора не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

уведомление

Функция обогрева заднего стекла автоматически отключится через некоторое время.

- › Нажмите кнопку уменьшения расхода воздуха  или кнопку увеличения расхода воздуха , чтобы отрегулировать уровень интенсивности подачи воздуха на воздуховыпускном отверстии.
Коснитесь или проведите пальцем по области между  кнопкой уменьшения расхода воздуха или  кнопкой увеличения расхода воздуха, чтобы отрегулировать уровень интенсивности подачи воздуха на воздуховыпускном отверстии.
- › Нажмите кнопку внутренней циркуляции  или кнопку забора наружного воздуха , чтобы переключать систему кондиционера между режимом внутренней циркуляции и режимом забора наружного воздуха.
Кнопка внутренней циркуляции  загорается, это означает, что включен режим внутренней циркуляции.
Кнопка наружной циркуляции  загорается, это означает, что включен режим наружной циркуляции. В этом случае в салон автомобиля поступает наружный воздух.

Система кондиционера

i уведомление

В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном компрессоре.

При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в автомобиле, следует использовать режим внутренней циркуляции.

- › После запуска автомобиля нажмите кнопку обогрева переднего лобового стекла , чтобы включить или выключить функцию обогрева переднего лобового стекла. Загорается соответствующий индикатор, это означает, что функция обогрева переднего лобового стекла включена, и в это время лед и снег, покрывающие переднее лобовое стекло, могут быстро растаять. Функция обогрева переднего лобового стекла автоматически отключится после ее включения на некоторое время, и соответствующий индикатор погаснет.

⚠ предупреждение

После включения функции обогрева переднего лобового стекла оно становится горячим, запрещается прикасаться к ним во избежание ожогов.

Дополнительные настройки

Нажатие кнопки «Дополнительные настройки кондиционера»  позволяет открыть меню дополнительных настроек кондиционера.

- › **【Комфорт системы кондиционера】** : может настроить эффект комфорта системы кондиционера, когда она находится в режиме AUTO.

【Мягкий】 : по сравнению со стандартным режимом охлаждающий или нагревательный эффект системы кондиционера мягче, и расход воздуха меньше.

【Стандартный】 : система кондиционера автоматически управляет температурой исходящего воздуха и расходом воздуха в соответствии с температурой, установленной пользователем.

【Сильный】 : по сравнению со стандартным режимом охлаждающий или нагревательный эффект системы кондиционера мощнее, и расход воздуха больше.

Система кондиционера

- › **【Обогрев форсунок омывателя лобового стекла】** : вы можете установить его в положение «ON», «OFF» или «AUTO». Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

При установке режима ON система будет включать форсунки омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

При установке режима AUTO система автоматически включает обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20°C до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система автоматически включает обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

i уведомление

- › Во время работы обогрева форсунок омывателя лобового стекла ручное отключение **【Подогрева форсунок омывателя лобового стекла】** приведёт к отключению этой функции.
- › Обогрев форсунок омывателя автоматически выключится, если во время работы обогрева форсунок питание переключается в режим OFF.
- › **【Быстрое включение кондиционера】** : при вызове интерфейса кондиционера он автоматически включается.
- › **【Автоосушение кондиционера】** : можно включить или отключить функцию автоосушения кондиционера. После включения функции, когда автомобиль заблокирован, если система кондиционера обнаружит высокую влажность на поверхности испарителя, она автоматически включит вентилятор для быстрого испарения остаточной влаги, чтобы уменьшить образование плесени и неприятных запахов.

Система кондиционера

Рекомендации по использованию системы кондиционирования

уведомление

- › Если автомобиль долго подвергается воздействию палящего солнца, температура в салоне автомобиля будет очень высокой. В это время при необходимости вождения автомобиля рекомендуется открыть все окна автомобиля для проветривания, затем включите режим холодоснабжения для кондиционера. После того как горячий воздух в автомобиле спадет, закройте все окна.
- › После установки температуры кондиционера система кондиционирования воздуха автоматически будет регулировать рабочее состояние системы холодоснабжения и теплоснабжения в соответствии с температурой окружающей среды внутри и снаружи автомобиля. После включения системы кондиционирования в холодное время года, системе обогрева требуется некоторое время для предварительного прогрева перед началом нормальной работы. До завершения прогрева система может не подавать теплый воздух, а объем подаваемого воздуха может быть небольшим. Это нормальное явление.

- › Если воздух в автомобиле загрязнен или внутренняя поверхность стекла автомобиля запотела, рекомендуется переключиться в режим наружной циркуляции.

внимание

- › Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Пожалуйста, удалите листья, насекомых и пыли, скопившиеся на их передней поверхности с помощью водного пистолета низкого давления или мягкой щетки. В противном случае эти предметы будут препятствовать потоку воздуха, что снижает охлаждающий эффект.
- › Регулярное включение кондиционера позволяет обеспечить хорошую смазку компрессора и уплотнений и предотвратить утечку. Поэтому даже в холодное время года, когда кондиционер не требуется, необходимо включать его не реже 1 раза в неделю, а время каждого включения составляет не менее 10 минут.
- › Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха ослаблен, обратитесь за техническим обслуживанием к Поставщиком услуг.

Система кондиционера

- › Непосредственный выброс хладагентов в атмосферу вреден для окружающей среды, а утилизация хладагента должна осуществляться обученными и сертифицированными специалистами с использованием соответствующих емкостей.

i уведомление

О необычном запахе кондиционера

› Источник необычного запаха

Кондиционер требует внутреннего и внешнего обмена воздуха. После длительного использования легко накапливается грязь, которая будет заплесневеть в течение длительного времени, вызывая запах. После длительного использования фильтрующего элемента кондиционера накапливаются водяной пар, пыль и т.д., образуется запах.

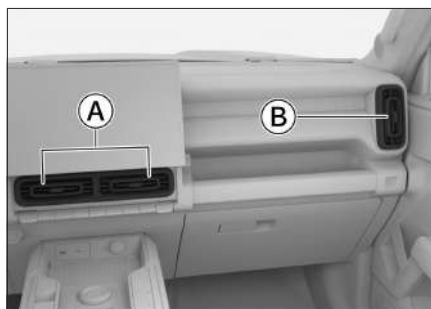
› Рекомендуемые меры

Когда наружный воздух свежий, рекомендуется использовать режим внешней циркуляции, чтобы поддерживать циркуляцию воздуха в салоне автомобиля.

Когда вы почувствуете, что необычный запах сильный, рекомендуется обратиться к Поставщиком услуг для проверки, при необходимости, очистите или замените фильтрующий элемент кондиционера.

Воздуховыпускное отверстие кондиционера

Переднее воздуховыпускное отверстие



43A18657EA94

- Ⓐ Среднее воздуховыпускное отверстие для обдува лица
- Ⓑ Воздуховыпускное отверстие для обдува лица на стороне переднего пассажира

Передвигайте лепесток в середине отверстия исходящего воздуха для обдува лица, чтобы регулировать направление воздушного потока и закрыть отверстие исходящего воздуха.

Перемещение заслонки до предельного положения по направлению, указанному знаком выключения направо ➡ ☒ или налево ☒ ⬅, позволяет закрыть среднее воздуховыпускное отверстие для обдува лица.

Сдвиньте заслонку в направлении, указанном меткой ⬇ закрытия вниз, до упора, чтобы закрыть дефлекторы обдува лица со стороны водителя и переднего пассажира.

Система кондиционера

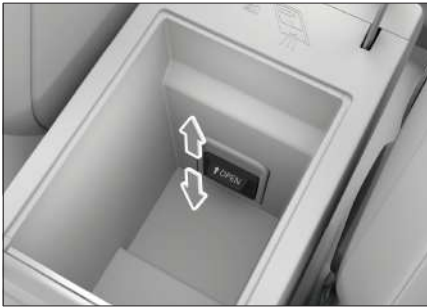
i уведомление

Рекомендуется держать дефлекторы обдува лица со стороны водителя и переднего пассажира открытыми для лучшего комфорта обдува.

Дефлектор ящика для хранения

Дефлектор ящика для хранения расположен в нижней части переднего подлокотника. Чтобы увидеть его, снимите верхнюю перегородку. См.

(▷ Page 227)



52765E4E66C4

Потяните вверх вентиляционный клапан в ящике для хранения вещей, чтобы открыть его, а нажмите вниз - закрыть его.

После открытия клапана можно вводить количество воздуха из кондиционера в бардачок, когда система кондиционирования воздуха находится в режиме дутья лица или в режиме дутья лица и ног.

Заднее воздуховыпускное отверстие

Способ управления воздуховыпускными отверстиями заднего ряда аналогичен способу управления средним воздуховыпускным отверстием для обдува лица переднего ряда.

Солнцезащитный козырек



FDB7EE7FE55D



261EA435D78D

Над водителем и передним пассажиром установлены солнцезащитные козырьки. При попадании солнечных лучей спереди или сбоку от автомобиля, можно опустить козырёк или вытащить его из фиксатора и повернуть в сторону двери, чтобы заблокировать солнечный свет.

Гримерное зеркало



E5B8CC1FF56B

На внутренней стороне солнцезащитного козырька установлено зеркало для макияжа. Поднимите крышку, чтобы воспользоваться зеркалом. При открытии крышки зеркала для макияжа подсветка зеркала автоматически включится.

Когда вы не используете гримерное зеркало, закройте его крышку.

Розетка питания

⚠ предупреждение

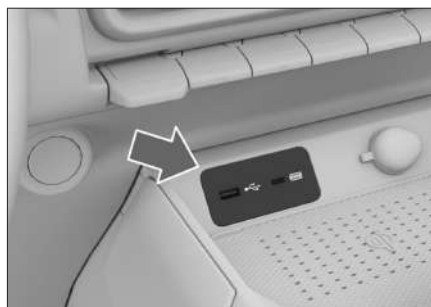
Легковоспламеняющиеся газы и нагревательные приборы должны находиться вдали от электрических розеток.

⚠ внимание

- › Не допускайте попадания жидкостей или посторонних предметов в розетки питания, так как это может вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если розетка снабжена защитной крышкой, пожалуйста, закрывайте ее, когда она не используется.
- › Если вы используете принадлежности, мощность которых превышает номинальную, то это может привести к перегоранию предохранителя автомобиля.
- › Не подключайте к этой розетке питания чувствительное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью или другое важное оборудование.
- › Не используйте эту розетку питания во влажных и жарких условиях.
- › Запрещается параллельное или последовательное использование с любым другим питанием.

- › Если во время использования обнаружены какие-либо отклонения от нормы (аномально высокая температура, дым, странный запах и т.д.), немедленно прекратите использование и обратитесь в Поставщиком услуг для проверки и ремонта.
- › Запрещается несанкционированная модификация или ремонт данной системы электроснабжения.
- › При подключении внешнего кабеля следите за герметичностью и герметизацией.

Питание USB переднего ряда



A64391CBEF6A

Переднее питание USB расположено в передней части центральной консоли: слева - питание USB Type A, справа - USB Type C.

При переключении режима питания в положение ON это питание может заряжать такие устройства, как телефоны, планшеты и т.д.

Переднее питание USB Type A также имеет функцию передачи данных.

Розетка питания

Питание USB заднего ряда



Заднее питание USB расположено рядом с задними дефлекторами вентиляции: слева - питание USB Type C, справа - USB Type A.

При переключении режима питания в положение ON это питание может заряжать такие устройства, как телефоны, планшеты и т.д.

Переднее питание 12 В



Переднее питание 12 В расположено в передней части центральной консоли, для использования достаточно открыть крышку.

При переключении режима питания в положение ON это питание обеспечивает 12 В постоянного тока для аксессуаров с номинальной мощностью ≤ 120 Вт (10 А).

Заднее питание 12 В



Заднее питание 12 В расположено на левой накладке багажного отделения, для использования достаточно открыть крышку.

При переключении режима питания в положение ON это питание обеспечивает 12 В постоянного тока для аксессуаров с номинальной мощностью ≤ 120 Вт (10 А).

Питание 220 В



Розетка питания

Питание 220 В расположено на левой накладке багажного отделения, для использования необходимо сначала открыть крышку.

После запуска автомобиля это питание обеспечивает 220 В переменного тока для аксессуаров с номинальной мощностью ≤ 400 Вт.

уведомление

При подключении мощной емкостной нагрузки розетка может сработать на защиту от короткого замыкания, в результате чего питание не будет подавать напряжение. В этом случае можно попробовать несколько раз подключить и отключить устройство для восстановления функции питания, однако не рекомендуется часто использовать такие нагрузки.

предупреждение

- › Запрещено допускать детей к эксплуатации розетки питания 220 В.
- › Запрещено вставлять проводящие предметы, такие как иголки, проволоку и т.п., в контакты розетки 220 В.

Разъем питания видеорегистратора



5757B605FD51

Разъем питания видеорегистратора расположен рядом с салонным зеркалом заднего вида.

Данное питание предназначено для обеспечения питания постоянного тока 5 В для видеорегистратора с номинальной мощностью менее или равной 10 Вт.

⚠ предупреждение

Легковоспламеняющиеся газы и нагревательные приборы должны находиться вдали от электрических розеток.

Для обеспечения безопасности движения, при установке видеорегистратора обратите внимание на то, что проводка не должна загромождать поле зрения во избежание опасности.

⚠ внимание

- › Не допускайте попадания жидкостей или посторонних предметов в розетки питания, так как это может вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если розетка снабжена защитной крышкой, пожалуйста, закрывайте ее, когда она не используется.
- › Если вы используете принадлежности, мощность которых превышает номинальную, то это может привести к перегоранию предохранителя автомобиля.
- › Не подключайте к этой розетке питания чувствительное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью или другое важное оборудование.
- › Не используйте эту розетку питания во влажных и жарких условиях.
- › Запрещается параллельное или последовательное использование с любым другим питанием.
- › Если во время использования обнаружены какие-либо отклонения от нормы (аномально высокая температура, дым, странный запах и т.д.), немедленно прекратите использование и обратитесь в Поставщика услуг для проверки и ремонта.

Разъем питания видеорегистратора

- › Запрещается несанкционированная модификация или ремонт данной системы электроснабжения.
- › При подключении внешнего кабеля следите за герметичностью и герметизацией.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Аксессуары】** → **【Беспроводная зарядка】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки телефона.

После включения функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что двери закрыты, переключите режим питания в режим ON или заведите автомобиль, чтобы заряжать мобильный телефон, размещенный в зоне зарядки.



B5AC0FF42F19

предупреждение

- › Для обеспечения безопасности водителям запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой, в процессе движения автомобиля.

- › Не кладите металлические предметы, такие как монеты, ключи, микропроцессорные карты и т.д., в зону зарядки. В противном случае это может привести к невозможной нормальной зарядке из-за того, что металлические предметы нагреваются, или привести к инциденту безопасности.
- › Если в процессе зарядки вы обнаружили металлический посторонний предмет в зоне зарядки, не снимайте его немедленно руками во избежание ожога пальцев. Следует немедленно отключить функцию беспроводной зарядки, перед снятием постороннего предмета подождите несколько минут.
- › Если зона зарядки используется в качестве коробки для хранения вещей, то отключите функцию беспроводной зарядки.

внимание

- › Не наливайте жидкость в зону зарядки, чтобы жидкость не попала в систему беспроводной зарядки через зазор в резиновой прокладке и не привела к неисправности системы.
- › Не модифицируйте систему беспроводной зарядки во избежание повреждения автомобиля или возникновения несчастных случаев.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

i уведомление

- › Для достижения лучшего эффекта зарядки убедиться, что зарядная катушка мобильного телефона направлена вниз.
- › Эта функция не применяется ко всем мобильным телефонам, она применяется только к мобильным телефонам, которые прошли официальную сертификацию по стандарту “Qi” и могут быть размещены в зоне обычной зарядки.
- › Вы можете заряжать только один мобильный телефон при каждой зарядке.
- › При движении по ухабистым дорогам беспроводная зарядка может периодически прерываться и возобновляться. Если телефон сместился, необходимо поднять его и снова поместить в зону зарядки.
- › Во время зарядки оборудование беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться, что является нормальным явлением. Если температура слишком высока, система прекратит зарядку и зарядка продолжится после снижения температуры.
- › Если мобильный телефон вышел из строя, это также может привести к невозможности его зарядки. Вы можете использовать другой мобильный телефон, соответствующий требованиям, для обнаружения беспроводной зарядки, чтобы подтвердить, что неисправен ли свой мобильный телефон.
- › Если мобильный телефон оснащен чехлом или аксессуаром, который не поддерживает беспроводную зарядку, сначала его следует снять, в противном случае зарядка будет невозможна.
- › Фактическая мощность зарядки может меняться или уменьшаться в зависимости от марки, модели мобильного телефона, текущего уровня заряда и других факторов. Между тем, для мобильных телефонов с небольшими катушками индуктивности необходимо использовать беспроводные зарядные устройства, предназначенные для конкретного бренда, и есть вероятность, что мощность может упасть при зарядке с помощью автомобильного модуля беспроводной зарядки.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

- › Сложенные мобильные телефоны необходимо заряжать только после совмещения катушки мобильного телефона с катушкой встроенной беспроводной зарядки из-за положения зарядной катушки, иначе зарядка может происходить медленно или вообще не происходить.
- › Во избежание недостатка заряда аккумулятора, не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, когда автомобиль не заводится.

Крюк для багажа

Передний крюк для багажа

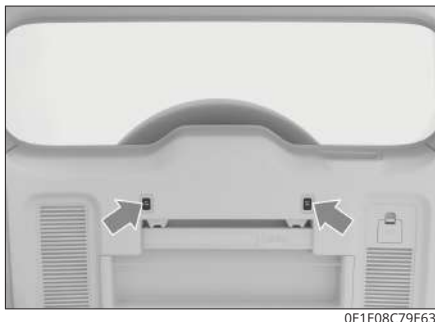


Передний крюк для багажа расположен справа от центральной консоли. Для использования нажмите на нижнюю часть крюка и поверните его вниз.

Когда не используется, поверните его вверх и нажмите на верхнюю часть, чтобы вернуть его в исходное положение.

Багажный крюк предназначен только для подвешивания легких предметов, и максимальный вес не должен превышать указанный на багажном крюке. Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все предметы были надежно закреплены.

Задний крюк для багажа



Задний крюк для багажа расположен на внутренней стороне двери багажника. Способ использования идентичен крюку справа от центральной консоли.

8

Устройство для хранения

Ящик для хранения вещей	
.....	226
Передний подлокотник.....	227
Отсек для хранения вещей	
.....	228
Передний подстаканник...	229
Задний подстаканник.....	231
Подставка для бутылки	232
Сумка для хранения на двери	
багажника.....	233
Барьерное ограждение на	
крыше.....	235

Ящик для хранения вещей



A4AB3B58C0C3

Тяните за ручку ящика, чтобы открыть его. Переверните ящик для хранения вещей вверх до тех пор, пока он не зафиксируется на месте, чтобы закрыть ящик для хранения вещей.

⚠ предупреждение

Во время вождения убедитесь, что ящик для хранения вещей закрыт. В противном случае, в случае аварии или резкого торможения, предметы в ящике для хранения вещей могут вылететь и причинить травмы людям.

Передний подлокотник



DEB226192580

Для использования нажмите переключатель подлокотника и откиньте вверх подлокотник переднего сиденья.

Для использования нижнего ящика для хранения снимите верхнюю перегородку. Нижний ящик для хранения соединен с системой кондиционирования. Дефлектор ящика для хранения см. (▷ Page 212)

Отсек для хранения вещей

В нижней части центральной консоли имеется отсек для хранения.



B6BF7728EB4E

i уведомление

Не помещайте легко скользящие предметы здесь, иначе при случайном выпадении они могут заблокировать педали и повлиять на безопасность вождения.

Передний подстаканник



5EABA774D2FD

Два подстаканника расположены в середине вспомогательной приборной панели.

⚠ предупреждение

- › При размещении горячих напитков плотно закрывайте крышку, чтобы избежать проливания напитков и случайных ожогов.
- › Допускается поставить только емкость для напитков подходящего размера с крышкой в держателе для стакана.

Не поставить емкость для напитков с слишком маленьким размером или плохой стабильностью в держателе для стакана, в противном случае емкость для напитков может опрокинуться или отсоединиться от держателя для стакана, что может легко привести к несчастным случаям или травмам персонала.

Убедитесь, что крышка банки с напитком плотно закрыта, иначе жидкость из банки может расплескаться, что создает риск повреждения электронного оборудования в салоне, загрязнения салона или причинения телесных повреждений.

- › Если вы неправильно храните предметы в автомобиле, они могут соскользнуть или быть подброшены вверх и ударить водителя и пассажиров в автомобиле. Аналогичным образом, в случае аварии, для предметов, хранящихся в держателе для стакана, подставках для мобильных телефонов и открытых местах хранения, существуют риски невозможности закрепления и получения травм персонала, особенно при экстренном торможении или резком повороте.

i уведомление

Когда стакан не удается вынуть из подстаканника, не прилагайте сильное усилие для его вытаскивания. Вместо этого, переместите стакан к краю и вытяните его вверх.

Передний подстаканник

Подъемный держатель для стакана



8AC300524F6E

Подстаканник со стороны водителя - это подъемный подстаканник, который можно отрегулировать в нужное положение, нажав на нижнюю часть подстаканника со стороны водителя. Когда подстаканник не нагружен, нажмите и удерживайте кнопку

【PUSH】, подстаканник автоматически поднимется в исходное положение.

i уведомление

- › Для возврата подстаканника в исходное положение необходимо нажимать кнопку **【PUSH】** определенное время. Если нажимать слишком коротко, подстаканник остановится в промежуточном положении.
- › Скорость движения подстаканника при возврате в исходное положение зависит от температуры. Чем ниже температура, тем медленнее движение подстаканника.

› Для защиты электронного блока управления автомобиля и предотвращения повреждения электрооборудования из-за пролитой воды в подстаканнике предусмотрен водоотводный канал, ведущий в подлокотник. При проливе воды в подстаканник вода будет отводиться внутрь подлокотника. В этом случае своевременно извлеките предметы из подлокотника и удалите скопившуюся воду.

Задний подстаканник



1070BD2BB8E4

Задний подстаканник расположен на заднем центральном подлокотнике. Опустите подлокотник заднего сиденья в самое нижнее положение, чтобы им воспользоваться.

⚠ предупреждение

- › При размещении горячих напитков плотно закрывайте крышку, чтобы избежать проливания напитков и случайных ожогов.
- › Допускается поставить только емкость для напитков подходящего размера с крышкой в держателе для стакана.

Не поставить емкость для напитков с слишком маленьким размером или плохой стабильностью в держателе для стакана, в противном случае емкость для напитков может опрокинуться или отсоединиться от держателя для стакана, что может легко привести к несчастным случаям или травмам персонала.

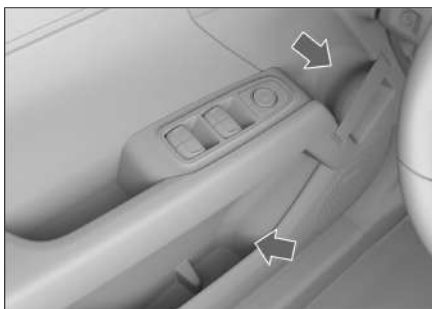
Убедитесь, что крышка банки с напитком плотно закрыта, иначе жидкость из банки может расплескаться, что создает риск повреждения электронного оборудования в салоне, загрязнения салона или причинения телесных повреждений.

- › Если вы неправильно храните предметы в автомобиле, они могут соскользнуть или быть подброшены вверх и ударить водителя и пассажиров в автомобиле. Аналогичным образом, в случае аварии, для предметов, хранящихся в держателе для стакана, подставках для мобильных телефонов и открытых местах хранения, существуют риски невозможности закрепления и получения травм персонала, особенно при экстренном торможении или резком повороте.

⚠ внимание

- › Не помещайте слишком маленькие или неустойчивые банки с напитками в подстаканник, иначе они могут опрокинуться.
- › При размещении стаканов или других банок с напитками соблюдайте осторожность, чтобы избежать проливания напитков, которое может привести к повреждению электрических цепей автомобиля, загрязнению салона и т.д.

Подставка для бутылки



FA921902BBB4

Внутри каждой двери имеется гнездо для бутылок, и можно размещать только герметичные сосуды типа бутылки.

⚠ предупреждение

Не ставьте в гнездо для бутылок посторонний предмет, отличающийся от бутылки. В противном случае при возникновении аварии или при резком торможении предметы могут выбраться из гнезда для бутылок, что приведет к травмам.

⚠ внимание

Убедитесь, что крышка бутылки надежно закрыта во избежание выпадения жидкости из бутылки.

Сумка для хранения на двери багажника

Расположение сумки для хранения

Сумка для хранения крепится снаружи на двери багажника, расположение показано на рисунке.



E8574BAC9906

⚠ ВНИМАНИЕ

Поскольку сумка для хранения крепится снаружи на двери багажника, обязательно запирайте её после использования, чтобы избежать потери имущества.

Способ использования сумки для хранения

1. Вставьте механический ключ в замочную скважину. Способ извлечения механического ключа см.

(▷ Page 22)

i уведомление

Если вы часто пользуетесь вещевым ящиком, рекомендуется хранить механический ключ в автомобиле для удобства доступа.



9D0FF25D75BE

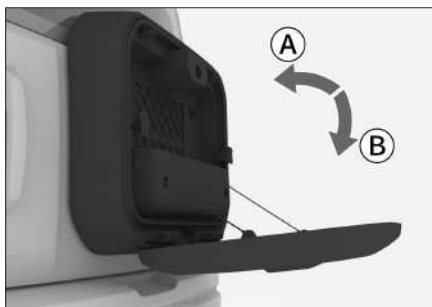
2. Поверните механический ключ по часовой стрелке, чтобы открыть сумку для хранения.



946284400263

3. Крышка сумки для хранения открывается сверху вниз. Во время открытия аккуратно приподнимайте крышку, чтобы избежать её внезапного открытия и выпадения предметов из сумки.

Сумка для хранения на двери багажника



DF348C030E81

- Ⓐ Направление закрытия сумки для хранения
- Ⓑ Направление открытия сумки для хранения

i уведомление

Рекомендуется размещать на крышке сумки для хранения легкие предметы, и максимальный вес не должен превышать вес, указанный на крышке сумки.

4. После использования поднимите крышку вещевого ящика до положения закрытия, затем нажмите на область с изображением ладони под замочной скважиной. Щелчок означает, что вещевой ящик заблокирован.

i уведомление

- › Сумка нормально запирается только тогда, когда замочная скважина находится в вертикальном положении. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что сумка для хранения заперта.

- › Перед запиранием сумки для хранения убедитесь, что механический ключ не остался внутри. Сумку для хранения также можно запереть прямым нажатием, не используя механический ключ.
- › Когда автомобиль находится в условиях низких температур, усилие, необходимое для запираения сумки нажатием, может соответствующим образом увеличиться.
- › В зависимости от комплектации вашего автомобиля сумка для хранения может отсутствовать. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Барьерное ограждение на крыше

Если вы хотите установить багажник на ограждении на крыше, внимательно изучите инструкцию по установке, прилагаемую к багажнику.

i уведомление

При установке багажников или использовании багажников для перевозки грузов необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Несущая способность барьерного ограждения на крыше

Максимальная несущая способность барьерного ограждения на крыше составляет 50 кг; максимальная несущая способность барьерного ограждения на крыше при резком замедлении составляет 35 кг.

i уведомление

Несущая способность ограждения крыши включает в себя такие аксессуары, как поперечины для предоставления помощи.

⚠ предупреждение

- › Предметы на багажнике должны быть надежно закреплены, иначе существует риск аварии.

- › Погрузка предметов на багажник на крыше приведет к повышению центра тяжести автомобиля. Избегайте движения на высоких скоростях, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или агрессивного маневрирования, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля из-за неправильного обращения с ним, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- › При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на багажниках на крыше из-за смещения центра тяжести и увеличения наветренной площади изменяются ходовые качества автомобиля, и возникает риск аварии. Поэтому, ваш стиль вождения и скорость должны соответствовать конкретным условиям в данный момент.
- › При боковом ветре следует двигаться с небольшой скоростью. Из-за профиля автомобиля и высокого центра тяжести, который делает его более чувствительным к боковым порывам, снижение скорости облегчает управление автомобилем.

Барьерное ограждение на крыше

- › При движении по бездорожью или неровной местности запрещены превышение заданной скорости, езда по кочкам, резкий поворот, столкновение с предметами и др. Это может привести к потере контроля над автомобилем или опрокидыванию, что чревато серьезными травмами или даже смертью, а также серьезными повреждениями подвески и шасси автомобиля.
- › Не пересекайте крутые склоны, лучше ехать прямо вверх или вниз. Транспортные средства чаще переворачиваются, чем катятся вперед или назад.
- › Багажник можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажники или грузы на крыше могут нанести травмы пассажирам.

9

Обеспечение безопасности во время движения

Ремень безопасности	238
Подушка безопасности	243
Детская удерживающая система.....	250
Противоугонная система це- лого автомобиля.....	256
Система автоматического от- сечения подачи топлива при столкновении	258
Регистратор данных о собы- тиях (EDR).....	259

Ремень безопасности

Правильное использование ремня безопасности

- › Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус и плотно прижмитесь к спинке.
- › Ремень безопасности должен лежать ровно.
- › Плечевая часть ремня должна плотно прилегать к середине плеча, не касаясь шеи или не находясь вне плеча.
- › Поясная часть ремня должна быть закреплена как можно ниже на тазовых костях.

предупреждение

- › Во время поездки все пассажиры в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае, при экстренном торможении или столкновении можно получить серьезные травмы или даже погибнуть из-за того, что тело не было зафиксировано на сиденье.
- › В любое время, даже при коротких поездках, все пассажиры в автомобиле должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае, в случае аварии возрастает риск получения травм или смерти.
- › Запрещается располагать плечевую часть ремня на шее или пропускать ее под мышкой.

- › Поясная часть ремня должна быть закреплена как можно ниже на тазовых костях.
- › Ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременное использование одного ремня несколькими людьми (включая детей).

Если один ремень используется несколькими людьми, при столкновении он не только не распределит удар, но и создаст риск столкновения людей друг с другом.

- › Ремень безопасности не должен быть перекручен или ослаблен.
- › Запрещается пропускать ремень безопасности вокруг предметов с острыми краями, так как это может привести к его повреждению при аварии.
- › Запрещается использовать ремни безопасности, подвергшиеся сильным ударам или поврежденные в результате аварии.
- › Запрещается разбирать, демонтировать или модифицировать ремни безопасности.
- › Запрещается использовать ремни безопасности, в замках которых находятся посторонние предметы.

- › При использовании ремня безопасности рекомендуется поддерживать его в чистоте, избегая попадания грязи, масла, воды, напитков, остатков пищи и других жирных или водянистых веществ, чтобы обеспечить плавное вытягивание и сматывание.

- › Запрещается использовать бензол, бензин и другие органические вещества для очистки ремня безопасности, а также отбеливать или окрашивать его.

- › Детям запрещается играть с ремнем безопасности.

Если ребенок, играя с ремнем, случайно обмотает его вокруг шеи, это может привести к невозможности дальнейшего вытягивания ремня, что может вызвать серьезные травмы или даже смерть. В таком случае, если не удастся освободить язычок ремня, можно перерезать ремень ножницами.

- › Ремни безопасности в автомобиле в основном рассчитаны на взрослых, поэтому дети должны использовать соответствующую детскую удерживающую систему.

При правильном использовании ремня безопасности, если он касается шеи или подбородка ребенка или не фиксирует таз, следует использовать детское кресло, подходящее для ребенка.

Когда ребенок вырастет до возраста, подходящего для использования автомобильного ремня безопасности, его следует правильно пристегивать.

- › Рекомендации для беременных женщин при поездке в автомобиле.

Мы рекомендуем вам использовать ремень безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом для получения эффективных рекомендаций. Способ использования ремня безопасности для беременных женщин в основном такой же, как и обычно, но следует обратить внимание на следующие моменты:

1) поясная часть ремня должна быть опущена как можно ниже и располагаться под выступающим животом.

2) плечевая часть ремня должна проходить через плечо, но избегать живота, располагаясь на груди.

При неправильном использовании ремня безопасности во время экстренного торможения или столкновения ремень может сдавливать выступающий живот, что может привести к серьезным травмам или даже смерти матери и плода.

Ремень безопасности

- › Для пассажиров с заболеваниями, инвалидностью и другими ограничениями рекомендуется использовать ремни безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом для получения эффективных рекомендаций.
- › При неиспользовании ремня безопасности он должен быть полностью убран, не перекручен, не зажат и не контактировать с острыми предметами. В замок ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, так как это может нарушить правильное соединение язычка ремня с замком.

i уведомление

- › Чтобы полностью обеспечить безопасность водителя и пассажиров в салоне автомобиля, когда автомобиль наклоняется горизонтально или вертикально на определенный угол, или, даже в случае аварии с перевернутой машиной, ремень безопасности быстро и автоматически защелкивается, а плетеная лента ремня безопасности не может быть вытащена. Такое безопасное проектирование обеспечивает надежное удержание Вас в сиденье, что позволяет минимизировать травмы в случае аварии.

- › Если вы припарковали свой автомобиль на дороге с уклоном, в это время автомобиль находится в наклонном состоянии. Когда вы садитесь в автомобиль и готовитесь пристегнуться ремнем безопасности, вы можете столкнуться со следующими ситуациями: ремень безопасности пристегнут и не может быть плавно вытянут. Чтобы избежать таких неудобств, мы рекомендуем Вам выехать на ровную горизонтальную дорогу, а затем пристегнуть ремень безопасности.

Метод использования ремня безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что ремень не перекручен. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



481AD6AEF629

Ремень безопасности

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. Таким образом можно снизить вероятность получения травм.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.
5. Чтобы втянуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки на корпусе замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задевал пассажиров или окружающие предметы



1293E3793C5D

Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем

В случае столкновения устройство предварительной затяжки может мгновенно затянуть ремень безопасности, что обеспечивает наилучшую удерживающую защиту пассажиров. Ограничитель усилия позволяет поддерживать нагрузку на ремень безопасности в пределах заданного значения и снижать давление на грудную клетку.

Условия работы

Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при сильном столкновении впереди едущего автомобиля.

В случае следующих незначительных столкновений ремень безопасности может не сработать.

- › При лобовом столкновении с цементобетонными стенами и т.д. со скоростью до 25 км/ч .
- › При лобовом столкновении с небольшими объектами, такими как неподвижные столбы электролинии или деревья, со скоростью до 35 км/ч .

Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем может не сработать в полной мере, если автомобиль подвергается следующим сильным столкновениям.

Ремень безопасности

- › Автомобиль переворачивается на 90° или 180°.
- › Автомобиль подвергается боковому или заднему столкновению.

i уведомление

Возможно, только частичные сиденья в вашем автомобиле оснащены регулируемым ремнем безопасности с преднатяжителем, конкретная ситуация зависит от фактического автомобиля.

⚠ предупреждение

- › При использовании регулируемого ремня безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, пристегните его правильно и установите сиденье в наилучшее сидячее положение. В противном случае он не будет в полной мере выполнять свою роль и может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › Если вы хотите установить, разобрать и демонтировать регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, обязательно свяжитесь с Поставщиком услуг. Если регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не будет работать должным образом и может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии.

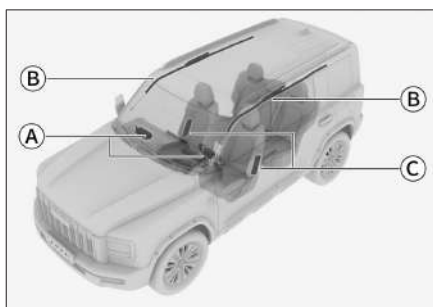
- › Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем не должен повторно использоваться.

После того, как преднатяжитель сработает при первом столкновении, он больше не сможет вытягиваться или наматываться, пожалуйста, обязательно свяжитесь с Поставщиком услуг для замены.

- › Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает со звуком детонации и выделяет белый дым, но он не вызывает пожара и безвреден для организма человека.
- › При утилизации регулируемого ремня безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, обязательно свяжитесь с Поставщиком услуг. Неожиданное срабатывание регулируемого ремня безопасности с преднатяжителем может привести к травмам.

Подушка безопасности

Подушка безопасности



4BDFF9DFE34D

- Ⓐ Фронтальные подушки безопасности, подразделяются на:
Подушка безопасности водителя
Подушка безопасности переднего пассажира
- Ⓑ Шторки безопасности
- Ⓒ Боковые подушки безопасности

⚠ предупреждение

- › Подушка безопасности не может быть использована повторно. Один раз сработав при столкновении, она не сработает при втором столкновении. Обязательно обратитесь в Поставщик услуг для ее замены.

- › Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.
- › При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволяет им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.
- › Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма. Это не ведет к возгоранию. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

Подушка безопасности

- › Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т.д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее промыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- › Пожалуйста, не касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.
- › Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- › Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с Поставщиком услуг. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления подушками безопасности.
- › Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьёзным травмам среди пассажиров, вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности расположены внутри рулевого колеса и внутри приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. Маркировка "Airbag" находится на рулевом колесе и приборной панели. Когда автомобиль подвергается сильному столкновению спереди, то ремни безопасности натягиваются и со стороны водителя и переднего пассажира срабатывают подушки безопасности, чтобы распределить и замедлить силу удара, воздействующую на голову и грудную область пассажира.

Принцип работы

При лобовом столкновении средней и тяжёлой степени датчик распознает экстренное торможение автомобиля и устройство управления сразу же приводит в действие подушки безопасности.

Подушка безопасности

Особые замечания

- › Подушки безопасности могут срабатывать в случае, если днище автомобиля подверглось сильному столкновению, например:
 - 1) Автомобиль зацепился за обочину.
 - 2) Автомобиль провалился в глубокую яму или глубокий ров.
 - 3) Автомобиль столкнулся или разбился на дороге после преодоления лестницы.
- › При опрокидывании автомобиля на 90° или 180° подушки безопасности могут срабатывать, однако их эффективность защиты будет крайне низкой.
- › Подушки безопасности могут не срабатывать в случае, если автомобиль подвергся сильному столкновению, например:
 - 1) При лобовом столкновении с цементобетонными стенами и т.д. со скоростью до 25 км/ч.
 - 2) При лобовом столкновении с большими объектами, такими как неподвижные столбы электролинии или деревья, со скоростью до 35 км/ч.
- › Если место столкновения деформировано или перемещено, то ударная сила, вызванная столкновением, будет уменьшена. В данном случае подушки безопасности могут не срабатывать.

Если автомобиль врезается в грузовик сзади и автомобиль проходит под грузовой платформой, то ударная сила, которую может распознать датчик, будет слабой. В данном случае подушки безопасности могут не срабатывать.

- › Подушки безопасности также могут не срабатывать при высокой скорости автомобиля. Это связано с такими факторами, как угол столкновения, направление столкновения и т.д.
- › Слишком близкая посадка к рулевому колесу или нижней части приборной панели строго запрещена:
 - 1) При обычной езде на автомобиле водитель должен находиться подальше от рулевого колеса, сохраняя правильное положение тела.
 - 2) Передние сиденья должны находиться как можно дальше от приборной панели.
 - 3) Все пассажиры должны правильно использовать ремни безопасности.
- › При езде на автомобиле строго запрещается садиться на край сиденья или прислоняться к приборной панели.

Подушка безопасности

При срабатывании фронтальные подушки безопасности раскрываются на очень высокой скорости и со значительной ударной силой. Ввиду этого близкая посадка к подушке безопасности может привести к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. Ребенок должен находиться на заднем сиденье и правильно пристегнут ремнем безопасности.

- › Несоблюдение нижеуказанных мер безопасности может привести к серьезным травмам пассажира:

- 1) Размещение зонтов и прочих посторонних предметов на приборной панели автомобиля строго запрещено.
- 2) Запрещается обнажить предметы, находящиеся в ящике для хранения вещей.
- 3) Размещение украшений на окна или внутренние зеркала заднего вида автомобиля строго запрещено.
- 4) Запрещается устанавливать какие-либо украшения на клаксон руля.

- 5) Размещение багажа, домашних животных или прочих предметов перед фронтальными подушками безопасности строго запрещено.

- › Мойка салона автомобиля водой или моющими средствами строго запрещена.

Газогенератор подушки безопасности является устройством срабатывания подушки безопасности. Если данное устройство подвергается воздействию влаги, то это может повлиять на нормальное срабатывание подушки безопасности, а также привести к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › Нанесение воска, клейкой ленты или прочих аналогичных материалов на крышку подушки безопасности строго запрещено.

Несоблюдение данного требования может привести к затруднительному раскрытию подушки безопасности.

- › Повреждение крышки подушки безопасности строго запрещено.

Несоблюдение данного требования повлияет на нормальное срабатывание подушки безопасности. Ввиду этого запрещается самовольно открывать или умышленно повреждать крышку подушки безопасности.

Подушка безопасности

- › Снятие, модификация и установка подушек безопасности, приборной панели, рулевого колеса и прочих комплектующих строго запрещена. Ненадлежащее выполнение вышеуказанных операций может повлиять на нормальное срабатывание или вызвать случайное срабатывание подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › Модификация подвески строго запрещена. Изменение высоты или жесткости подвески автомобиля может вызвать случайное срабатывание подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › При установке предохранителя и дефлектора в передней части автомобиля свяжитесь с Поставщиком услуг.

При модификации передней части автомобиля удар, передаваемый на датчик удара подушки безопасности, может измениться, что вызовет случайное срабатывание подушки безопасности, а также приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › При ремонте передней части автомобиля или кабины водителя свяжитесь с Поставщиком услуг.

При ненадлежащем ремонте удар, передаваемый на датчик удара подушки безопасности может измениться, что повлияет на нормальное срабатывание подушки безопасности, а также приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

Боковая подушка безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены в наружной обивке спинки сиденья и обозначены логотипом подушки безопасности на спинке сиденья. Боковые подушки безопасности играют вспомогательную роль по отношению к ремням безопасности, и в случае бокового столкновения боковые подушки безопасности уменьшают травмы пассажиров и предотвращают повторное столкновение.

Принцип работы

В случае аварии с боковым столкновением датчик почувствует резкое изменение бокового ускорения автомобиля и отправит сигнал на блок управления, который мгновенно детонирует боковую подушку безопасности при соблюдении условий работы подушки.

Подушка безопасности

В случае бокового столкновения срабатывает только боковая подушка безопасности со стороны столкновения. Если столкновение приходится на сторону пассажира, боковая подушка безопасности сработает, даже если в кресле нет пассажира.

Особые замечания

- › Боковые подушки безопасности иногда не срабатывают при незначительном столкновении автомобиля, как показано ниже:
 - 1) При лобовом столкновении.
 - 2) В случае незначительного бокового столкновения, сигнал которого получаемый электронным блоком управления слаб.
 - 3) При столкновении сзади.
 - 4) При переворачивании.
- › Запрещается использовать какие-либо предметы для закрытия боковых подушек безопасности. В противном случае это не позволит боковым подушкам безопасности работать должным образом.
- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в зоне детонации боковой подушки безопасности. В противном случае существует опасность того, что при срабатывании боковых подушек безопасности предметы разлетятся вверх.

- › Запрещается демонтаж, ремонт или модернизация сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности, и деталей вокруг зоны детонации боковой подушки безопасности.
- › Не наклоняйтесь к зоне детонации боковых подушек безопасности.
- › Не используйте чехлы для сидений, чтобы закрыть зону срабатывания боковых подушек безопасности.

Шторная подушка безопасности

Краткое Сведение

Шторная подушка безопасности расположена на нижнем краю потолка, а на стойке имеется знак подушки безопасности. Шторная подушка безопасности являются дополнением к ремням безопасности, при боковом столкновении, шторные подушки безопасности уменьшают вред пассажиру, предотвращая повторный удар.

Рабочий Принцип

Когда боковое столкновение происходит, датчик обнаруживает драматические изменения боковых ускорений транспортного средства, и передает сигнал к устройству управления, при удовлетворении условий работы шторных подушек, шторные подушки безопасности на стороне столкновения мгновенно срабатывают.

Подушка безопасности

Особые замечания

- › При незначительном столкновении автомобиля следующим образом боковая подушка безопасности иногда не взрывается:
 - 1) В лобовом столкновении.
 - 2) Во время приема электронным блоком управления слабого сигнала о незначительном ударе.
 - 3) При заднем столкновении.
 - 4) во время переворачивания.
- › Запрещается приближаться к дверям, стойкам и боковой части крыши автомобиля или становиться на колени на переднее пассажирское сиденье. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности голова подвергается сильному удару, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Будьте осторожны, особенно когда дети ездят на автомобиле.
- › Запрещается устанавливать любые предметы вблизи зоны срабатывания шторных подушек безопасности. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности предмет может взлететь.
- › Запрещается вешать тяжелые и острые предметы на крючки для одежды.

При повешении одежды запрещается использовать вешалку, пожалуйста, повесьте ее прямо на крючок для одежды. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности вешалка может взлететь.

- › Запрещается самовольно разбирать, ремонтировать или модифицировать компоненты вокруг части надувания шторной подушки безопасности.

Запрещается самовольно модифицировать потолок, потолочные подлокотники, кронштейны потолочных подлокотников и боковые потолочные лампы.

Детская удерживающая система

Инструкция по безопасному использованию детского сиденья

Предупреждающая наклейка (схема)



90A96F30A2E6

Данная наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира и служит напоминанием о том, что данный автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности.

⚠ предупреждение

Детские удерживающие системы «против направления движения» не должны использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (когда они активированы), так как это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.

- › Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье со стороны пассажира.

Из-за этого дети находятся слишком близко к подушке безопасности, что в случае столкновения, когда подушка сработает, приведет к серьезным травмам или даже смерти детей, находящихся на борту.

- › Если детское сиденье устанавливается без крепления, пристегните его ремнем безопасности и при установке следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к детскому сиденью.

- › Пожалуйста, правильно прикрепите детское сиденье к автомобилю.

Неправильная установка детского сиденья может легко привести к серьезным травмам или даже смерти во время экстренного торможения или в случае столкновения.

- › Не оставляйте незакрепленные детские сиденья в автомобиле.

Если его продолжать хранить в автомобиле, то в случае экстренного торможения или столкновения он может легко соприкоснуться с пассажирами или другими предметами, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › Не позволяйте ребенку упираться головой или любой частью тела в стойку двери или боковую часть крыши, даже если он находится в детском сиденье.

Детская удерживающая система

Срабатывание занавесочных подушек безопасности может быть очень опасным, а их удар может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › Поскольку существует множество типов детских сидений, при установке и снятии детского сиденья ознакомьтесь с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому сиденью.
- › Рекомендуется устанавливать детские сиденья на двух сторонах задних сидений, используя соответствующие детские сиденья, оставляя достаточно места вокруг детского сиденья и при необходимости регулируя сиденье, расположенное спереди.

⚠ предупреждение

При установке детского сиденья следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекручивались при прохождении через направляющие и не перегибались через края направляющих.

Точка крепления детского автокресла

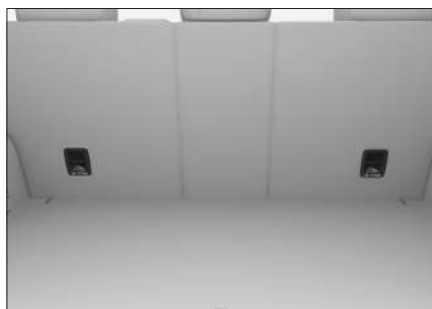
Нижняя точка крепления детского автокресла



1F3F76524C97

В зазоре между спинкой заднего сиденья и подушкой сиденья расположены 4 нижние точки крепления детского сиденья. Для использования необходимо сначала снять декоративную крышку точки крепления.

Точка крепления якорного ремня детского автокресла



379142309F78

На задней стороне спинки заднего сиденья расположены 2 точки крепления якорного ремня детского автокресла.

Детская удерживающая система

предупреждение

Точки крепления детских автокресел рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским автокреслом. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности, жгутов, а также для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Рекомендуемое детское автокресло

ISOFIX - это система крепления автомобильных детских сидений, основанная на международных стандартах. В стране, где находится пользователь, детские сиденья должны соответствовать требованиям стандарта ECE R44. В автомобиле разрешается использовать только те детские сиденья, которые соответствуют требованиям вышеуказанного стандарта.

Весовая группа

Группы	Вес (кг)
Группа 0	Максимум 10
Группа 0+	Макс. 13
Группа I	9 - 18
Группа II	15 - 25
Группа III	22 - 36

Группы

Вес (кг)

Детское сиденье «против направления движения», группа качества 0/0+ / I

Детское сиденье спинкой вперед, весовая группа I

Подкладное детское сиденье, весовая группа II / III

предупреждение

Для детей весом до 18 кг (контрольный возраст 3 года) детское автокресло должно быть установлено лицом вперед.

уведомление

Выбор детских сидений, сгруппированных по весу, подходит не для каждого ребенка, и не каждое детское сиденье подходит для вашего автомобиля. Поэтому необходимо проверить пригодность сидячего ребенка в детском сиденье, и возможность надежного закрепления детского автокресла в автомобиле.

Способ установки детского автокресла

При установке детского автокресла вы должны пристегивать младенцев и маленьких детей в детском автокресле, соответствующем возрасту, весу и размеру ребенка.

Детская удерживающая система

Информация о пригодности различных положений сидений для детских сидений

Группы	Положение сиденья		
	Сиденье со стороны переднего пассажира	Заднее сиденье	
		Внешняя сторона заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Примечание:

U - детские удерживающие системы универсальной категории, которые официально утверждены для данной группы массы.

X - Детские удерживающие системы данной группы массы не подходят к этому сиденью.

Информация о пригодности детских сидений ISOFIX в положении ISOFIX автомобиля

Группы	Типоразмер	Глухой модуль	Положение ISOFIX Внешняя сторона заднего ряда
Переносная кровать	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание:

IUF - подходит для детских удерживающих систем ISOFIX по направлению движения универсальной категории, которые официально утверждены для данной группы массы.

Детская удерживающая система

IL - детские удерживающие системы ISOFIX особой категории, которые предназначены для указанных в перечне. Эти удерживающие системы могут относиться к специальным транспортным средствам особой категории, ограниченной категории или поллуниверсальной категории.

X - Положение ISOFIX не относится к детским удерживающим системам ISOFIX данной группы качества и/или данной размерной категории.

Детские автокресла, установленные ремнями безопасности

1. По возможности сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, чтобы между ним и ребенком на заднем сиденье не было контакта.
2. Если установленные на детском автокресле участок спинки можно регулировать, настройте его на соответствующую позицию, чтобы обеспечить устойчивую опору для детского автокресла.
3. Если подголовник на установленном в детском автокресле месте можно регулировать или снять, настройте его на соответствующую позицию или снимите, чтобы избежать взаимодействия детского автокресла и обеспечить плотное прилегание к спинке.

4. Вытащить ремень безопасности и установить его по правильному пути на детском автокресле, вставить ригель в замок, убедиться, чтобы услышать звук "ка".
5. Нажать детское автокресло под действием веса своего тела, свернуть ремень безопасности и затянуть его, чтобы убедиться, что он не расслаблен.
6. Убедитесь, что детское автокресло установлено крепко на соответствующем месте с помощью толчков, тяг или вращательных движений.

⚠️ внимание

Если используется подушка сиденья для увеличения высоты, снимать подголовник запрещено, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована таким образом, чтобы она находилась на одном уровне с головой ребенка или ближе к ней.

Детские сиденья, установленные с помощью устройства крепления детского автокресла

ISOFIX или LATCH - это стандартные системы защиты, специально разработанные для детских сидений. На оба задних выносных сиденья можно установить детские кресла с помощью ISOFIX или LATCH.

Детская удерживающая система

1. Передвиньте передние сиденья в самое крайнее переднее положение.
 2. Отрегулируйте или снимите подголовники сидений в местах установки детских удерживающих устройств.
- i** уведомление
- › При использовании детского удерживающего устройства, установленного против хода движения, подголовник следует опустить до минимума или снять.
 - › При использовании детского удерживающего устройства, установленного по ходу движения, если подголовник мешает плотному прилеганию спинки детского кресла к спинке заднего сиденья, подголовник следует снять.
 - › Если используется подушка сиденья для увеличения высоты, снимать подголовник запрещено, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована таким образом, чтобы она находилась на одном уровне с головой ребенка или ближе к ней.
3. Вставить механизм запираания детского автокресла в нижнюю точку крепления, чтобы обеспечить правильное закрепление двух механизмов запираания ISOFIX.
 4. Закрепите верхний якорный ремень в соответствующих якорных креплениях, следя за тем, чтобы ремень не скручивался. При креплении не забудьте пропустить верхний тяговый ремень под подголовником сиденья. Если подголовник мешает, его можно поднять или снять.
 5. Убедитесь, что детское автокресло установлено крепко на соответствующем месте с помощью толчков, тяг или вращательных движений.
- ⚠ предупреждение**
- Если детское автокресло оснащено верхней лямкой:
- › обязательно закрепите верхнюю лямку в соответствии с инструкцией по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому автокреслу.
 - › Не опускайте подголовник после того, как закрепите верхние тяговые ремни детского автокресла в точках крепления верхних ремней. В противном случае вращение детского кресла при экстренном торможении или в случае столкновения может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Противоугонная система целого автомобиля

Краткое описание системы

Противоугонная система целого автомобиля помогает предотвратить кражу вашего автомобиля и ценных вещей. При попытке взлома противоугонная система целого автомобиля подаст звуковой и световой сигнал.

предупреждение

Запрещается модифицировать противоугонную систему целого автомобиля.

внимание

Проверьте, что закрыты ли все автомобильные двери и дверь багажника, в противном случае противоугонная система целого автомобиля не сможет быть включена.

уведомление

В состоянии противоугонной защиты и охраны целого автомобиля кнопка центрального управления выйдет из строя.

Включение системы

1. Автомобиль входит в предварительно защищаемый режим после успешного запирания двери автомобиля с помощью кнопки на смарт-ключе, интеллектуальной системы доступа или механического ключа.

При предварительно защищаемом режиме также можно выполнить все операции без срабатывания противоугонной системы.

2. После того, как состояние предустановленной защиты продлится около 15 секунд, система автомобиля входит в режим предустановленной защиты, а функция противоугонной системы целого автомобиля будет включена.

Выключение системы

После успешного запирания автомобильных дверей или двери багажника с помощью кнопки на смарт-ключе или интеллектуальной системы доступа противоугонная система целого автомобиля отключится.

Условия срабатывания сигнализации

При предустановленной защите сигнализация системы срабатывает в одном из следующих случаев:

- › Открытие двери автомобиля с использованием механического ключа.
- › Принудительное открытие двери автомобиля или двери багажника.
- › Открытие капота.

Способ снятия сигнализации

Сработавшую противоугонную сигнализацию можно отменить по следующим методам:

Противоугонная система целого автомобиля

- › Режим питания переключается в ON.
- › Запуск автомобиля успешен.
- › Когда режим питания находится в «OFF», отпирайте автомобильные двери или дверь багажника с помощью кнопки на смарт-ключе или интеллектуального доступа к системе.

Система автоматического отсечения подачи топлива при столкновении

В случае столкновения автомобиля, которое вызывает срабатывание подушки безопасности, активируется система автоматического отсечения подачи топлива, что максимально снижает риск утечки топлива.

Способы запуска автомобиля после срабатывания автоматического отсечения подачи топлива:

1. Переключите режим питания в режим OFF.
2. Перезапустить автомобиль.

предупреждение

Перед запуском проверьте пространство под нижней частью автомобиля. Если обнаруживается утечка топлива, то это означает, что топливная система повреждена. В данном случае не следует запускать автомобиль.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Введение в систему

В данном автомобиле установлен регистратор аварийных данных (EDR).

Регистратор аварийных данных (EDR) в основном предназначен для записи данных, связанных с динамическими и безопасностными системами автомобиля, при возникновении столкновения, что помогает понять работу систем автомобиля. Однако из-за различной степени и типа столкновений EDR также может не записывать данные.

уведомление

EDR записывает данные только при серьезном столкновении автомобиля. В обычном режиме езды EDR не записывает данные.

Чтение данных

Кроме производителя автомобилей, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать устройство CANoe для подключения ноутбука и автомобильного диагностического интерфейса к EDR и чтения данных, записанных в EDR.

Устройство для чтения данных можно приобрести у поставщика ПО CANoe.

Данные, записанные в EDR, и их использование следующие:

Элемент данных	Назначение
Продольное delta-V	Записывание продольного delta-V автомобиля в момент столкновения
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Записывание максимального продольного delta-V в момент столкновения
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Записывание времени достижения максимального продольного delta-V в момент столкновения
Скорость автомобиля	Записывание скорости автомобиля в момент столкновения
Ходовой тормоз, включен или выключен	Записывание состояния педали тормоза во время столкновения

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение
Состояние ремня безопасности водителя	Записывание состояния ремня безопасности водителя во время столкновения
Положение педали газа, процентное отношение полностью открытого положения	Записывание положения педали акселератора во время столкновения
Обороты в минуту (RPM)	Записывание чисел оборотов двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания в событии	Записывание цикла включения питания в событии во время столкновения
Период подачи питания при чтении данных	Запись периода подачи питания при чтении данных
Запись статуса полной записи данных события	Запись статуса записи данных события в момент столкновения
Интервал времени между текущим и предыдущим событием	Запись интервала времени между текущим и предыдущим событием в момент столкновения
Идентификационный код автомобиля	Записывание идентификационного кода автомобиля в момент столкновения
Записывание номера аппаратного обеспечения ECU для данных EDR	Записывание номера аппаратного обеспечения ECU для данных EDR во время столкновения
Серийный номер ECU, на котором регистрируются данные EDR	Записывание серийного номера ECU для данных EDR во время столкновения
Номер программного обеспечения ECU для регистрации данных EDR	Записывание номера программного обеспечения ECU для данных EDR во время столкновения
Продольное ускорение	Записывание продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Записывание поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение
Поперечное delta-V	Записывание поперечного delta-V автомобиля в момент столкновения
Максимальное записанное поперечное delta-V	Записывание максимального поперечного delta-V в момент столкновения
Квадрата максимального записанного результата delta-V	Запись квадраты максимального результата delta-V
Время достижения максимального поперечного delta-V	Записывание времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V
Время достижения квадраты максимального зарегистрированного результата delta-V	Записывание времени достижения квадраты максимального зарегистрированного результата delta-V
Скорость поворота автомобиля вокруг вертикальной оси	Записывание скорости поворота автомобиля вокруг вертикальной оси
Угол поворота	Запись угла поворота рулевого колеса перед столкновением
Tend	Запись конечной точки события столкновения
y	Запись информации о времени в салоне автомобиля
m	Запись информации о времени в салоне автомобиля
d	Запись информации о времени в салоне автомобиля
h	Запись информации о времени в салоне автомобиля
min	Запись информации о времени в салоне автомобиля
s	Запись информации о времени в салоне автомобиля

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение
Положение передачи	Записывание состояния положения передачи перед столкновением
Положение дроссельной заслонки двигателя, в процентах от полностью открытого положения	Запись положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы стояночного тормоза	Запись состояния системы стояночного тормоза перед столкновением
Состояние выключателя указателей поворота	Запись состояния выключателя указателей поворота перед столкновением
Время разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности водителя	Запись времени разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время разворачивания передней фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия)	Запись времени разворачивания фронтальной передней подушки безопасности водителя в момент столкновения (первая стадия)
Время разворачивания боковой подушки безопасности водителя	Запись времени разворачивания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время разворачивания боковой шторки безопасности водителя	Запись времени разворачивания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Записывание состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Запись времени разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Запись времени разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение
Состояние подавления передней пассажирской фронтальной подушки безопасности	Запись состояния подавления передней пассажирской подушки безопасности в момент столкновения
Время разворачивания передней пассажирской фронтальной подушки безопасности (первая стадия)	Запись времени разворачивания передней пассажирской фронтальной подушки безопасности в момент столкновения (первая стадия)
Время разворачивания боковой подушки безопасности для переднего пассажира	Запись времени разворачивания боковой подушки безопасности для переднего пассажира в момент столкновения
Время разворачивания боковой шторки безопасности для переднего пассажира	Запись времени разворачивания боковой шторки безопасности для переднего пассажира в момент столкновения
Состояние предупреждения системы защиты пассажиров	Запись состояния предупреждения системы защиты пассажиров в момент столкновения
Состояние предупреждения системы контроля давления в шинах	Запись состояния предупреждения системы контроля давления в шинах до столкновения
Состояние предупреждения тормозной системы	Запись состояния предупреждения тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Записывание состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Записывание состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Запись состояния антиблокировочной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Запись состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение
Состояние электронной системы контроля устойчивости	Запись состояния электронной системы контроля устойчивости перед столкновением
Состояние системы контроля тягового усилия	Запись состояния системы контроля тягового усилия перед столкновением
Время синхронизации перед событием	Запись времени синхронизации перед событием в момент столкновения

Раскрытие данных

Данные, записанные в EDR, не будут раскрываться третьей стороне, за исключением следующих случаев:

- › С согласия автовладельца или арендатора автомобиля.
- › При использовании в судебном процессе в соответствии с официальными требованиями полиции, суда или государственных органов.

Однако при необходимости данные, записанные EDR, будут использоваться для:

- › исследования и разработки характеристик безопасности автомобиля.
- › В целях исследований и разработок данные раскрываются третьим сторонам без раскрытия конкретной информации о автовладельце и его автомобиле.

10

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем	266	Уход за шиной.....	299
Рекомендации по вождению в период обкатки.....	273	Обслуживание двери багажника.....	303
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях	274	Защитная пленка нового автомобиля	305
Необходимость технического обслуживания автомобиля	281	Техническое обслуживание внешней поверхности кузова	306
Техническое обслуживание моторного отсека	282	Уход за салоном.....	310
Аккумулятор.....	290	Меры по защите от коррозии	315
Проверка и замена предохранителей	291	Длительное хранение автомобиля	317
Замена щеток переднего стеклоочистителя	294		
Техническое обслуживание фар	296		
Техническое обслуживание люка на крыше.....	297		

Правила управления автомобилем

Перед поездкой

Очистка от мусора

Перед поездкой тщательно очистите автомобиль от снега, листьев и т.д.

Проверка состояния автомобиля

Перед поездкой проверьте шины, жидкости, освещение, внешний вид кузова и другие пункты ежедневного осмотра, чтобы обеспечить безопасное и счастливое вождение.

Если ваш автомобиль нуждается в ремонте, незамедлительно свяжитесь с Поставщиком услуг.

Проверьте состояние дверей и капота

Перед поездкой убедитесь, что все двери закрыты. Если дверь автомобиля не закрыта, она легко может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

Перед поездкой, если капот был открыт, убедитесь, что он находится в заблокированном положении. Если капот не заблокирован, он может внезапно открыться во время движения и стать причиной несчастного случая.

Размещение предметов в автомобиле

На приборной панели.

Запрещено размещение предметов на приборной панели. Если разместить предметы на приборной панели, они не только будут мешать обзору водителя, но и будут влиять на трогание и безопасность движения, вызывая аварии.

Положение ног водителя

Запрещается класть какие-либо предметы у ног водителя. Предметы, расположенные у ног водителя, могут легко попасть под педали, что может привести к потере управления автомобилем и аварии.

Если вам необходимо уложить коврики для ног, используйте коврики, подходящие для данного автомобиля. Неправильная форма, неправильное расположение или двухслойные коврики для ног могут мешать работе педалей, что может привести к невозможности запуска автомобиля, затруднению переключения передач, невозможности переключения передач и другим несчастным случаям.

Под сиденьем

Запрещается класть какие-либо предметы под сиденьем. Предметы, размещенные под сиденьем, могут мешать регулировке положения сиденья или не зафиксировать его, что может стать причиной несчастного случая.

Правила управления автомобилем

Спинка сиденья

Не кладите подушки или другие предметы между спинкой сиденья и задней частью тела. В противном случае это не только повлияет на принятие правильного положения при вождении, но и в случае столкновения автомобиля ремни безопасности и подголовники не смогут в полной мере реализовать свои защитные функции, и могут возникнуть даже опасные для жизни травмы.

На оконном стекле

Запрещено прикреплять к оконному стеклу такие аксессуары, как вакуумные присоски.

Вакуумные присоски могут служить линзами и легко вызвать возгорание автомобиля.

В процессе движения

Запрещено движение с превышающей норму скоростью

Вождение автомобиля с превышением скорости, указанной знаками и разметкой ограничения скорости, запрещено.

Запрещено движение с превышающей норму грузоподъемностью

Движение с превышающей норму грузоподъемностью очень опасная.

При вождении запрещается превышать номинальную вместимость и грузоподъемность, а также запрещается перевозить людей в багажном отделении или в грузовом отсеке.

Запрещено вождение в состоянии усталости

Вождение в состоянии усталости очень опасно. В состоянии усталости у водителя резко снижается рассудительность, зрение и внимание, что может легко привести к серьезным авариям.

Запрещено выключения двигателя

Если двигатель находится в нерабочем состоянии, усилитель тормозов и система гидроусилителя руля не будут работать, что приведет к снижению эффективности торможения и может стать причиной аварии.

Запрещено длительное вращение до упора

Длительное вращение до упора может привести к тому, что система рулевого управления станет менее эффективно помогать рулевому управлению, и вы почувствуете тяжесть при повороте рулевого колеса.

Правила управления автомобилем

Запрещено длительное нажатие на педаль тормоза

Непрерывное нажатие на педаль тормоза или включение стояночного тормоза во время движения запрещено. В противном случае это легко приведет к преждевременному износу тормозных накладок или перегреву тормозов, что повлияет на эффективность торможения и легко приведет к аварии.

Предупреждающий звуковой сигнал тормозов

Дисковые тормоза издают предупреждающий сигнал, когда тормозные колодки изношены до такой степени, что их необходимо заменить.

Если при торможении вы слышите резкий звук, не продолжайте движение. В противном случае тормозные диски будут сильно изношены, а компоненты тормозов повреждены, что снизит эффективность торможения и приведет к аварии.

Разрыв шины

Движение со спущенной шиной запрещено. Движение со спущенной шиной очень опасно, и это легко стать причиной несчастных случаев. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колес, подвески и кузова, в таком случае немедленно замените шины.

Подумайте, не спущена ли шина или не разорвана ли она, если произошло одно из следующих событий.

- › Рулевое колесо трясется.
- › Ненормальная вибрация автомобиля.
- › Ненормальный наклон автомобиля.

Если во время вождения возникает порча или взрыв шины, пожалуйста, держите рулевое колесо, нежно наступите на педаль тормоза для замедления. экстренное торможение или резко вращать рулевое колесо, это может легко привести к тому, что автомобиль вышел из-под контроля.

Сильное воздействие на днище, шины, колеса

При сильным воздействии на днище, шины, колеса немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте их. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, деформации или повреждения компонентов подвески, шин, колес, компонентов системы привода и т.д. Продолжение движения при обнаружении утечки или повреждения может легко привести к аварии.

Правила управления автомобилем

При спуске

При торможении используйте двигатель для одновременного торможения

Если при движении под уклон постоянно нажимать на педаль тормоза, эффективность торможения может снизиться из-за перегрева тормоза, что приведет к аварии.

Запрещено выключение двигателя в процессе или движение на нейтральной передаче

Если при выключении двигателя в процессе движения на спуске, усилитель тормозов и система рулевого управления с усилителем не работают, что приводит к низкой эффективности торможения и тяжелому управлению рулем, что может легко стать причиной аварии.

Движение по дорогам с перепадами высот

При парковке на обочине дороги или на дороге с перепадом высот следите за тем, чтобы шины не были раздавлены и деформированы обочиной или другими препятствиями.

Если автомобиль должен проехать по обочине, скоростному отбойнику или аналогичному препятствию, снижайте скорость, насколько это возможно, по вертикали препятствия. Невыполнение этого требования может привести к повреждению шин (особенно боковин).

При движении в следующих дорожных условиях бампер может быть легко поврежден, поэтому снизьте скорость и ведите автомобиль с осторожностью.

- › Участки со ступенями, например, въезды и выезды с автостоянок.
- › Крутые участки, например, резкие повороты на кубических парковках.
- › Вогнутое дорожное покрытие и колеиные участки дороги.
- › Дорога с выбоинами.
- › При съезде с ровного участка дороги на рампу или при съезде с рампы на ровный участок дороги.
- › При парковке на дорогах с неровностями или на обочине.

Вождение на скользких поверхностях, таких как мокрые, заснеженные и обледенелые дороги

При экстренном торможении, резком ускорении и быстром рулении на скользкой дороге шины легко соскальзывают вбок, что приводит к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии.

В холодную погоду снижайте скорость при движении по настилу мостов и в местах, подверженных обледенению, например, на задних фонарях.

Движение по дороге со скоплением воды

Будьте осторожны при движении по дороге со скоплением воды.

Правила управления автомобилем

Движение по дороге со скоплением воды может легко привести к остановке двигателя, короткому замыканию электрических компонентов, повреждению двигателя и серьезным дорожно-транспортным происшествиям.

При движении по дороге со скоплением воды тормозные колодки промокли, что снизит эффективность торможения и легко приведет к несчастным случаям. Повторно слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы нагреть тормоз, пока не убедитесь, что он вернулся в нормальное состояние.

Меры предосторожности при езде верхом

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте место и не перемещайтесь по салону. В противном случае, при экстренном торможении вы можете получить травму.

Запрещается высовывать руки или голову из окна автомобиля или люка на крыше

Если вы высунете руки или голову из автомобиля, легко прикоснуться к оконной раме, когда автомобиль резко затормозит или закроет окно, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также нельзя каким-либо образом пристегивать их с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае, при экстренном торможении или столкновении существует риск серьезных и даже смертельных травм.

Детям запрещается открывать двери, окна автомобиля и люк на крыше

Когда дети управляют автомобильными дверями, стеклами и люком на крыше, они могут легко порезать себе руки, головы, шеи и другие части тела, что приведет к серьезным травмам.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за неосторожного обращения детей с окнами и дверями.

Правила управления автомобилем

Parking the vehicle

Do not park the vehicle close to flammable materials

Do not park your vehicle near flammable materials such as areas with plenty of grass/hay or scrap paper. Fires may be triggered by contact between the hot exhaust pipe and flammable materials.

If there is wood or plywood in the rear of the vehicle, keep the parking distance. If the distance is too close, it may cause fire.

Do not run the vehicle for a long time in poorly ventilated places

Allowing the engine to idle for extended periods in poorly ventilated areas such as garages can cause exhaust gas build-up, thereby causing severe injury or even death by carbon monoxide poisoning.

Экономичное вождение

Безопасное вождение

Соблюдайте необходимую дистанцию до движущихся впереди автомобилей и избегайте ненужного ускорения и торможения. Стабильная скорость может снизить расход топлива.

Уменьшить время работы на холодном ходу

Если нужно парковать автомобиль на длительное время на перекрестках со светофорами, железнодорожных переездах или в пробках, следует остановить двигатель автомобиля, чтобы снизить ненужный расход топлива.

Избегайте ненужных грузов

Тяжелые и перегруженные автомобили увеличивают расход топлива. Перед поездкой уберите из автомобиля ненужные вещи.

Регулярно проверяйте давление в шинах

Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что повышает расход топлива и износ шин.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля обеспечит долгий срок службы и оптимальную экономичность.

Отключите временно неиспользуемые электрические компоненты

Электрические приборы, такие как кондиционеры и обогреватели, потребляют много энергии и расходуют топливо, поэтому отключайте их, когда они не нужны.

Правила управления автомобилем

Закрытие окон люка на крыше

Открытие окон и крышки люка увеличит сопротивление ветра, что приведет к увеличению расхода энергии и топлива, поэтому закройте их, когда они не нужны. Или люк на крыше увеличит сопротивление ветра, что приведет к увеличению расхода энергии и топлива, поэтому закройте их, когда они не нужны.

Использование инерции для движения на передаче

При приближении к красному свету или при спуске с большого холма следует отпустить педаль акселератора, позволяя автомобилю использовать свою инерцию для выезда на передачу.

Рекомендации по вождению в период обкатки

Шины

Первые 500 километров при использовании новых шин следует соблюдать особую осторожность.

Новые шины необходимо обкатать, чтобы достичь максимального сцепления с дорогой.

› Шум, возникающий при торможении из-за воздействия скорости, тормозных сил и условий эксплуатации автомобиля (например, температура и влажность), является нормальным явлением.

Тормозные колодки

Новые тормозные колодки не обеспечивают оптимального тормозного эффекта в течение первых 400 километров пробега автомобиля.

Новые тормозные колодки должны быть правильно заточены, чтобы обеспечивать максимальное трение.

При недостаточности тормозных сил автомобиля нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозную силу.

В период обкатки следует избегать особых нагрузок на тормоз. Например, выполнение экстренного торможения при движении автомобиля на высоких скоростях, а также по уклону.

ВНИМАНИЕ

› Тормозные колодки и диски могут быть подвержены разной степени износа. Состояние износа в основном зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Вождение в Тумане

Открывать Противотуманные Фары

При вождении в тумане необходимо открывать противотуманные фары.

Нажмите горн, чтобы предупредить пешеходов и автомобили

слушать горн других автомобилей, и сразу же нажмите горн, чтобы ответить и указать местоположение автомобиля.

Низкая скорость необходима, обратить внимание на безопасность

При вождении в тумане, надо как можно медленнее водить автомобиль, и поддерживать достаточное безопасное расстояние с впереди идущего автомобиля.

Не стирайте туман на стекле при вождении

Из-за большой разницы в температуре между внутри и снаружи кабины, внутренняя боковая поверхность ветрового стекла часто покрывается тонким слоем тумана, который влияет на линию зрения водителя. В этом случае, использовать функцию устранения запотевания кондиционера или открыть окон в размере трещины, так что температура воздуха внутри и снаружи последовательны, чтобы избежать конденсации влаги внутри поверхности ветрового стекла.

Если вы хотите, чтобы удалить туман на ветровом стекле, парковать автомобиль в первую очередь, а затем протрите, не стирают туман на стекле в процессе вождения.

Вождение в дождях

Пожалуйста, водите автомобиль тщательно на скользкой дороге

При движении при дождях, часто возникают положения, например плохое зрение, туман на ветровом стекле, скользкая дорога и т.д., пожалуйста, водите автомобиль тщательно.

Проведение экстренного торможения, ускорения и внезапного поворачивания рулевого колеса на мокрой и скользкой дороге может легко привести к скольжению колес, и автомобиль будет трудно контролирован и несчастные случаи склонны легко произойти.

При вождении при дождях, между шиной и землей легко образует пленка воды, в это время шина легко теряет сцепление с дорогой, пожалуйста, замедлите.

⚠ предупреждение

По возможности избегать вождения в сильных и ливневых дождях.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Движение по залитой водой дороге

Особые указания при движении по залитой водой дороге

- › Перед началом движения по залитой водой дороге подтвердите глубину накопленной воды на дороге. Если количество накопленной воды большое или глубина воды неизвестна, то автомобиль должен объезжать, а принудительное прохождение залитой водой дороги запрещается.
- › Анализируйте дорожные условия и не допускайте въезда автомобилей в неизвестные зоны. В этих зонах возможно существуют скрытые препятствия, например, канавы, смотровые колодцы и т.д.
- › При движении по залитой водой дороге поддерживайте низкую скорость автомобиля (скорость не должна превышать 10 km/h), не останавливайтесь автомобиль, и не переключайте передачи.
- › Когда автомобиль проезжает перекресток, следует избегать такой ситуации, что волна воды, выталкиваемая впереди идущим автомобилем, выходит за пределы передней решетки радиатора.

- › Если во время движения по залитой водой дороге двигатель автомобиля случайно выключился, не пытайтесь снова завести двигатель, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя. Пожалуйста, свяжитесь с Поставщиком услуг как можно скорее, чтобы отбуксировать автомобиль в сухое место.

Проверка и техническое обслуживание после движения по залитой водой дороге

После того как автомобиль безопасно проедет через залитую водой дорогу, немедленно выполните следующие операции:

- › Слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, и убедитесь, что все функции тормоза не нарушены.
- › Проверь гудок.
- › Проверьте все освещения автомобиля.
- › Пожалуйста, обратитесь к Поставщиком услуг как можно скорее для выполнения обычных проверки. Во время движения автомобиля по залитой водой дороге вода может поступать в деталь передаточной системы и разбавляет смазку, а также и может привести к выходу системы из строя.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

внимание

- › Движение по залитой водой дороге применено только в экстренных случаях и не может использоваться в обычном режиме движения.
- › Движение по залитой водой дороге может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- › Не проехать по водному бассейну, содержащему соль, пляжам или зонам с солеными водами, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. После прохождения вышеупомянутых участков следует немедленно промыть пресной водой все детали, которые соприкасались с соленой водой.

Вождение в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жару необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластин радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах автомобиля будет увеличиваться с повышением температуры. Высокая температура в жаркое время года повышает вероятность аварии со спущенной шиной.

Если во время движения у автомобиля спустило колесо, крепко держите рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость, чтобы избежать экстренного торможения или экстренного удара по рулевому колесу. В противном случае автомобиль легко может выйти из-под контроля.

Остерегайтесь теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

предупреждение

Запрещается запира́ть детей в автомобиле без присмотра.

- › Если в жаркое время года оставляют детей без присмотра в автомобиле, это может легко вызвать тепловой удар или обезвоживание, что может привести к травмам или даже смерти людей.
- › Если детей оставить одних в машине, если они будут играть со спичками, зажигалками и другими предметами, легко спровоцировать возгорание автомобиля.

внимание

Запрещается класть в автомобиль зажигалки, аэрозольные баллончики, банки из-под газированных напитков, стаканы и т.д.

- › Из-за высокой температуры в автомобиле, в случае утечки газа из зажигалки, аэрозольного баллончика или разлома баллончика, это может привести к пожару автомобиля.
- › Если банка с газированным напитком ломается и напиток вступает в контакт с электрическими компонентами, это может легко вызвать короткое замыкание.

- › Из-за высокой температуры в автомобиле легко деформировать контактные линзы или очки, что приводит к растрескиванию.

Вождение в холодное время года

Зимние шины

При низких температурах в холодное время года из-за особенностей стандартных шин (ширина шины, состав резины и тип протектора и т. д.) эластичность шины снижается, что в свою очередь снижает тяговое и тормозное усилие и сопровождается повышенным шумом шины, который в тяжелых случаях может даже привести к необратимым повреждениям стандартной шины, таким как трещины и аномальный износ. Поэтому используйте зимние шины при температуре ниже 7°C. Зимние шины значительно улучшают управляемость автомобиля, а также улучшают тормозные характеристики автомобиля, сокращая тормозной путь.

уведомление

Всесезонные шины с маркировкой M+S, хотя и обладают лучшими характеристиками в холодное время года, обычно не соответствуют зимним шинам, которые все равно необходимо заменять при езде по снегу, льду или обледенелым дорогам.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

предупреждение

Хотя зимние шины могут улучшить ходовые качества вашего автомобиля в зимний период, не рискуйте и сохраняйте осторожность!

- › Всегда регулируйте скорость и стиль вождения в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки.
- › При движении никогда не превышайте скорость и допустимую нагрузку, указанные на зимних шинах.

внимание

Зимние шины теряют свою пригодность к эксплуатации в холодное время года, если протектор сильно изношен. Если зимние шины испортились, они в значительной степени теряют свою пригодность к эксплуатации в холодное время года, даже если износ протектора не заметен. Уточните у своего дилера конкретные критерии замены зимних шин.

Инструкция по использованию зимних шин

- › Необходимо соблюдать соответствующие правила принимающей страны.
- › Зимние шины должны быть установлены одновременно на все четыре колеса.

- › Зимние шины должны быть того же размера, что и стандартные.
- › Тип, размер (окружность качения) и тип узора всех шин должны быть одинаковыми.
- › Зимние шины можно использовать только в холодное время года.
- › Важно соблюдать различные ограничения, разрешенные для зимних шин (например, максимальная скорость, максимальная нагрузка и т.д.), поскольку их несоблюдение может привести к повреждению шин и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- › Направление вращения шин не должно меняться.

Цепь противоскольжения шины

Использование цепи противоскольжения зависит от стандартов, действующих в разных странах или регионах, и установка их должна соответствовать местным нормам.

Цепи противоскольжения должны устанавливаться только на ведущие колеса, не используйте их на одном колесе. При установке соблюдайте инструкции производителя цепи противоскольжения и затяните ее как можно туже.

внимание

При установке цепи противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Неправильно подобранные или установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов, шины и т.д. Выберите правильные цепи и убедитесь, что они установлены правильно.
 - › При установке цепей противоскольжения припаркуйте автомобиль на ровной площадке вдали от проезжей части, включите аварийные сигналы и установите сзади автомобиля предупреждающий треугольник.
 - › Перед установкой цепей противоскольжения необходимо выключить двигатель и включить стояночный тормоз.
 - › Запрещается устанавливать цепи на аварийные колеса или малогабаритные запасные шины.
 - › Запрещается устанавливать цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
 - › При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые обода.
- ⚠ ВНИМАНИЕ**
- При управлении автомобилем, оснащенным цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:
- › После установки цепей не ездите быстрее 40 км/ч или максимальной скорости, рекомендованной производителем цепей, в зависимости от того, какая скорость ниже.
 - › После установки цепей всегда проверяйте правильность их установки через 0,5-1,0 км пробега, чтобы обеспечить безопасность. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните их или установите на место.
 - › Установка цепей противоскольжения может негативно сказаться на управлении автомобилем. Следует по возможности избегать таких операций, как резкое ускорение, резкое руление и экстренное торможение, иначе возможны аварии.
 - › Если во время движения автомобиля вы слышите стук цепей о кузов или шасси, как можно скорее остановитесь, чтобы проверить и подтянуть их. Если цепь по-прежнему издает звук, уменьшайте скорость, пока она не перестанет издавать звук.
 - › Избегайте езды по ухабистым дорогам и выбоинам.
 - › Перед входом в поворот снизьте скорость, чтобы убедиться, что вы можете управлять автомобилем.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › На заснеженных дорогах снимайте цепи как можно скорее, иначе не только пострадают ходовые качества, но и будут серьезно повреждены шины.
- › Выключите электронную систему контроля устойчивости, иначе могут сработать ненужные тормоза или аварийные сигналы.

предупреждение

Выключите двигатель при парковке на заснеженной дороге.

- › Если двигатель находится в рабочем состоянии, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут легко проникнуть внутрь автомобиля, что приведет к отравлению угарным газом и вызовет серьезные травмы или даже смерть.

- › Если вы почувствовали проникновение выхлопных газов в ваш автомобиль, вы можете предпринять следующие меры:

Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

Установите кондиционер в режим внешней циркуляции и отрегулируйте поток воздуха на максимум, чтобы в автомобиль поступал свежий наружный воздух.

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля - это диагностика его состояния, которая позволяет уменьшить проблемы с ремонтом

В процессе эксплуатации автомобиля неизбежно происходит износ его компонентов. Для спокойного вождения необходимо регулярно проводить осмотр, техническое обслуживание и ремонт, что позволяет поддерживать и восстанавливать работоспособность автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля позволяет вам водить с большей уверенностью

В процессе технического обслуживания можно провести необходимый профилактический ремонт в зависимости от состояния деталей, чтобы предотвратить возможные проблемы и позволить вам спокойно ездить до следующего ТО.

Продление срока службы автомобиля и снижение затрат на его эксплуатацию

Тормозные колодки, шины и другие детали постепенно изнашиваются в процессе эксплуатации и не могут служить вечно. Использование деталей с износом сверх допустимого может привести к поломке автомобиля и даже к ДТП. Поэтому регулярное техническое обслуживание необходимо.

Техническое обслуживание моторного отсека

Напоминания по безопасности моторного отсека

⚠ предупреждение

› Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!

› Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Выключите двигатель.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю полностью остыть.

Не допускайте приближения детей к моторному отсеку.

Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

› Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Не курите.

Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

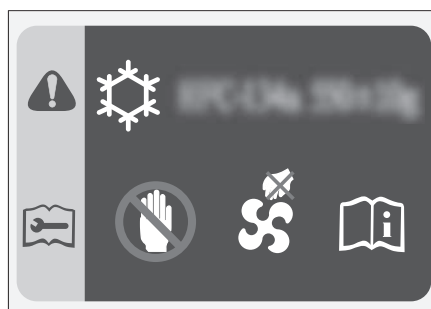
⚠ внимание

› При доливе масляных жидкостей ни в коем случае не допускайте смешения масел разных типов. В противном случае возможны серьезные неполадки и повреждение деталей автомобиля

› Для автомобилей, оснащенных крышкой моторного отсека, при проведении работы по проверке уровня масла и заправке масла, при необходимости разборки крышки моторного отсека вы должны обладать соответствующими профессиональными навыками. В случае отсутствия необходимости рекомендуется не разбирать самостоятельно, а обратиться к Поставщиком услуг для обработки.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

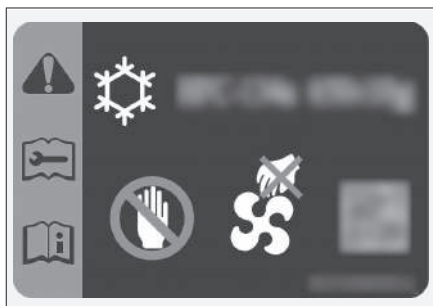
Тип 1



6FC9C3B803CD

Техническое обслуживание моторного отсека

Тип 2



4E621E54F230

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

- › Марка и объем хладагента для системы кондиционирования.
- › Вентилятор охлаждения может включиться в любой момент, поэтому не стоит просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Омывающая жидкость лобового стекла



B9D378A8D95F

Резервуар для хранения омывающей жидкости лобового стекла расположен в моторном отсеке, его расположение показано на рисунке.

Заправка

Откройте крышку резервуара для хранения жидкости, медленно налейте омывающую жидкость во избежание ее перелива. При неосторожном переливе, следует немедленно устранить.

Следует добавить высококачественную омывающую жидкость, которая может повысить способность очистки и предотвратить замерзание в холодную погоду.

i уведомление

- › Когда уровень омывающей жидкости лобового стекла низкий, на комбинированном приборе некоторых моделей появится предупреждение. В этом случае своевременно долийте омывающую жидкость.
- › Если температура окружающей среды ниже 0 °C, следует использовать омывающую жидкость с достаточными свойствами предохранения от замерзания.
- › Омывающая жидкость должна храниться в недоступном для детей месте, чтобы избежать случайного проглатывания.

Техническое обслуживание моторного отсека

› Омывающая жидкость легко воспламеняется, и ее следует хранить вдали от источника огня.

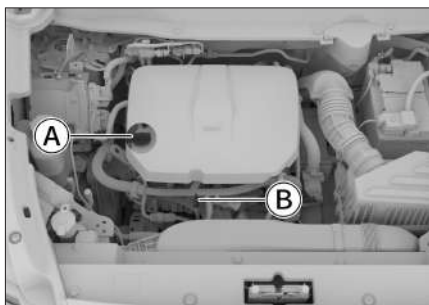
⚠ внимание

При заправке омывающей жидкости не заливайте водопроводную воду, мыльный раствор и другие самодельные жидкости, а также продукцию без сертификации. Необходимо заливать омывающую жидкость, соответствующую национальным стандартам. В противном случае могут возникнуть такие проблемы, как коррозия мотора омывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, образование осадка (или хлопьев), засоряющего мотор омывателя (или сопла).

⚠ предупреждение

Когда двигатель очень горячий или при работающем двигателе не доливайте омывающую жидкость. Поскольку омывающая жидкость содержит спирт, если омывающая жидкость попадает в двигатель, это может привести к пожару.

Моторное масло



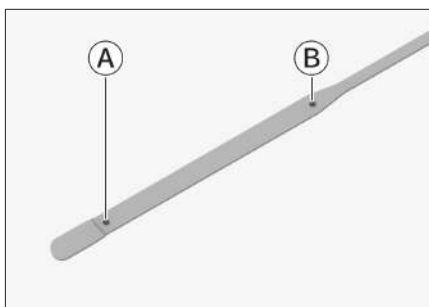
7512A882792F

Ⓐ Крышка заливной горловины моторного масла

Ⓑ Масляный щуп двигателя

Заливная горловина моторного масла, масляный щуп двигателя расположены в моторном отсеке, их расположение показано на рисунке.

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижний предел

Ⓑ Верхний предел

Остановите автомобиль на ровной поверхности, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, затем переключите режим питания в режим OFF и через 10 мин проверьте уровень масла.

Техническое обслуживание моторного отсека

Уровень жидкости должен находиться между метками нижнего и верхнего пределов уровней на масляном щупе. Если уровень масла приближается к или опускается ниже нижней метки, добавьте моторное масло вовремя, чтобы уровень поднялся между метками нижнего и верхнего пределов уровней.

i уведомление

- › Форма масляного щупа может отличаться в зависимости от модели двигателя.
- › Перед экстремальным восхождением на склон убедитесь, что уровень моторного масла не ниже 1/3 между верхней и нижней метками на масляном щупе, в противном случае добавьте масло.

⚠ предупреждение

- › При работе двигателя, если вы прикоснетесь или приблизитесь к вращающимся частям, таким как ремни и вентиляторы, это может привести к закатыванию руки, одежды, инструментов и т.д., что может привести к несчастным случаям.
- › Будьте осторожны при проверке или добавлении моторного масла, чтобы не получить ожоги.

- › Моторное масло следует хранить должным образом. В случае его утечки, попадания в землю или на поверхность воды, может произойти загрязнение окружающей среды.

Заправка

Откройте крышку маслозаливной горловины двигателя и медленно налейте моторное масло, чтобы избежать его перелива. В случае случайного пролива немедленно удалите жидкость, иначе это может повредить компоненты в моторном отсеке.

Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и срока службы двигателя, поэтому используйте качественное, очищенное масло. Для поддержания производительности вашего автомобиля обязательно используйте рекомендованную марку моторного масла.

Присадки к моторному маслу

Вашему автомобилю не требуются никакие присадки к маслу, так как они не улучшат производительность и долговечность двигателя.

Техническое обслуживание моторного отсека

⚠ внимание

- › Проверяйте и заменяйте моторное масло регулярно. В противном случае недостаток моторного масла или его старение могут привести к ухудшению смазки вращающихся частей двигателя, что может вызвать заедание или повреждение двигателя.
- › Моторное масло двигателя имеет функцию смазывания и охлаждения, хотя бы при нормальном движении, частичное моторное масло, смазывающее поршень и клапан, также смешивается в камере сгорания для сгорания, приводит к снижению объема моторного масла по ходу. Степень уменьшения объема масла различается в зависимости от условий движения.
- › При заправке моторного масла, обратите внимание на то, что не перегружать.

Охлаждающая жидкость двигателя



504A7BD57D6F

Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя расположен в моторном отсеке, его расположение показано на рисунке.

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке.

Проверьте, находится ли уровень жидкости в расширительном бачке между метками MIN и MAX.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо проверить систему охлаждения на наличие утечек. Если утечек нет, долейте охлаждающую жидкость, чтобы уровень поднялся между нижней и верхней метками.

Заправка

Дождитесь остывания двигателя, затем медленно откройте крышку для сброса давления.

Пролитую охлаждающую жидкость следует немедленно удалить во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия.

Обязательно используйте охлаждающую жидкость указанного типа.

⚠ внимание

- › Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, что снижает температуру замерзания. Не сбрасывайте отходы произвольно, иначе это приведет к загрязнению жидкости.

Техническое обслуживание моторного отсека

- › Не открывайте крышку расширительного бачка при высокой температуре в моторном отсеке. В системе охлаждения может быть давление; при открытии возможно выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.
- › При замене охлаждающей жидкости обратитесь к Поставщиком услуг.

⚠ предупреждение

- › Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Избегайте контакта любой части тела с охлаждающей жидкостью. В случае контакта немедленно промойте большим количеством воды.
- › При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предупреждающая маркировка охлаждающей жидкости



E1DAEE1531F8

Эта маркировка находится на крышке расширительного бачка охлаждающей жидкости и предупреждает о том, что не следует открывать крышку бачка, когда охлаждающая жидкость горячая. В противном случае, горячая жидкость или пар может вырваться под давлением в системе, что приведет к несчастному случаю с ожогами.

Тормозная жидкость



64952EA8FB2E

Резервуар для хранения тормозной жидкости расположен в моторном отсеке, его расположение показано на рисунке.

Проверка

Следует периодически проверять уровень жидкости в резервуаре для хранения жидкости.

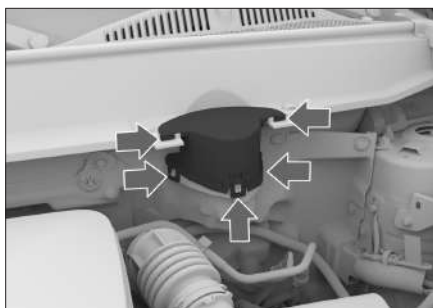
Проверить, находится ли уровень жидкости в резервуаре для хранения жидкости между отметками нижнего и верхнего пределов.

Техническое обслуживание моторного отсека

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки нижнего предела, следует добавить тормозную жидкость, чтобы уровень поднялся между отметками нижнего и верхнего пределов, и проверить тормозную систему на наличие утечки.

Заправка

1. Вдавите защелку над крышкой бачка тормозной жидкости, потяните 3 защелки под крышкой и потяните их вверх, чтобы снять крышку.



15E02BF7C237

2. Снятием крышки бачки тормозной жидкости можно увидеть бачок тормозной жидкости.



813A407673AB

3. Отвинтите крышку бачка и медленно налить тормозную жидкость во избежание ее перелива. При неосторожном переливе, следует немедленно устранять. В противном случае, будут повреждены компоненты в моторном отсеке.

Необходимо использовать указанный тип тормозной жидкости.

4. После заливки установить крышку бачка тормозной жидкости в исходное место.

⚠ предупреждение

- › Недостаток тормозной жидкости приводит к плохому эффекту торможения, существует опасность аварии.
- › Тормозная жидкость вредна для тела человека и имеет коррозионность. При случайном контакте с ней следует немедленно промыть большим количеством воды. Необходимо подойти к врачу, если неосторожно съели ее.

Техническое обслуживание моторного отсека

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте компоненты системы охлаждения в моторном отсеке, такие как радиаторы и вентиляторы. Если эти детали особенно грязные или имеют посторонние предметы, своевременно очистите их. Если вы не уверены в нормальности работы, обратитесь к официальному сервисному центру Поставщиком услуг для проверки.

После каждой поездки в сложных условиях (например, через воду, песок, грязевые или каменистые дороги и т. д.) необходимо проверить, не загрязнены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке. В случае обнаружения загрязнений немедленно обратитесь к официальному сервисному центру Поставщиком услуг для осмотра и очистки.

Аккумулятор

В данном автомобиле используется необслуживаемый аккумулятор.

Аккумулятор находится в моторном отсеке.

При недостаточном заряде аккумулятора необходимо своевременно зарядить или заменить его. При замене аккумулятора обратитесь к поставщику услуг Поставщиком услуг.

Предупредительный знак аккумулятора

Тип 1



85EA1914CAA8

Тип 2



A86516835B47

Тип 3



378F054B09F7

Данный знак расположен на аккумуляторе и служит для того, чтобы напомнить вам о необходимости обратить внимание на следующие вопросы перед установкой, разборкой или проверкой аккумулятора:

- › Следует держать детей подальше от аккумулятора.
- › Во время использования или зарядки аккумулятора аккумулятор может выделять горючие газы и должен находиться вдали от источников тепла высокой температуры и открытого огня, в противном случае это может привести к возгоранию или взрыву.
- › Аккумулятор содержит жидкость, обладающую высокой коррозионной активностью.
- › Пожалуйста, надевайте защитные очки и другие необходимые средства защиты во время работы.

Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком и при необходимости заменить предохранитель:

1. Отключите все электрические узлы.
2. Переключите питание в режим OFF и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

В блоке предохранителей моторного отсека



6DFDEFB18B86

Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на две защелки на крышке блока предохранителей, а затем потяните крышку вверх

В приборной панели рядом с рулевым колесом



91E283BB5796

Предохранители можно увидеть, сняв крышку блока предохранителей.

Под накладкой с левой стороны багажного отделения

Откройте крышку багажного отделения, снимите поддон комплекта бортового инструмента, чтобы увидеть блок предохранителей.



24C2F1CC9E13

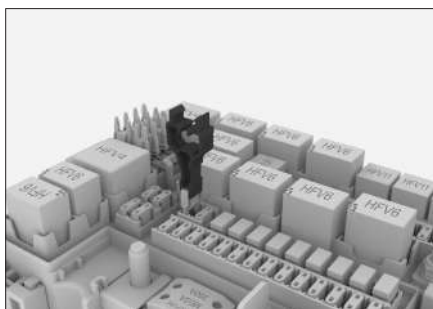
Отожмите 3 фиксатора крышки блока предохранителей и потяните её вверх, чтобы открыть блок предохранителей.

Проверка и замена предохранителей

⚠ внимание

- › Не допускайте попадания воды или иной жидкости в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических узлов.
- › После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попавшие внутрь блока влага и грязь повлияют на эффективность работы предохранителей.

4. Чтобы извлечь предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами для предохранителей. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



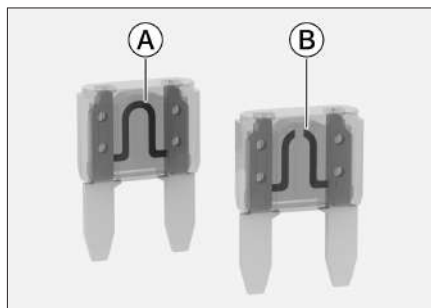
47E4ADADA818

⚠ внимание

- › Щипцы и запасные предохранители находятся в блоке предохранителей моторного отсека.

- › Наклейка с описанием предохранителей находится на крышке блока предохранителей моторного отсека. С помощью данной наклейки можно определить предохранитель, соответствующий электрическому устройству.
- › Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если неисправность по-прежнему не может быть устранена, обратитесь к Поставщиком услуг.

5. Если перегорел проводник внутри предохранителя, замените его запасным предохранителем того же номинала.



1DE999FF7FC4

- Ⓐ Исправный предохранитель
Ⓑ Перегоревший предохранитель

Проверка и замена предохранителей

предупреждение

Не пытайтесь отремонтировать поврежденные предохранители или заменить его предохранителем с неодинаковым номиналом, поскольку это может привести к пожару из-за перегрузки кабеля.

6. Проверьте исправность работы электрических узлов.

внимание

Если через короткое время запасной предохранитель снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему работает ненормально, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В этом случае следует немедленно обратиться к Поставщиком услуг.

Замена щеток переднего стеклоочистителя

Регулярно проверить состояние щетки стеклоочистителя, необходимо заменить ее в следующих случаях:

- › На щетке стеклоочистителя имеется трещина или частичное затвердение.
- › На нем остаются полосы или не полностью очистить во время использования стеклоочистителя.

⚠ внимание

При подъеме и опускании стеклоочистителя на место, не тяните непосредственно за щетку стеклоочистителя, чтобы избежать ее деформации или даже повреждения.

1. Переведите питание автомобиля в режим OFF. Нажмите и удерживайте около 3 секунд кнопку омывателя на переключателе стеклоочистителя. Дворники автоматически установятся в сервисное положение, как показано на рисунке.

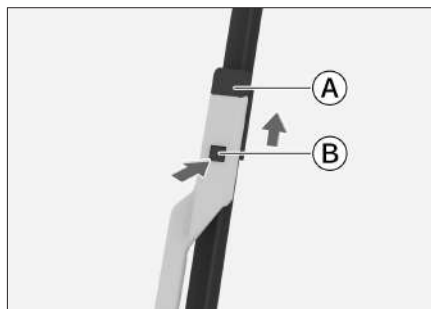


2. Поднимите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла.

⚠ внимание

- › При необходимости подъема стеклоочистителя обязательно переведите стеклоочиститель в положение ремонта. В противном случае это может привести к повреждению стеклоочистителя.
- › Не открывайте крышку капота при поднятом стеклоочистителе. В противном случае крышка капота и стеклоочиститель будут повреждены.
- › При низкой температуре или в условиях гололеда и снегопада, пожалуйста, не поднимайте рычаг стеклоочистителя в положении обслуживания, чтобы избежать повреждения щетки стеклоочистителя из-за переключения питания и возврата стеклоочистителя в исходное положение.

3. Снимите щетку стеклоочистителя с рычага стеклоочистителя.



Ⓐ Щетка стеклоочистителя

Ⓑ Эластичная пружка-люверс

Замена щеток переднего стеклоочистителя

Наряду с нажатием на эластичскую пряжку-люверс тянуть щетку стеклоочистителя по направлению стрелки на рисунке до тех пор, пока не освободить щетку от рычага стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

Если щетка стеклоочистителя не установлена, запрещается класть рычаг стеклоочистителя непосредственно на лобовое стекло, что может привести к повреждению стекла.

4. Установите новую щетку стеклоочистителя, и поместите стеклоочиститель на ветровое стекло.
5. Верните стеклоочиститель в исходное положение.

Переключите режим питания на режим ON или запустить двигатель, стеклоочиститель будет автоматически возвращаться в начальное положение.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода выполняется калибровка передних комбинированных фар. Если автомобиль часто используется для перевозок грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Пожалуйста, обратитесь к Поставщиком услуг для калибровки передних комбинированных фар.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы лампы рекомендуется обратиться в Поставщиком услуг для проверки и ремонта.

предупреждение

- › Запрещается изменение конструкции наружных осветительных приборов и сигнального оборудования.
- › Запрещается установка внешних осветительных приборов и сигнального оборудования, не соответствующих требованиям обязательных стандартов.

Запотевание фар

Во время движения в дождливую погоду, мойки автомобиля или в иных подобных ситуациях стекла фар могут запотеть. Это явление происходит из-за разницы температур внутри и снаружи фары, оно аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться к Поставщиком услуг для проверки и ремонта.

внимание

Во избежание повреждения фар не используйте растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки внешней поверхности фар.

Техническое обслуживание люка на крыше

Периодичность планового технического обслуживания

Периодичность планового технического обслуживания зависит от условий вождения и частоты использования люка на крыше.

Во время езды по местности с сильной запыленностью или с особенно обильными осадками рекомендуется увеличивать частоту проведения планового технического обслуживания.

внимание

Не своевременный уход за люком на крыше может привести к протеканию воды или появлению нехарактерного звука. Ввиду этого регулируйте частоту проведения технического обслуживания в соответствии с различными условиями эксплуатации автомобиля. Частота проведения технического обслуживания должна быть увеличена при езде в ветрено-песчаной местности, в сезон с более высокой частотой эксплуатации автомобиля и т.д.

Регулярное техническое обслуживание

Пыль и загрязнения могут скапливаться в уплотнителе, механических деталях или на направляющих люка на крыше, что может вызвать появление нехарактерного звука или функциональный сбой. Кроме этого, это также может засорить дренажную систему автомобиля. Регулярно открывайте люк на крыше, чтобы удалить пыль и загрязнения. Протирайте поверхности уплотнителя чистой тряпкой, смоченной в воде, и регулярно смазывайте механические детали люка на крыше.

Откройте люк на крыше и проверьте, наблюдаются ли признаки заклинивания. При обнаружении признаков заклинивания обратитесь в Поставщика услуг для ремонта люка на крыше.

внимание

- › При обнаружении неисправностей люка на крыше обратитесь в Поставщика услуг для ремонта люка на крыше.
- › Не открывайте люк на крыше при его обледенении во избежание повреждения мотора и уплотнителя люка на крыше. Люк на крыше можно открывать только после того, как уплотнитель люка на крыше и проем в крыше автомобиля оттают.

Техническое обслуживание люка на крыше

- › После мойки автомобиля в условиях обледенения необходимо открыть люк на крыше и протереть его уплотнитель мягкой тканью.
- › Перед мойкой автомобиля необходимо закрыть люк на крыше и не направлять струю воды непосредственно на уплотнитель люка на крыше. Не допускайте деформации уплотнителя из-за воздействия струи воды под высоким давлением, а также попадания воды в салон автомобиля, что вызовет повреждение уплотнителя.
- › При езде по ухабистым дорогам или горной местности не открывайте полностью люк на крыше в течение длительного периода времени, в противном случае вибрации, образованные во время езды, вызовут повреждение внутренних деталей люка на крыше.
- › В сезон дождей необходимо тщательно проверять уплотнитель на наличие мелких камней и пыли, а также своевременно протирать уплотнитель от воды, чтобы обеспечить максимальную герметизацию люка на крыше.

Для обеспечения безопасного движения тип и размер колеса должны соответствовать вашему автомобилю, колесо должно иметь исправный протектор и соответствующее давление в шинах.

предупреждение

- › Нельзя использовать шины с чрезмерным износом, повреждениями, недостаточным давлением или чрезмерно накаченные колеса, в противном случае это легко приведет к аварии и телесному повреждению.
- › Необходимо соблюдать все указания в данной инструкции по накачке и уходу за шинами.
- › Частное лицо уничтожает огнем шину, может возникнуть ядовитый газ.

Проверка давления в шинах

Обеспечить надлежащее наполнение шины, предоставлять оптимальную комбинацию управляемости, срока службы протектора и удобства управления.

Недостаточно накаченные шины изнашиваются неравномерно, ухудшают управляемость и увеличивают расход топлива, а также могут привести к перегреву и утечке воздуха.

Излишнее наполнение шины может вызвать неудобство пассажиров, легко повредиться из-за неровной поверхности дороги, а также изнашивание неравномерно.

Рекомендуется периодически проверять давление в шине (включая запасное колесо).

Необходимо измерить давление в шине, когда шина находится в холодном состоянии. Если продолжительность остановки составляет более 3 часов или дальность пробега не превышает 1,5 километра, в это время при измерении будут получены более точные данные измерения. Если измеряете давление в шине когда ее находится в горячем состоянии (после прохождения нескольких километров), показание давления будет на 30 - 40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Такое явление является нормальным. Не сбрасывайте давление, чтобы получить указанное значение давления в холодной шине, что приведет к недостаточному давлению в шинах.

уведомление

Для шин в хорошем состоянии давление в них может снижаться на 10 - 20 кПа в месяц, необходимо проверять регулярно.

Уход за шиной

i уведомление

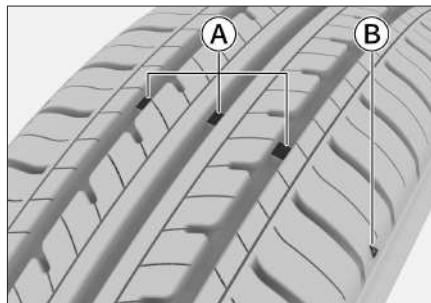
Наряду с проверкой наполнения шины, необходимо проверить состояние повреждения шины, натекания посторонних предметов, а также состояние изнашивания и т.д. Вы должны немедленно заменить шину в следующих случаях:

- › Протектор или боковая сторона имеют повреждение и выпуклую часть.
- › Излишнее изнашивание протектора.

Повышение экономичности с помощью давления в шинах ECO

Вы можете настроить давление в шинах на давление в шинах ECO (при наличии, вы можете проверить и определить это с помощью наклейки о давлении в шинах), чтобы добиться более экономичного уровня энергопотребления, но при этом комфортность вождения может соответственно снизиться, пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

Проверка износа шин



ABE909A51C10

Ⓐ Отметка износа

Ⓑ Схема места отметки износа

i уведомление

Схема места отметки износа является схематическим изображением, только для справки, используйте реальный автомобиль в качестве нормы, пожалуйста.

Если износ шины достигнет предела, следует немедленно заменить шину.

Если продолжаться использовать шину со сравнительно мелким проектором или открытой отметкой износа, тормозное расстояние длится, система рулевого управления перестанет действовать, на шине возникает разрыв, эти случаи легко вызывают несчастный случай.

При обнаружении неравномерности износа шины, или вы чувствуете непрерывное сотрясение в процессе движения, должны обратиться к Поставщиком услуг для проверки.

Необходимо проводить динамическую балансировку шин при монтаже новых шин, что может увеличить комфортабельность езды и продлить срок службы шины.

Перестановка шин

Для увеличения срока службы шин и равномерного износа рекомендуется проверять давление в шинах и состояние их износа не реже одного раза в месяц. Если глубина протектора различается на 1,5 мм или больше, необходимо произвести перестановку шин.

Перестановка шин должна быть выполнена профессиональным персоналом, рекомендуется обрабатываться Поставщиком услуг.

Баланс колеса

Несбалансированное колесо будет влиять на эксплуатационную характеристику транспортных средств и срок службы шин. Хотя бы нормально использовать, колеса также могут потерять равновесие. Поэтому, следует проводить регулировку балансировки колеса по параметрам динамической балансировки колес.

Избежать пятно контакта шины

Если транспортное средство в течение длительного времени останавливается в окружающей среде более высокой температуры, положение контакта шины с землей может образовать незначительную деформацию, это называется "пятно контакта шины", это является нормальным явлением. Но это будет приводить к трясению кузова и руля при движении автомобиля, по мере увеличения пробега, шины будут нагреваться и восстанавливаться, и трясение будет постепенно исчезать.

При длительном стоянии автомобиля, можно в максимальном степени уменьшить пятно контакта шины по любому из следующих методов:

- › Вы можете увеличить давление в шинах примерно до 300 кПа. Данное давление неприменимо к нормальному движению, перед началом движения необходимо восстановить давление в шинах до рекомендуемого.
- › Автомашин должны двигаться не реже одного раза в 30 дней (в течение 15 дней наилучше), перемещение должно приводить к тому, что прежняя силовая точка вращается не менее 90°.

Уход за шиной

Замена шин и колес

- › Если требуется замена шины, новая шина должна соответствовать спецификации оригинального автомобиля, иметь тот же или более высокий индекс нагрузки и скоростной режим, что и оригинальная шина.
- › Оригинальные шины, поставляемые данным автомобилем, являются наилучшим выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности, рекомендуется заменять их на Поставщиком услуг.
- › Шины следует заменять парами (то есть одновременно следует заменять два передних или два задних колеса), по возможности не следует заменять их по отдельности, иначе это может повлиять на тормозные и управляющие характеристики автомобиля.
- › Если необходимо заменить колеса, новые колеса должны иметь те же размеры (например, диаметр, смещение), что и заменяемые колеса. Вы можете приобрести оригинальные колеса на Поставщиком услуг.

предупреждение

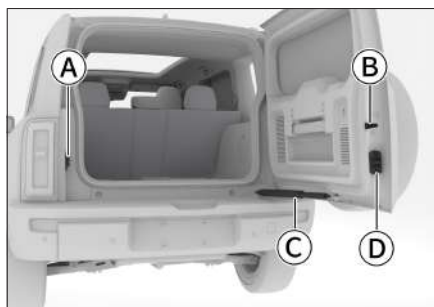
- › Не смешивайте шины разных производителей, моделей, рисунков протектора и износа протектора.
- › Не смешивайте шины с разной конструкцией, например, радиальные и со смещенным кордом.

- › Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- › Убедитесь, что вы заменили на шины и колеса с правильной нормой и размером. Для автомобилей, оснащенных неподходящими шинами и колесами, их маневренность и устойчивость могут пострадать, что может привести к несчастным случаям, например, к ДТП.

Обслуживание двери багажника

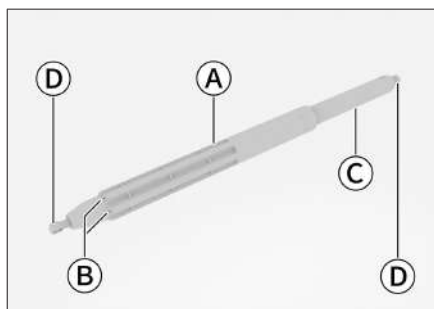
Рекомендации по обслуживанию

В процессе эксплуатации автомобиля на поверхности упоров, замка, фиксатора или упоров двери багажника может скапливаться пыль и грязь, что может привести к посторонним шумам или нарушению функционирования двери багажника.



30B26F3D6104

- А Фиксатор
- В Дверной замок
- С Упор
- Д Буфер



B74D94D000D7

- А Защитная трубка
- В Вентиляционное отверстие защитной трубки
- С Цилиндр
- Д Сферический шарнир упора

Рекомендуется регулярно проводить обслуживание упоров, замка, фиксатора или буфера двери багажника, удалите пыль и грязь:

- › Промойте сферический шарнир упора чистой водой.
- › С помощью чистой ветоши и воды протрите поверхность упоров, удаляя скопившуюся грязь, песок, застрявшие камни и другие посторонние предметы с цилиндра, защитной трубки, вентиляционных отверстий и других мест.
- › С помощью чистой ветоши и воды протрите поверхность замка, фиксатора и буфера, удаляя грязь, песок, застрявшие камни и другие посторонние предметы.

Внимание

Если после вышеуказанных процедур при работе двери багажника по-прежнему возникают посторонние шумы или функциональные неисправности, необходимо своевременно обратиться в Поставщика услуг для проведения ремонта.

Обслуживание двери багажника

i уведомление

Периодичность обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования двери багажника. В регионах с высокой пыленностью (например, пустыня, грунтовые дороги, стройплощадки) и в сезоны активного использования рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

i уведомление

Иллюстрация приведена в качестве примера. Руководствуйтесь конкретной комплектацией автомобиля.

Защитная пленка нового автомобиля

Рекомендуется после покупки нового автомобиля своевременно снимать защитную пленку. Например: места уплотнителей, декоративной панели стойки А, декоративной панели стойки В вне автомобиля и т.д., а также и места внутренних ручек, хромированной декоративной накладки в салоне автомобиля и т.д.

i уведомление

Из-за различий в дизайне автомобиля, конфигурации и технологии сборки, расположение защитной пленки может отличаться от описания в руководстве. Точная информация предоставляется на основании конкретного автомобиля.

Техническое обслуживание внешней поверхности кузова

Мойка автомобиля

Частые мойки помогают сохранить внешний вид автомобиля и должны проводиться на регулярной основе.

уведомление

Коррозионные вещества, такие как насекомые, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, каменноугольная смола, газовая сажа, соли для плавления снега и другие агрессивные вещества, тем сильнее повреждают лакокрасочное покрытие, чем дольше они остаются на поверхности кузова, а высокие температуры (например, от солнечного света) еще больше усиливают коррозионный эффект.

Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества и не ждите, пока весь автомобиль будет вымыт.

Мыть кузов следует в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль длительное время находится на солнце, перегоните его в тень и подождите, пока внешняя поверхность кузова остынет, прежде чем мыть его.

Методы очистки

1. Проверьте кузов на наличие грязи, например, листьев и птичьего помета.

Пожалуйста, быстро удаляйте такие загрязнения, а затем сразу же промывайте чистой водой, чтобы не повредить степень чистоты кузова.

2. Тщательно промойте автомобиль чистой водой, чтобы удалить налипшую пыль.

Вымойте автомобиль водой, а также щеткой с мягкой щетиной, губкой или мягкой тканью.

3. После того как вы вымыли и ополоснули всю внешнюю поверхность кузова, вытрите его насухо специальным кожаным или мягким полотенцем. Не оставляйте его сохнуть естественным образом на воздухе, так как это может привести к потере блеска кузова или образованию пятен от воды.

внимание

- › Не используйте для очистки автомобиля кислотные, щелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное намокание под воздействием сильных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и ярких полос, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.

Техническое обслуживание внешней поверхности кузова

- › После мойки автомобиля или проезда по залитой водой дороге плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозов.
- › При мойке автомобиля в холодное время года не направляйте ополаскиватель на зазоры в отверстиях замков, дверях и т.д., чтобы избежать обледенения отверстий замков или уплотнителей.
- › При мойке автомобиля запрещается открывать лючок топливного бака для промывки.
- › Перед мойкой автомобиля всегда закрывайте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекла для ополаскивания. Во избежание выхода из строя уплотнителя не допускайте попадания воды в автомобиль из-за деформации уплотнителя под высоким давлением.
- › Для моделей автомобиля с открытым запасным колесом ранцевого типа, если желто-коричневые следы грязи (противостаритель, вышедший из запасного колеса) на поверхности заднего бампера не могут быть удалены с помощью чистой воды, вы можете протереть и очистить загрязненную поверхность после опрыскивания на нее спиртовым растворителем с концентрацией 95% или выше.

Воскование

Полировка способствует техническому обслуживанию автомобиля в хорошем состоянии. Для обеспечения эффективности полировки автомобиль перед полировкой должен быть тщательно очищен.

В настоящее время на рынке воска для автомобилей представлено множество видов, эффективность воска различна, поэтому при выборе нужно быть осторожным, неправильный выбор не только не защитит кузов автомобиля, но и приведет к обесцвечиванию краски.

В целом, следует исходить из особенностей воска, новизны автомобиля, цвета краски, условий вождения и других факторов. Для получения подробной информации обратитесь к Поставщиком услуг или специалисту.

Восстановление лаковой поверхности

Необходимо регулярно проверять внешнюю поверхность кузова на предмет потери краски или царапин. Если такое явление произошло, его следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию металла в поврежденном месте.

Техническое обслуживание внешней поверхности кузова

Краска для восстановления должна использоваться только для устранения небольших участков потери краски или царапин, большие участки потери краски должны ремонтироваться профессионалом.

Содержание матовой лаковой поверхности

Если на ваш автомобиль нанесен матовый лак, при техническом обслуживании и его эксплуатации обратите внимание на следующее:

- › Запрещается использовать для очистки автомобиля автоматические мойки с жесткими щетками: жесткие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную с помощью мягкой губки, нейтрального моющего средства и большого количества воды.
- › При очистке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать, избегая чрезмерных усилий или трения кузова, так как это изменит матовое покрытие и приведет к неравномерному блеску.
- › Частые мойки автомобиля в течение длительного времени могут привести к усилению или неравномерному блеску лакокрасочного покрытия.
- › Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.

- › Не используйте очистители краски, шлифовальные материалы или средства для зеркальной полировки (например, полировочный воск) на лакокрасочном покрытии, так как это может повредить его.
- › Если вы случайно нанесли автомобильный воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, осторожно надавливая и не прилагая чрезмерных усилий.
- › Не допускайте попадания на краску смолы, жира и других жирных веществ, иначе они оставят следы.
- › Пятна смолы на кузове можно удалить с помощью средства для удаления смолы.
- › Такие загрязнения, как помет насекомых и птиц, необходимо своевременно удалять с кузова, либо размягчая их водой перед очисткой, либо тщательно промывая их с помощью водяного пистолета высокого давления. Если такая грязь прочно прилипла к кузову, можно распылить средство для удаления жуков, а затем очистить его.

Техническое обслуживание внешней поверхности кузова

Проверка на утечку жидкости

Для обеспечения безопасного вождения рекомендуется перед каждой поездкой проверять автомобиль на наличие утечек топлива, масла или других жидкостей. Если имеется видимая утечка, как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг для проведения технического обслуживания.

Замечания по антикоррозионному воску для внутренних полостей

Антикоррозийная технология воскового покрытия полостей применяется для внутренних полостей автомобиля, таких как двери, капоты, пороговые балки и т.д., которая может эффективно изолировать воду и коррозионные вещества от контакта с металлом, и используется для повышения прочности и антикоррозионных свойств автомобиля и продления срока службы автомобиля.

При движении автомобиля при высокой температуре или по сильно ухабистым дорогам излишки желтого воска в полости могут вытекать из отверстия для воды, что является нормальным явлением. Его можно удалить, протерев и ополоснув горячей водой с необходимым количеством имеющегося в продаже моющего средства.

Уход за салоном

предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только чистящие средства, предназначенные специально для автомобилей, и обращайтесь внимание на указания на упаковке.

внимание

- › При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- › Не мойте пол автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.

- › Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запахов на поверхности кожи, ткани или искусственной замши, чтобы избежать повреждений, таких как изменение цвета, вздутие или отслоение покрытия. При необходимости удаления альдегидов или запахов рекомендуется приобретать специальные средства через официальные каналы, такие как Поставщиком услуг.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускорению износа напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью мощного средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки ковровых покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намачивания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

В случае загрязнения ткани ее следует немедленно очистить во избежание дальнейшего распространения пятна. При очистке используйте приведенные ниже методы, чтобы аккуратно удалить как можно больше загрязнений, в зависимости от их состояния.

Жидкие пятна: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, позволяя пятну максимально впитаться в бумажное полотенце.

Сухие пятна: максимально удалите загрязнение, затем очистите пылесосом.

В зависимости от степени загрязнения, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь следующим методом:

1. Смочите водой чистую белую хлопчатобумажную безворсовую ткань.
2. Отожмите ткань так, чтобы она стала слегка влажной (не мокрой).
3. Аккуратно протрите пятно от края к центру несколько раз, пока на ткани не останется следов от пятна.
4. Просушите естественным образом.

i уведомление

Если пятно сильно въелось, удалите его мягким нейтральным мыльным раствором или средством для чистки тканей, следуя инструкции к средству. После очистки повторите описанные выше действия, чтобы смыть излишки мыльного раствора или моющего средства с тканевого покрытия, затем дайте ему высохнуть естественным путем.

⚠ внимание

- › Не соскабливайте и не удаляйте поверхностные загрязнения острыми предметами, это может повредить тканевое покрытие
- › Не используйте сильные растворители, например, средства для очистки стекол.
- › Стойкие пятна, например, от моторного масла, бывает трудно удалить полностью, поэтому защищайте поверхности от таких пятен.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно в местах швов и складок.

Уход за салоном

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаный элемент с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызвать обесцвечивание материалов или разрушение волокон текстильных элементов.

Для очистки кожи запрещается использовать жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При уборке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Запрещается растереть солнцезащитный крем, крем для рук и подобные продукты на кожаных поверхностях.

Запрещается допускать прямой контакт следующих предметов с кожаной поверхностью, чтобы избежать необратимых повреждений кожи выделяющимися из них веществами:

- › Siliconовые или гелевые защитные/противоскользящие коврики.

- › Защитные/противоскользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и подобные компоненты.
- › Другие предметы из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесосом.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- › Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, от йогурта, варенья и т. д.) соскребите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- › Для протирки используйте чистую отжатую белую тряпку или губку.
- › При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости несколько раз протрите поверхность тряпкой или губкой.
- › Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру пятна.

- › При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может расшириться или проникнуть вглубь материала.
- › При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши. Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- › После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

По причине воздействия окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те из них, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства

Пластиковые элементы

i уведомление

Использование жидкостей, содержащих спирт или растворители (таких как нитрорастворители, охлаждающие чистящие средства, петролейный эфир, топливо, парфюмерия и косметические средства), может привести к повреждению поверхности пластиковых деталей. Их следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам, помимо прочего, относятся следующие: плафоны, дефлекторы воздуховыпускных отверстий, окрашенные детали салона

Окна

Очистите внутреннюю и наружную поверхность оконных стекол средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластмассовые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

⚠ внимание

Если заднее окно оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Уход за салоном

Ремень безопасности

- › Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью теплого нейтрального мыльного раствора. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сказаться на надежности ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить на воздухе.

- › Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца теплым нейтральным мыльным раствором.

Меры по защите от коррозии

Факторы, влияющие на скорость коррозии

- › Коррозия может ускориться из-за скопления грязи, песка, пыли или снега и льда на днище автомобиля.
- › Повреждения покрытий и других защитных слоев, вызванные ударами песка или мелкими авариями, могут ускорить коррозию.
- › Коррозия ускоряется при езде в местах с высокой относительной влажностью или при температурах, постоянно превышающих нулевую отметку.
- › Промышленные загрязнения, соль в воздухе в приморских районах и чрезмерное использование соли на дорогах могут ускорить процесс коррозии краски.
- › Повышенные температуры ускоряют коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобилей от коррозии

- › Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- › Часто мойте автомобиль чистой холодной водой с нейтральным моющим средством для поддержания чистоты.
- › Часто проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие повреждений и устраняйте их как можно скорее.

› Часто проверяйте нижнюю часть кузова. Если на ней есть песок, грязь, снег или лед, как можно скорее очистите ее водой.

› Часто проверяйте внутреннюю поверхность отсека, чтобы убедиться, что под ковром сухо и чисто.

Особую осторожность следует проявлять при транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т.д., которые должны перевозиться в соответствующих контейнерах. Если обнаружены разливы или протечки, немедленно уберите их и держите в сухом месте.

› Держите дренажные отверстия на дверце чистыми, чтобы вода не скапливалась.

› Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, трупы насекомых, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольная смола, бензин, бензол или другие подобные предметы, их следует как можно скорее очистить.

› Если вы регулярно ездите по дорогам, содержащим соль, таким как дороги, посыпанные солью для таяния снега, солончаки и морские побережья, вам следует своевременно смывать налипшую на днище автомобиля соль пресной водой и принимать специальные меры по уходу, например, бронировать ходовую часть.

Меры по защите от коррозии

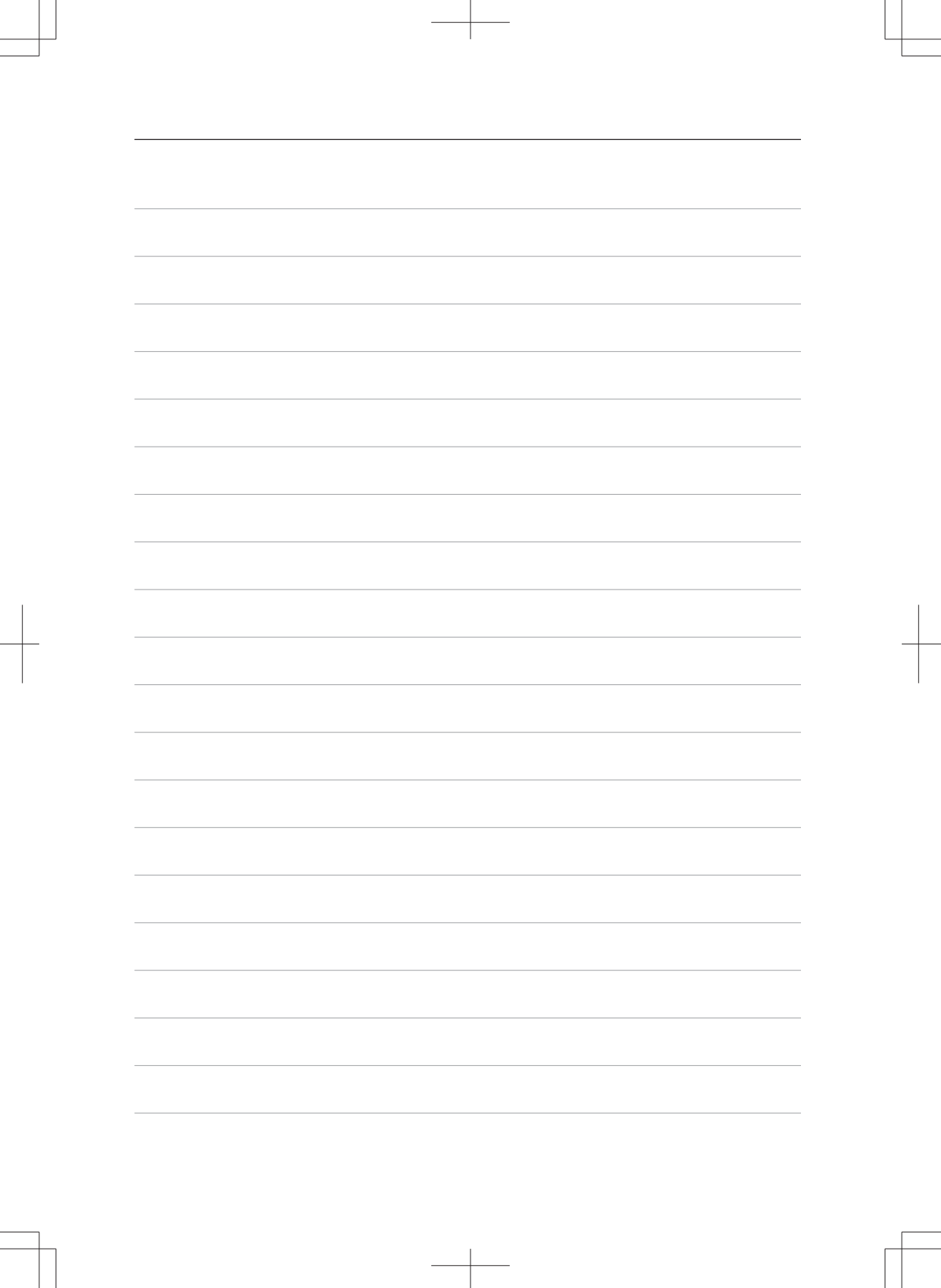
- › Если вы регулярно ездите по грунтовым дорогам, подумайте об установке крыльев на колеса.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась простота последующего запуска двигателя. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите подготовительные мероприятия:

- › Долейте топливо.
- › Тщательно вымойте и высушите кузов.
- › Очистите и просушите салон автомобиля.
- › Слегка приоткройте окно с одной стороны (при парковке автомобиля в помещении)
- › Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- › Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы они не касались ветрового стекла.
- › Для предотвращения прилипания нанесите силиконовую смазку на все уплотнители дверей.
- › Накройте кузов автомобиля хлопковой тканью из пропускающего воздух материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу, и их использование может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
- › По возможности регулярно включайте двигатель на некоторое время для его прогрева до рабочей температуры.



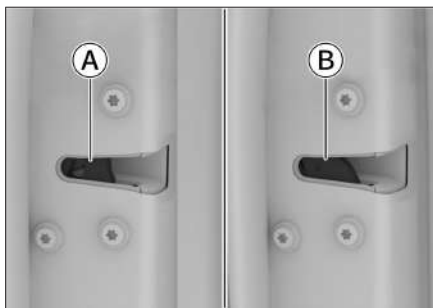
11

Действия в экстренных ситуациях

Дверь не закрывается	320	При необходимости буксировки автомобиля.....	341
Аварийная блокировка дверей	321	При разряженной аккумулятора	345
Аварийная разблокировка двери	322	При разряженной батарее ключа	347
Инициализация стеклоподъемника	323	При перегревании двигателя	349
Инициализация люка на крыше.....	324	Система аварийной помощи	351
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедиа.	325		
Аварийная разблокировка режима парковки (P) КП....	326		
Шоферские инструменты.	328		
При аномалии шины	329		
При необходимости подъема автомобиля	337		
В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля	338		

Дверь не закрывается

В нормальных условиях не перемещайте вручную язычок дверного замка в закрытое положение, иначе дверь не закроется.



FFD2E299516F

- Ⓐ Язычок дверного замка в закрытом состоянии
- Ⓑ Язычок дверного замка в открытом состоянии



727F45B4A011

Если вы уже переместили язычок дверного замка в закрытое состояние, дверь не закроется. При разблокированном состоянии автомобиля, следуя иллюстрации, с силой надавите на язычок внутрь автомобиля с помощью механического ключа или другого инструмента и удерживайте, одновременно надавливая на язычок, потяните наружную ручку, чтобы перевести язычок дверного замка в открытое состояние.

Аварийная блокировка дверей

Дверь со стороны переднего пассажира и задние двери оснащены устройствами запираания дверей в случаях аварийных ситуаций.



E7D6DDF05DCC

Вставьте механический ключ или универсальную отвертку и т.п. в аварийное замочное отверстие, поверните в направлении стрелки рядом с аварийным замочным отверстием, затем закройте дверь, чтобы заблокировать дверь. Способ извлечения механического ключа см. (▷ Page 22)

i уведомление

Когда вам нужно пройти этот метод для блокировки двери, это означает, что электрическая система блокировки дверей уже неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг для ее осмотра и ремонта.

Аварийная разблокировка двери

1. Нажмите на аварийную панель, расположенную на внутренней стороне двери багажника, в направлении, указанном на рисунке.



144F3557364D

2. Потяните за трос, чтобы разблокировать дверь багажника.



4665B24CA2B0

i уведомление

При необходимости отпирания вами двери багажника с помощью данного метода, это означает, что автомобиль неисправен, пожалуйста, обратитесь к Поставщику услуг для технического обслуживания как можно скорее.

Инициализация стеклоподъемника

В случае возникновения нарушения функции, связанной с стеклоподъемником, вы можете восстановить ее с помощью следующих действий:

1. Переключите режим питания в режим ON.
2. Потяните вверх переключатель стеклоподъемника со спуско-подъемной функцией одним нажатием до тех пор, пока не будет превышено значение давления, окно полностью закроется, и удерживайте его в течение примерно 3 секунд.
3. Снова включите переключатель стеклоподъемника таким образом, чтобы стекло опустилось и поднялось 1 раз с помощью спуско-подъемной функции одним нажатием.

i уведомление

В случае возникновения нарушения спуско-подъемной функции одним нажатием, стеклоподъемники с спуско-подъемной функцией одним нажатием должны быть инициализированы, и также должны быть инициализированы после каждого отсоединения аккумулятора и повторного включения питания.

Инициализация люка на крыше

При функциональном расстройстве системы, ее можно восстановить с помощью следующих операций:

Через мультимедийный дисплей в меню  Настройки автомобиля→

【Автомобиль】→【Дверное окно】→

【Люк на крыше/Солнцезащитная шторка】или в меню  Настройки автомобиля→【Часто используемые】→【Люк на крыше/Солнцезащитная шторка】можно запустить процесс самообучения инициализации люка на крыше и солнцезащитной шторки.

1. Полностью закройте люк на крыше и солнцезащитную шторку. Затем длительным нажатием кнопки **【Люк на крыше】** на мультимедийном дисплее запустите автоматический процесс самообучения инициализации люка на крыше и шторки.

уведомление

Продолжительность самообучения составляет примерно 40 секунд. В течение этого времени необходимо продолжать удерживать кнопку до голосового оповещения об успехе или неудаче, после чего можно отпустить.

2. Полностью закройте люк на крыше и солнцезащитную шторку. Затем длительным нажатием кнопки

【Солнцезащитная шторка】 на мультимедийном дисплее запустите автоматический процесс самообучения инициализации шторки.

уведомление

Продолжительность самообучения составляет примерно 20 секунд. В течение этого времени необходимо продолжать удерживать кнопку до голосового оповещения об успехе или неудаче, после чего можно отпустить.

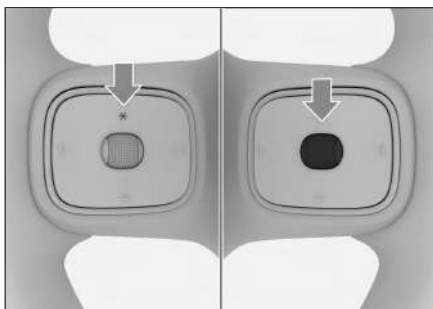
уведомление

- › Если самообучение завершилось неудачей, проверьте состояние окружающей среды в зоне движения. Убедившись в отсутствии аномалий, можно повторить процесс самообучения.
- › Во время самообучения убедитесь, что автомобиль неподвижен. Не отключайте питание и не управляйте другими электроприборами до завершения процесса.

Перезагрузка комбинации приборов и мультимедиа

При зависании мультимедийного дисплея или комбинации приборов можно попытаться восстановить их функциональность путем перезагрузки.

Одновременно удерживайте нажатыми в течение примерно 10 секунд пользовательскую кнопку **Ж** на левой стороне рулевого колеса и вращающуюся кнопку на правой стороне, чтобы перезагрузить комбинацию приборов и мультимедийный дисплей.



87D51228CB35

i уведомление

Для обеспечения безопасности во время перезагрузки убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте, переведите рычаг переключения передач в положение Р и активируйте стояночный тормоз, чтобы автомобиль оставался неподвижным во время перезагрузки системы.

Аварийная разблокировка режима парковки (P) КП

Если автомобиль выходит из строя и двигатель не может быть запущен нормально, вы можете переключиться с передачи P на передачу N путем следующих операций аварийной разблокировки.

1. Режим питания находится в режиме ON, и автомобиль включил стояночный тормоз.
2. Нажмите педаль тормоза и полностью нажмите педаль акселератора, удерживайте в течение 5 секунд, затем отпустите, автомобиль перейдет в режим аварийной разблокировки режима парковки (P) трансмиссии.
3. Снова нажмите на педаль тормоза, одновременно нажмите на выключатель питания, после подтверждения прослушиванием работы стартера переключите рычаг переключения передач с передачи P на передачу N (когда на рычаге переключения передач и в информационном центре приборов отображается передача N, это означает, что передача P коробки передач успешно разблокирована).
4. После успешной разблокировки отпустите педаль тормоза, отпустите стояночный тормоз и переместите автомобиль.

i уведомление

- › Когда рычаг переключения передач находится на передаче, отличной от P, если вы выключите выключатель питания, откроете дверь со стороны водителя или нажмете кнопку передачи парковки, рычаг переключения автоматически переключится обратно на передачу P. После успешной разблокировки передачи P коробки передач, обратите внимание на управление вышеуказанным состоянием автомобиля, чтобы предотвратить повторную операцию аварийной разблокировки передачи P коробки передач после автоматического переключения обратно на передачу P.
- › После успешного завершения шагов аварийной разблокировки или выключения выключателя питания автомобиль автоматически выйдет из режима аварийной разблокировки передачи P коробки передач.

Аварийная разблокировка режима парковки (P) КП

внимание

Во избежание недостатка напряжения аккумулятора, повреждения двигателя или других узлов, не следует часто выполнять аварийную разблокировку при переключении передач, рекомендуется связаться с поставщиком услуг Поставщиком услуг для обработки специалистами.

Шоферские инструменты

Расположение шоферских инструментов

- › Светоотражающий жилет, пакет сопроводительных документаций и аптечка первой помощи размещены в ящике для хранения на приборной панели переднего пассажира.
- › Огнетушитель находится на ковре для переднего пассажира.
- › Треугольный предупреждающий знак размещен на внутренней стороне двери багажника.
- › Другие шоферские инструменты расположены под перекрывающей пластиной багажного отделения, и вы можете увидеть их, открыв перекрывающую пластину багажного отделения.

уведомление

В связи с тем, что разные модели автомобиля различаются по конфигурации, некоторые предметы могут быть не установлены в вашем автомобиле, обратитесь к фактическому автомобилю.

внимание

- › Водитель должен знакомиться с расположением и использованием шоферских инструментов, чтобы удовлетворять потребности в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

- › После использования шоферских инструментов обязательно вернуть их в указанное положение и надежно закрепить их. Случайное размещение может привести к неожиданным происшествиям.
- › В связи с тем, что огнетушитель и лекарства в аптечке первой помощи имеют срок действия, следует регулярно проверять их, при необходимости, своевременно заменять их.

При аномалии шины

Аномальное поведение шин

Подумайте, не спущена ли шина или не разорвана ли она, если произошло одно из следующих событий:

- › Рулевое колесо трясется.
- › Ненормальная вибрация автомобиля.
- › Ненормальный наклон автомобиля.

внимание

- › Если во время вождения возникает прокол или разрыв шины, пожалуйста, держите рулевое колесо, нежно нажмите на педаль тормоза для замедления. Запрещается экстренное торможение или резко вращать рулевое колесо, в противном случае легко привести к тому, что автомобиль вышел из-под контроля.
- › После разрыва шины необходимо своевременно сменить запасное колесо. Непрерывное движение в состоянии разрыва шины будет приводить к нестабильности движения, легко вызвать несчастный случай. Кроме того, легко повредить обод колеса, колесо, подвеску, кузов и т.д.

Подготовка перед заменой запасного колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля, а автомобиль необходимо припарковать на твердой, ровной поверхности, не мешающей нормальному движению транспорта и обеспечивающей безопасные условия для работы.
2. Переведите селектор передач в режим Р. Стояночный тормоз включится автоматически. Выключите автомобиль.

предупреждение

Никогда не использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда передача находится в положении N. В противном случае опора домкрата будет неустойчивой, что приведет к несчастному случаю.

3. Включите аварийную световую сигнализацию и поставьте треугольный предупредительный знак.
4. Подготовьте запасное колесо, домкрат, регулировочный рычаг домкрата, гаечный ключ для колесных гаек и стопор для колеса.

уведомление

- › При использовании домкрата необходимо использовать стопор для колеса.

При аномалии шины

- › Стопор для колеса можно приобрести в Поставщике услуг, связаться с Поставщиком услуг по соответствующим вопросам.
- › Если нет стопора для колеса, можно использовать большие камни, которые удержат колеса на месте.

Расположение запасного колеса (тип 1)

Запасное колесо крепится снаружи на двери багажника, местоположение показано на рисунке.



A66A0B6474A8

⚠ внимание

- › Поскольку запасное колесо используется реже и имеет меньшее трение о землю, после замены запасного колеса коэффициенты трения четырех колес будут немного отличаться, следует соблюдать осторожность при управлении автомобилем. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать стандартные колеса и заменить запасные.

- › Регулярно проверять состояние запасного колеса, например, давление в шинах, наличие трещин и выпуклостей и т.д., чтобы убедиться в наличии запасного колеса в случае неисправности.

Расположение запасного колеса (тип 2)

Запасное колесо расположено под крышкой багажного отделения, местоположение показано на рисунке.



3B3764C962BC

⚠ внимание

- › Поскольку запасное колесо используется реже и имеет меньшее трение о землю, после замены запасного колеса коэффициенты трения четырех колес будут немного отличаться, следует соблюдать осторожность при управлении автомобилем. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать стандартные колеса и заменить запасные.

При аномалии шины

- › Регулярно проверять состояние запасного колеса, например, давление в шинах, наличие трещин и выпуклостей и т.д., чтобы убедиться в наличии запасного колеса в случае неисправности.

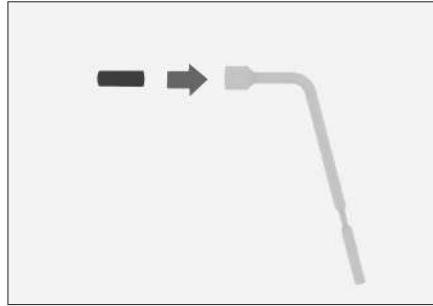
Извлечение и возврат запасного колеса (тип 1)

1. Откройте дверь багажника. Извлеките необходимые штатные инструменты и закройте дверь багажника. Плоской отвёрткой, обёрнутой тканью, подденьте и снимите крышку на кожухе запасного колеса.



E604A15A9F82

2. Установите ключ для гаек кожуха запасного колеса в колесный ключ для гаек.

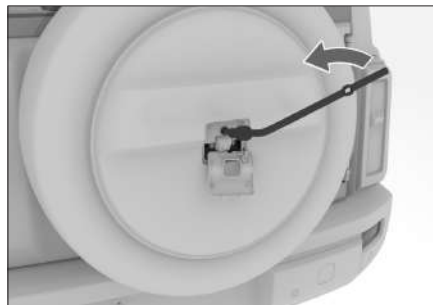


02E0D9A1ACF1

3. Собранным комбинированным инструментом отверните против часовой стрелки болты под крышкой и снимите кожух запасного колеса.

i уведомление

При размещении кожуха запасного колеса на земле убедитесь, что его лицевая сторона обращена вверх, чтобы избежать царапин на поверхности.

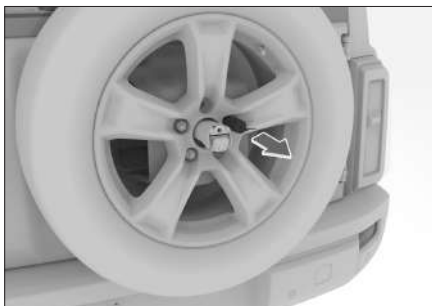


9DE501B4C60A

При аномалии шины

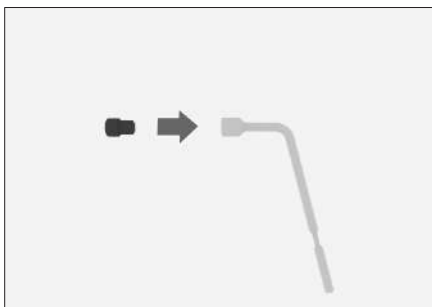
4. Вставьте механический ключ в личинку замка запасного колеса и извлеките личинку. Способ извлечения механического ключа см.

(▷ Page 22)



7393069D5BED

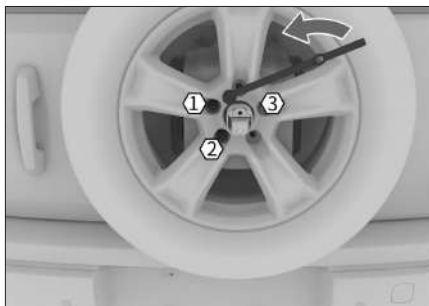
5. Установите демонтажную головку в колесный ключ для гаек.



CAA000A6EFE6

6. Собранным комбинированным инструментом отверните против часовой стрелки фиксирующую гайку ③ на месте личинки замка запасного колеса и снимите её.

Колесным ключом для гаек отверните против часовой стрелки фиксирующие гайки запасного колеса ① и ②, снимите их и извлеките запасное колесо.



CEB630D124A7

При размещении запасного колеса на земле убедитесь, что его обод обращён вверх, чтобы избежать повреждений.

7. Возврат запасного колеса производится в порядке, обратном извлечению. Момент затяжки крепления запасного колеса на двери багажника: 90 ± 10 Н·м.

Извлечение и возврат запасного колеса (тип 2)



8DB2247AB908

1. Откройте крышку багажника и снимите её.

При аномалии шины

2. Снимите поддон для инструментов, затем поверните ручку против часовой стрелки и снимите ее, а затем снимите запасное колесо.
3. Операция возврата запасного колеса противоположна извлечению запасного колеса.

Демонтаж неисправного колеса

1. Закрепите колесо.

Обязательно удержите колесо подходящим стопором для колеса и установите стопор для колеса на двух сторонах колеса по диагонали заменяемого колеса.

2. Снимите декоративный колпак колеса, отверните болты.



AD44420E3402

С помощью ключа для колесных гаек слегка ослабить болты (примерно на 1 оборот) против часовой стрелки в последовательности, показанной на рисунке.

3. Установите домкрат.

Установите домкрат под точку подъема. Отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы он надежно фиксировался в положении подъема. См. места установки домкрата. (▷ Page 337)

⚠ предупреждение

Необходимо соблюдать следующие пункты во время использования домкрата. В противном случае, легко повредить автомашину, или вызвать передвижение домкрата, создать тяжелое повреждение.

- › Обязательно выключите автомобиль.
- › Нельзя использовать домкрат в состоянии наличия пассажиров на автомобиле.
- › Домкрат должен быть установлен на ровной и твердой поверхности земли.
- › Нельзя положить предметы на верхнюю часть или нижнюю часть домкрата.
- › Высота поднятия домкрата не должна быть слишком высокой, высота только должна соответствовать требованиям к смене шины.
- › Запретите входить в нижнюю сторону автомобиля после поднятия кузова домкратом.

При аномалии шины

- › При опускании автомобиля обратите внимание на окружающую обстановку, чтобы предотвратить повреждение оператора и другого персонала.

4. Установите регулировочную рукоятку домкрата.



CF7BAB841C48

Соберите колесный ключ для гаек, регулировочную рукоятку домкрата и сам домкрат в конструкцию, показанную на рисунке.

5. Поднимите автомобиль.

Поверните комбинированный инструмент по часовой стрелке, чтобы слегка приподнять колесо над землей.

⚠ внимание

- › При использовании домкрата вращающийся регулировочный рычаг домкрата должен быть соосен центру вращения ходового винта домкрата.

- › Во время эксплуатации следует сначала слегка приподнять автомобиль домкратом, а затем продолжить подъем, тщательно убедившись в отсутствии каких-либо отклонений.

6. Снимите все крепежные болты и колесо.

⚠ внимание

- › Когда прямо положить шину на поверхность земли, поверхность спицы должна быть вверх, во избежание повреждения.
- › Перед установкой запасных колес лучше всего положить снятые колеса под автомобиль, чтобы домкрат не сместился и не стал причиной несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Очистите грязь от монтажной поверхности колеса.

Необходимо очистить грязь от монтажной поверхности запасной шины перед его установкой, в противном случае легко может привести к ослаблению болта в процессе движения, что вызывает расцепление колеса от автомобиля.

При аномалии шины

⚠ предупреждение

Будьте осторожны при прочистке, так как тормозные диски могут стать очень горячими из-за движения автомобиля, будьте осторожны, чтобы не обжечься.

2. При установке запасного колеса следует ввинтить различные гайки примерными одинаковыми силами, чтобы обеспечить полный контакт между болтами и монтажной поверхностью колеса.
3. Поверните домкрат против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.

⚠ предупреждение

При опускании автомобиля обратите внимание на окружающую обстановку, чтобы предотвратить повреждение оператора и окружающего другого персонала.

4. По указанной очереди на рисунке, закрепить различные гайки колеса на 2-3 раза.



9D76290AADCD

Момент затяжки: 175 ± 10 Н·м.

i уведомление

После замены запасного колеса, следует как можно быстрее затягивать болт до крутящего момента закрепления с помощью динамометрического гаечного ключа. В противном случае болты колеса легко ослабнут и отвалятся, что может привести к серьезной травме и смерти.

5. Установите неисправные колеса, вернуть все инструменты на место и закрепить их.

⚠ предупреждение

Частное лицо уничтожает огнем шину, может возникать ядовитый газ. Свяжитесь с Поставщиком услуг для утилизации.

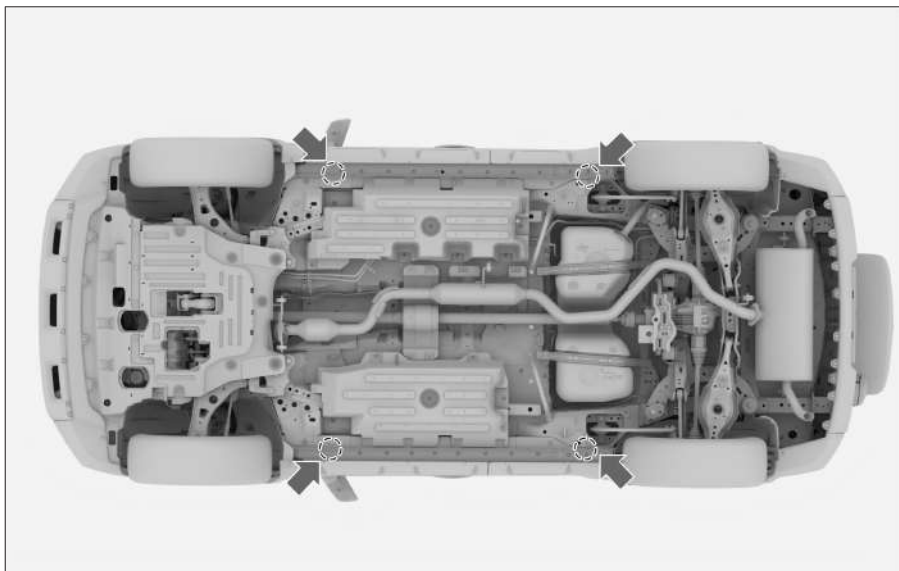
⚠ внимание

- › Нельзя использовать болты или колеса с повреждениями, трещинами или деформацией.
- › При использовании гаечного ключа гайка колеса плотно затяните болты, в противном случае ключ легко отсоединится во время затягивания, что может привести к телесному повреждению.
- › Не наступайте ногами на гаечный ключ колеса или чрезмерно затяните болты другим инструментом, в противном случае это легко повредит болты.

При аномалии шины

- › При установке болтов не следует применять смазку или консистентную масло. Чрезмерное усилие во время затягивания легко повредит болт и колесо. Ослабление болта может привести к расцеплению колес во время движения, что приведет к несчастным случаям.

При необходимости подъема автомобиля



50BEF56DE37B

Опорные точки для подъема автомобиля показаны на вышеуказанном рисунке.

⚠ предупреждение

- › Не эксплуатируйте автомобиль, не имеющий надлежащей опоры, в противном случае это может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.
- › При необходимости подъема автомобиля подъемный инструмент должен быть установлен на точке подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- › При подъеме автомобиля с помощью подъемного инструмента не подставляйте под него какие-либо части тела во избежание травм.

⚠ внимание

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопровод, в противном случае это может привести к утечке жидкости из трубопровода и повреждению автомобиля.

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

При ДТП автомобиля

Если вы вынуждены остановиться на дороге из-за дорожно-транспортного происшествия или неисправности автомобиля, примите следующие меры, чтобы предупредить другие автомобили:

- › Включение знаков аварийной сигнализации.
- › В соответствии с местными правилами дорожного движения установите предупреждающий треугольник в задней части автомобиля.

В случае возгорания транспортного средства

Если вы заметили густой дым или возгорание, немедленно остановитесь у обочины в малолюдном месте, выключите зажигание и быстро эвакуируйте пассажиров подальше от автомобиля. При условии обеспечения личной безопасности, при возможности выполните следующие действия:

- › В зависимости от ситуации на месте вызовите экстренные службы.
- › Если можно подтвердить, что возгорание небольшое, можно попытаться потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если возгорание сильное, немедленно отойдите от транспортного средства в сторону наветренной стороны, быстро вызовите пожарных.

- › Если кто-то случайно вдохнул густой дым, как можно скорее переместите его и обратитесь за медицинской помощью.

предупреждение

Пожар серьезно угрожает вашей жизни и имуществу. Пожалуйста, обязательно следуйте следующим методам, чтобы предотвратить пожар:

- › Запрещается хранить в транспортном средстве легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

В жаркий сезон, когда солнце сильно нагревает транспортное средство, температура внутри может быть очень высокой. Если в ТС находятся зажигалки, духи, спирт и другие легковоспламеняющиеся предметы, это может легко привести к пожару или даже взрыву.

- › Запрещается оставлять в транспортном средстве прозрачные бутылки с водой, в которых осталась жидкость.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркий сезон, прозрачная бутылка с водой действует как линза, фокусируя солнечный свет, что может привести к возгоранию салона ТС или даже к пожару.

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

- › Запрещается выбрасывать окурки где попало.

Пожалуйста, тушите окурки и утилизируйте их надлежащим образом.

- › Запрещается модификация электропроводки транспортного средства и установка дополнительных электроприборов.

Установка других мощных электроприборов (фары, динамики и т. д.) может привести к перегрузке цепи, что легко вызывает перегрев и пожар. Категорически запрещается использование предохранителей с несоответствующим цветом или номиналом ампер, а также замена предохранителей другими металлическими проволоками.

- › В транспортном средстве всегда должен быть огнетушитель, и необходимо знать, как им пользоваться.

Необходимо регулярно проверять и заменять огнетушитель, чтобы обеспечить его надежность.

Когда автомобиль застрял или шасси автомобиля ударяется о землю

При движении по снегу, грязи, песку и другим местам легко происходят аварии потопления автомобиля или соприкосновения шасси с землей, поэтому следует вести автомобиль осторожно.

Если автомобиль застрял можно попробовать выполнить следующие действия:

1. Переведите рычаг коробки передач в положение N, включите стояночный тормоз и переключите режим питания в режим OFF.
2. Удалить грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Размещать деревянные блоки, камни или другие материалы, которые помогут улучшить сцепление колес.
4. Перезапустите автомобиль, рекомендуется использовать соответствующий режим движения.
5. Отпустить стояночный тормоз, медленно ускорить, чтобы автомобиль вышел из ямы.

Если автомобиль застрял или шасси автомобиля ударяется о землю и вышеуказанные методы не позволяют освободить его, следует обратиться к профессиональному спасателю или поставщику услуг, непрофессиональные буксировка и спасение запрещены.

предупреждение

При выходе из ямы следует обратить внимание на следующие:

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

- › Убедиться, что окружающая территория была широкой и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми.
- › В тот момент, когда автомобиль выезжает из ямы, он внезапно устремляется вперед или назад, поэтому будьте особенно осторожны.
- › Когда автомобиль освобожден от грязи или снега обращать внимание на то, нет ли в яме или снегу каких-либо крупных предметов, таких как камни, следует своевременно убирать их, чтобы избежать повреждения кузова автомобиля и датчиков при освобождении от трудного положения.

предупреждение

При спасении, следует соблюдать следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или даже поставить под угрозу личную безопасность.

- › При буксировке с помощью буксировочного крюка в посередине буксировочного троса должен быть закреплен флажок, чтобы предотвратить разрыв и отскакивание буксировочного крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля или даже поставить под угрозу личную безопасность.
- › Запрещается буксировать автомобиль под боковым или вертикальным углом, наилучший угол для использования буксировочного крюка составляет 5° вверх и вниз и 25° влево и вправо.
- › Катапультная буксировка запрещена, а начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (автомобиль трогается с места медленно, пока буксирный трос не будет натянут).
- › При буксировке с помощью буксирного крюка усилие буксировки не должно превышать массу автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля

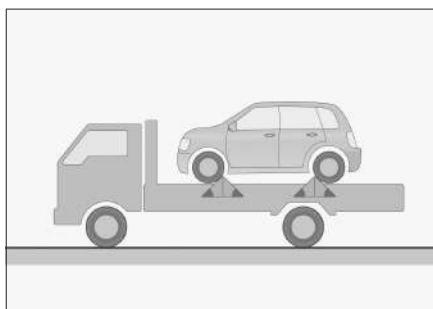
предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, касающиеся буксировки прицепа.

Буксировка с помощью специального транспортного средства

При необходимости буксировки данного автомобиля мы рекомендуем использовать грузовой автомобиль с подъемным кузовом или грузовой автомобиль с кузовом-платформой и постараемся доверить буксировку Поставщиком услуг или профессиональным компаниям по буксировке.

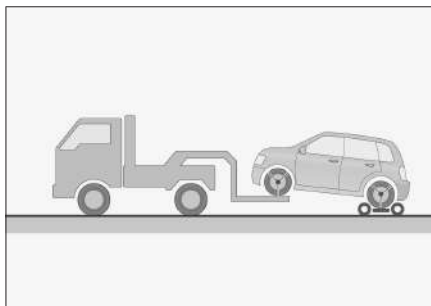
- › При буксировке с помощью бортового грузового автомобиля автомобиль должен быть надежно зафиксирован.



04FD77FA04F8

- › Используйте эвакуатор для буксировки за переднюю часть.

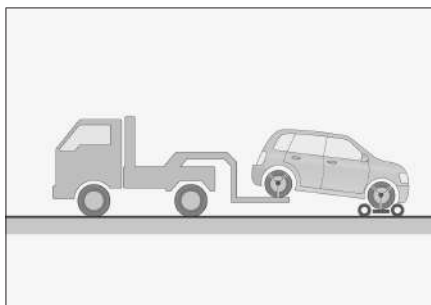
Следует поместить буксировочную тележку под задние колеса и надежно зафиксировать ее.



0AF8FFF4F031

- › Используйте эвакуатор для буксировки за заднюю часть.

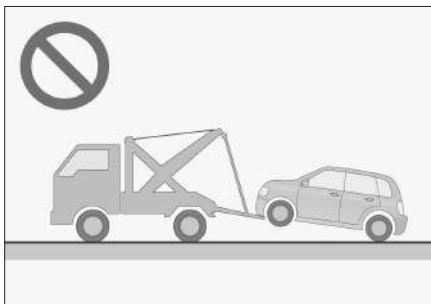
Следует поместить буксировочную тележку под передние колеса и надежно зафиксировать ее.



FFEE0CD03B9B

При необходимости буксировки автомобиля

- › Запрещается использовать грузовой автомобиль с грузоподъемным устройством для буксировки, в противном случае кузов будет поврежден.



9104EBEC04BC

⚠ внимание

При буксировке полноприводных или заднеприводных автомобилей следует использовать грузовой автомобиль с кузовом-платформой или буксирную тележку, никогда не использовать для буксировки два колеса на земле, в противном случае автомобиль может быть серьезно поврежден.

В случае неисправности автомобиля, если буксировка с помощью специального транспортного средства недоступна, то допускается временная буксировка транспортного средства с помощью прицепного крюка. Данный способ подходит только для буксировки на короткое расстояние по дороге с твердым покрытием с низкой скоростью.

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, касающиеся буксировки прицепа.

Использование буксировочного крюка для буксировки автомобиля

При буксировке настоящего автомобиля водитель должен сидеть в автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, мосты, рулевое управление, тормоза, система передачи (коробка передач и т.д.) и система освещения (фонарь указателя поворота, сигнализатор тормоза) должны быть в исправном состоянии. Конкретный метод заключается в следующем:

1. Заводить автомобиль и переключить рычаг переключения передач на «N».

При невозможности запуска двигателя, также переключить режим питания на режим «ON» и переключить рычаг переключения передач на «N», см. соответствующий раздел. (▷ Page 326)

⚠ внимание

При невозможности переключения передач коробки передач на передачу N запрещается использовать буксировочный крюк для буксировки.

При необходимости буксировки автомобиля

2. Включите аварийную световую сигнализацию, отпустите стояночный тормоз и дождаться буксировки.

Для моделей с двумя приводами: скорость буксировки не более 30 km/h, расстояние буксировки не более 50 km.

Для моделей с полным приводом: скорость буксировки не более 20 km/h, расстояние буксировки не более 20 km.

внимание

- › Не используйте буксировочный крюк для буксировки автомобиля при температуре окружающей среды ниже 0°C.
- › Если автомобиль не заводится, система усиления рулевого управления не будет работать, а рулевое управление и торможение будут затруднены, при буксировке следует максимально снизить скорость автомобиля.
- › При буксировке обращать внимание на стоп-сигнал впереди идущего автомобиля, чтобы избежать провисания буксировочного троса.
- › При движении по относительно длинному участку спуска не использовать тросы для буксировки автомобиля.
- › Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

- › Если автомобиль застрял или произошло дорожно-транспортное происшествие и он не может быть освобожден, пожалуйста, обратитесь за помощью к специализированным службам или сервисным центрам, запрещается использовать буксировочный крюк для буксировки, так как это может повредить буксировочный крюк и подвеску.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. Включайте аварийную световую сигнализацию при буксировке, но следует соблюдать соответствующие местные законы.
2. Старт автомобиля осуществляется медленно, пока буксирный канат не натянут, а затем осторожно ускорять.

внимание

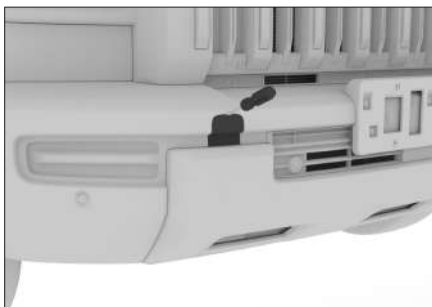
- › Запрещается буксировать транспортное средство тяжелее себя, так как это может привести к повреждению автомобиля.
- › Избегайте резких стартов и нестабильных маневров, иначе сцепное устройство прицепа или буксирный трос будут подвергаться чрезмерному натяжению.

При необходимости буксировки автомобиля

- › При движении по относительно длинному участку спуска не использовать тросы для буксировки автомобиля.
- › Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

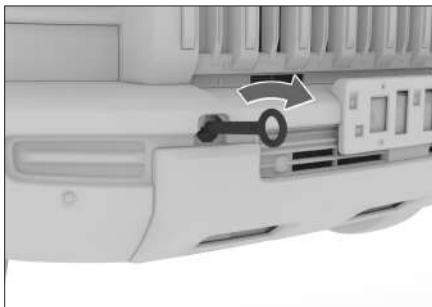
Передний буксировочный крюк

1. Обвяжите головную часть плоской отвертки тонкой тканью, вставьте ее в разрыв крышки буксировочного крюка для ее открытия.



DA7A76CF5F1A

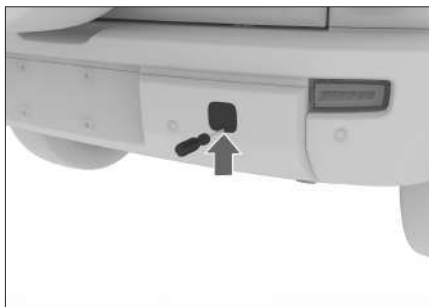
2. Вставьте и поверните буксировочный крюк по часовой стрелке в отверстие, затем затяните его.



E7682F08F176

Задний буксировочный крюк

1. Обвяжите головную часть плоской отвертки тонкой тканью, вставьте ее в разрыв крышки буксировочного крюка для ее открытия.



783B285206A3

2. Вставьте и поверните буксировочный крюк по часовой стрелке в отверстие, затем затяните его.



8D7CE336EA0A

При разряженной аккумулятора

Поведение при разряженной аккумулятора

- › Стартер издает звуки "кляц-кляц" и не проворачивается. Даже при проворачивании усилие слабое, двигатель не запускается.
- › Фары горят тусклее, чем обычно.
- › Звуковой сигнал не звучит или звук слабый.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

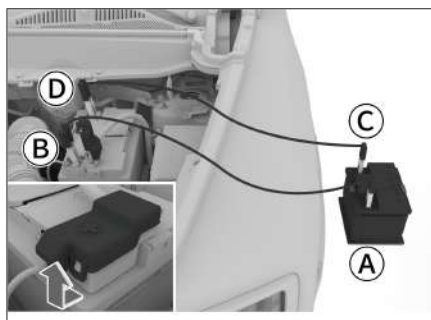
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, подключив аккумуляторную батарею через пусковые провода.

Подключаемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 25 мм²

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от сторонней аккумуляторной батареи можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- › Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подключите вспомогательные кабели в следующем порядке.



0DFCCE4F5B4E

- (A) Положительная клемма аккумулятора спасательного автомобиля ⊕
- (B) Положительная клемма разряженного аккумулятора автомобиля ⊕
Для подключения необходимо открыть крышку защиты положительной клеммы аккумулятора.
- (C) Отрицательная клемма аккумулятора спасательного автомобиля ⊖
- (D) Отрицательная клемма автомобиля с разряженным аккумулятором ⊖

2. Зарядите аккумулятор.

Запустите двигатель второго автомобиля, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около пяти минут. Так Вы на некоторое время зарядите разряженный аккумулятор.

3. Запустите автомобиль с разряженным аккумулятором.

Если он по-прежнему не запускается, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно, и снова зарядите аккумулятор

При разряженной аккумулятора

4. Отсоедините пусковые провода.

Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в порядке, обратном порядку подключения.

внимание

Если аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в Поставщика услуг для ее проверки.

предупреждение

- › При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от сторонней аккумуляторной батареи из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумуляторную батарею вдали от источников искр, открытого огня и иных легко воспламеняющихся материалов.
- › Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.
- › Подключая и снимая пусковые провода, следите, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.
- › Убедитесь, что пусковые провода подключены правильно. Между их клеммами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

При разряженной батарее ключа

i уведомление

Если невозможно своевременно заменить батарейку ключа, можно временно использовать механический ключ для разблокировки или блокировки дверей, см.

(▷ Page 26)

⚠ предупреждение

Смарт-ключ содержит батарейку-таблетку.

- › Батареи таблеточного типа, встроенные в автомобильные ключи, опасны и всегда должны храниться вдали от детей, будь то новые или бывшие в употреблении.
- › Проглоченные или помещенные в любую часть тела, батареи таблеточного типа могут привести к серьезным или смертельным травмам за 2 часа или менее.
- › Если вы подозреваете, что батарея была проглочена или поместила в какую-либо часть тела, обратитесь за медицинской помощью.
- › Утилизируйте отработанные батареи в соответствии с местными законами. Неправильная утилизация отработанных батарей может нанести вред окружающей среде.

⚠ внимание

- › При работе с батареей всегда вытирайте руки, влага может вызвать ржавчину.
- › В смарт-ключ встроены прецизионные микросхемы, необходимо предотвратить повреждение смарт-ключа из-за ударов, воды, высокой температуры, влаги, облучения солнечными лучами, коррозионной жидкости и т.д.
- › Не прикасайтесь к другим частям и не перемещайте их.
- › Положительные и отрицательные клеммы батареи должны быть установлены правильно.
- › При замене батареи будьте осторожны, чтобы не потерять детали.

1. Снимите верхнюю крышку смарт-ключа по шагам. Метод снятия верхней крышки смарт-ключа см.

(▷ Page 22)

При разряженной батарее ключа

2. Вставьте в отверстие маленькую плоскую отвертку, аккуратно подденьте старую батарею и извлеките ее.



C922C8D6F445

3. Чтобы установить новую батарею, поместите одну сторону ее в гнездо для батареи, а затем плотно прижмите другую поднятую сторону.



37B3853BAF4B

При установке батареи следите за тем, чтобы положительный полюс был направлен вверх.

Тип батареи: CR2032

4. Соберите смарт-ключ и проверьте, правильно ли работает каждой кнопки смарт-ключа.

При перегревании двигателя

i уведомление

В экстремальных условиях (тяжелое тяговое усилие, буксировка, подъемы, перегрузка и т. д.) может произойти перегрев двигателя, сопровождаемый снижением общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

- › Индикатор температуры охлаждающей жидкости входит в красную предупредительную зону.
- › На комбинированной приборной панели появляется предупреждающее сообщение и звуковой сигнал.
- › При работающем двигателе отсутствует ускорение.
- › Из под капота идет пар.
- › Возможное отключение компрессора кондиционера.

Способы решения проблемы

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования, а затем выключите двигатель.
2. Проверьте, есть ли пар под капотом.
 - › Если пара отсутствует, можно открыть капот.
 - › Если есть пар, подождите, пока он прекратится, а затем откройте капот.

3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

- › Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, добавьте ее.
- › Проверьте, нет ли утечек в системе. Если есть утечка, обратитесь кПоставщиком услуг.

4. Проверьте, нет ли посторонних предметов в радиаторе.

Если есть посторонние предметы, удалите их.

5. Запустите двигатель и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения. (Проверьте по звуку и потоку воздуха, чтобы убедиться, что вентилятор работает.)

- › Если вентилятор не работает, немедленно выключите автомобиль и обратитесь кПоставщиком услуг.

- › Если вентилятор работает нормально, как можно скорее обратитесь кПоставщиком услугдля дополнительной проверки.

! предупреждение

- › Когда под капотом идет пар, не открывайте его немедленно. В противном случае можно получить ожоги и другие серьезные травмы.

При перегревании двигателя

- › Не открывайте крышку расширительного бачка, когда радиатор горячий, так как это может вызвать выброс пара или охлаждающей жидкости и привести к ожогам и другим травмам.
- › При открывании крышки расширительного бачка не прикасайтесь к вентилятору или ремню, и используйте ткань для медленного открытия.
- › Когда двигатель работает, не прикасайтесь к вентилятору или ремню, так как это может привести к зажатию рук или одежды и вызвать серьезные травмы.
- › Не добавляйте охлаждающую жидкость, если двигатель перегрет. Если внезапно добавить охлаждающую жидкость, это может повредить двигатель. Добавляйте охлаждающую жидкость только после полного остывания двигателя.

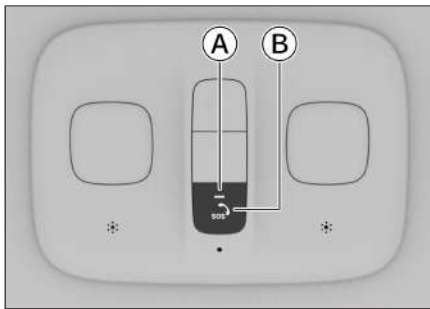
внимание

Если индикатор температуры охлаждающей жидкости снова входит в красную предупредительную зону во время движения, как можно скорее обратитесь к ближайшему Поставщику услуг для дополнительной проверки.

Система аварийной помощи

В случае несчастного случая с человеческими травмами или других чрезвычайных ситуаций, с помощью системы аварийной помощи вы можете активировать вручную или автоматически вызов экстренный вызов в колл-центр для запроса помощи и спасения.

Описание кнопок



A1AE8D070E2D

- Ⓐ Индикатор рабочего состояния
- Ⓑ Ручная кнопка аварийного спасения (SOS)

Ручная кнопка аварийного спасения

Нажмите кнопку SOS вручную и удерживайте ее в течение 0,5 - 4 секунд, после ее отпускания активируется функция SOS, и информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о транспортном средстве и т.д.), связанная со службой спасения, автоматически отправляется в центр спасения, а интерфейс разговора отобразится на мультимедийном дисплее. Вы не можете вручную завершить вызов службы экстренной помощи в процессе вызова, отключение вызова может осуществляться только центром спасения. Центр спасения должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о состоянии, переданной транспортным средством, и ситуации разговора.

⚠ внимание

При ручном нажатии кнопки SOS для совершения вызова следует удерживать нажатое положение кнопки в течение 0,5 - 4 секунд, а слишком короткая или длинная продолжительность нажатия кнопки не может возбуждать вызов.

Система аварийной помощи

уведомление

Ручная кнопка аварийного спасения

 используется только в чрезвычайных ситуациях, таких как несчастные случаи с человеческими травмами, болезни или пассажир поставил под угрозу.

Автоматическая экстренная помощь

В случае столкновения (при срабатывании подушки безопасности) функция вызова экстренной помощи будет активирована автоматически, и информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о транспортном средстве и т.д.), связанная со службой спасения, автоматически отправляется в центр спасения, а интерфейс разговора отобразится на мультимедийном дисплее. Вы не можете вручную завершить вызов службы экстренной помощи в процессе вызова, отключение вызова может осуществляться только центром спасения. После срабатывания вызова экстренной помощи центр спасения примет запрос о спасении автомобиля как можно скорее.

уведомление

- › Избегайте случайных и частых передач вызовов в службы экстренной помощи.

- › После завершения экстренного вызова, в случае возникновения чрезвычайной ситуации центр спасения перезвонит на информационно-развлекательное оборудование в автомобиле, и автоматически ответит на звонок.
- › Функция автоматического экстренного вызова не срабатывает в любой аварии. Если вы можете вручную выполнить экстренный вызов, не ждите, пока система запустит автоматический вызов. Вам следует немедленно вручную позвонить в центр спасения, чтобы избежать задержки времени ответа.

внимание

Поскольку многие факторы влияют на функцию вызова экстренной помощи, следующие обстоятельства (включая, но не ограничиваясь ими) могут привести к тому, что телефон экстренной помощи не работает:

- › Если система экстренного вызова неисправна или повреждена, то телефон экстренной помощи не может сработать.

Система аварийной помощи

- › Повреждение звукового оборудования, повреждение или ненадежное соединение жгутов проводов, соединяющих систему вызова и звуковое оборудование, приведет к невозможности выполнения обычного разговора по спасению со службой клиентской поддержки.
- › Если подушка безопасности не срабатывает при незначительном столкновении или необычных обстоятельствах, то вызов экстренной помощи не сработает автоматически. При этом вы можете набирать номер для вызова скорой помощи с помощью ручного срабатывания или других способов.
- › Если кнопка аварийной помощи повреждена, вы не сможете вручную вызвать службу экстренного вызова.
- › При слабом сигнале мобильной сети (сигнал мобильного телефона), наличии помех, блокировке и т. д. телефон экстренной помощи не сможет быть сработан.
- › Если устройство GPS повреждено или его сигнал позиционирования в определенных местах слабый (например, в подземных гаражах, туннелях, горных районах и т.д.), то точное местоположение автомобиля не может быть определено.
- › После отключения питания автомобиля телефон экстренной помощи не может сработать.
- › Экстренные спасательные службы не могут быть предоставлены из-за мятежей, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войн, действий правительства, приказов судебных и административных органов, социальной среды и других форс-мажорных факторов.
- › Поскольку другое программное обеспечение, которое вы загружаете и устанавливаете, или другие веб-сайты, которые вы заходите, содержат вирусы, вирус троян или злонамеренные программные обеспечения угрожают безопасности вашего оборудования и данных, которые не позволяют вам воспользоваться услугами экстренной помощи.
- › Ситуации, когда вызовы экстренной помощи становятся недоступными из-за других объективных факторов.

Индикатор работы системы аварийной помощи

Индикатор рабочего состояния будет отображать состояние системы и статус вызова соответственно.

Система аварийной помощи

Состояние индикатора	Описание состояний
Заглушка	Система аварийной помощи находится в состоянии спячки, или питание находится в режиме «OFF»
Постоянно горит оранжевым	Система аварийной помощи указывает на то, что продолжительность самопроверки слишком длительна
Зеленый индикатор не горит	Система аварийной помощи работает нормально
Индикатор постоянно горит зеленым	В системе аварийной помощи разговор по телефону выполняется
Зеленная лампа мигает	Система аварийной помощи отправляет аварийное сообщение или принимает аварийный телефонный звонок, или аварийный вызов завершается

Состояние индикатора	Описание состояний
Индикатор горит красным	Аварийная связь системы аварийной помощи завершается аварийно, или не удалось отправить аварийное сообщение, или резервный аккумулятор заряжен не полностью
Постоянно горит красным	Система аварийной помощи находится в неисправном состоянии или в состоянии пуска при включении машины

предупреждение

Запрещается проводить модификацию системы экстренного вызова.

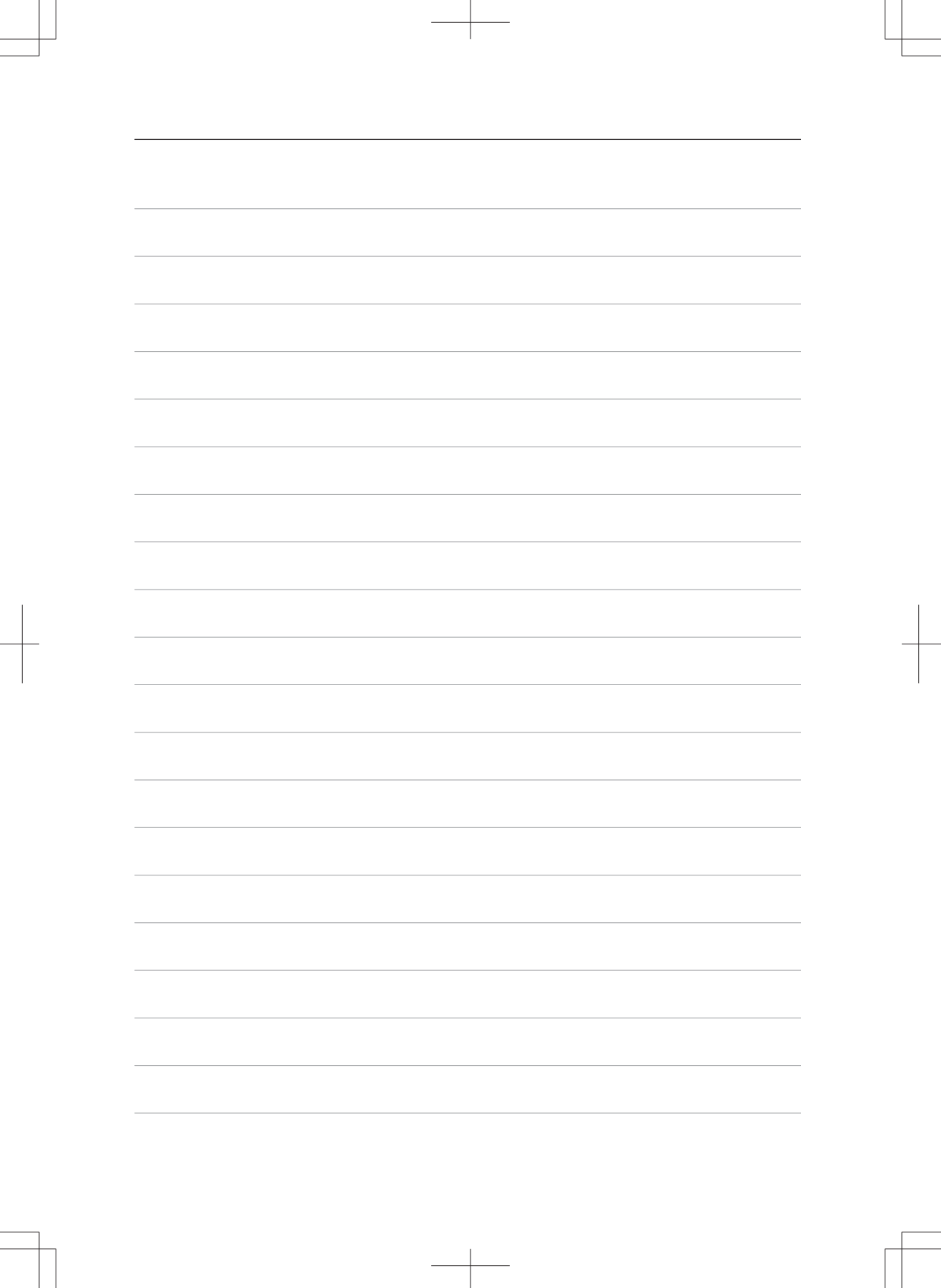
уведомление

Соблюдайте следующие рекомендации при ежедневном вождении:

- › Регулярно проверяйте, нормально ли работает система экстренного вызова. Если система выходит из строя, своевременно обратитесь к Поставщиком услуг для проверки и технического обслуживания.

Система аварийной помощи

- › Рекомендуется заменять встроенную батарею устройства экстренного вызова один раз в 3 года (макс.). Если прибор выдает сообщение «Замените резервный аккумулятор системы экстренного вызова», обратитесь к Поставщиком услуг для своевременной замены аккумулятора.



12

Технические данные

Идентификационный номер автомобиля	358
Заводской номер двигателя	359
Параметры мощности двигателя	360
Параметры шасси	361
Параметры масла и жидкости	364
Параметры сиденья	366

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является идентификационным кодом автомобиля, который является уникальным и выгравирован в следующих местах:

Верхняя левая часть приборной панели



CEA3E31F780

Под сиденьем

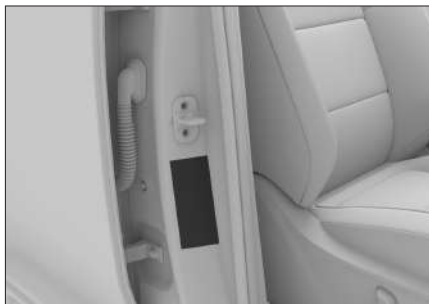


063DF24475AD



9D8328437DBA

Под замком стойки правой двери



F19A73E4AB4C

i уведомление

После соединения бортового диагностического интерфейса с помощью диагностического инструмента информация об идентификационном номере автомобиля в электронном блоке управления может быть считана.

Заводской номер двигателя

GW4N20A



7ADBEE259DB9

Номер двигателя указывается на корпусе цилиндра двигателя, его место показано на рисунке.

i уведомление

Для удобства просмотра наклейка с указанием модели и номера двигателя прикреплена к верхней поверхности задней части крышки цилиндра двигателя.

Параметры мощности двигателя

Двигатель GW4N20A

Пункты	Параметр
Тип двигателя	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Номинальная мощность / скорость вращения [кВт/об/мин]	175/6000
Максимальная полезная мощность / скорость вращения [кВт/об/мин]	170/6000
Максимальный крутящий момент / скорость вращения [Н·м / об/мин]	385/1700-4000
Максимальный чистый крутящий момент/скорость вращения [Н·м / об/мин]	380/1700-4000
Максимальный преодолеваемый подъём [%]	30 (для автомобиля с двумя ведущими колесами) 50 (для автомобиля с четырьмя ведущими колесами)

i уведомление

В связи с тем, что разные модели автомобиля различаются по конфигурации, колесной формулой данного автомобиля является передний привод или четырехколесный привод, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Параметры шасси

Спецификация шины

Пункты		Параметр
Характеристика	Стандартная шина	245/60 R18 105V
		265/60 R18 114H
		255/60 R19 109V
	Запасное колесо	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V T155/85 R18 115M
Давление в шинах		См. наклейку с информацией о давлении в шинах под замком стойки двери со стороны водителя.
Цепь противоскольжения	Характеристика	Полиуретановые цепи противоскольжения из термопластичного полиуретана с толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

уведомление

В зависимости от комплектации модели характеристики шин могут отличаться, ориентируйтесь на конкретный автомобиль.

внимание

- › На шины размеров 265/60 R18 114H и 255/60 R19 109V нельзя устанавливать цепи противоскольжения.
- › При замене шин/ободьев используйте оригинальные спецификации. Если вы планируете установить другие шины/ободья, сначала проконсультируйтесь с дилером, у которого приобрели автомобиль, чтобы узнать, разрешена ли комбинация шин/ободьев для использования на вашем автомобиле.

Параметры шасси

Параметры колеса

Пункты			Параметр
Параметр динамического равновесия	Односторонний [г]		≤8
	Суммарная масса грузов на двух сторонах, г		≤15
Параметр регулировки углов установки колес	Заднее колесо	Внешний угол наклона задних колес	-0°36'±30' (боковое отклонение ≤30')
		Схождение задних колес	0°2'±10' (боковое отклонение ≤10')
		Угол разгона	0'±15'
	Передние колеса	Продольный наклон шкворня	7,12°±0,75° (боковое отклонение ≤ 0,75°)
		Внешний угол наклона передних колес	0°8' ± 45' (боковое отклонение ≤ 45')
		Схождение передних колес	0°4' ± 5' (боковое отклонение ≤ 5')
		Боковой наклон шкворня	11,83° (справочное значение)

Параметры тормоза

Пункты		Параметр
Тормозная педаль	Свободный ход [мм]	5 - 8
Передние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина [мм]	2

Параметры шасси

Пункты		Параметр
Передний тормозной диск	Минимальная предельная толщина [мм]	26
Задний тормозной диск	Минимальная предельная толщина [мм]	8

Параметры масла и жидкости

Моторное масло

Спецификация моторного масла для двигателя GW4N20A

Для обеспечения рабочих характеристик и срока службы двигателя мы рекомендуем Заказчику использовать полностью синтетическое моторное масло, рекомендованное исходным производителем. Если вы не можете приобрести оригинальное моторное масло в вашем районе, мы рекомендуем использовать следующее моторное масло:

- › Если вы выбираете масло, соответствующее стандартам API (Американский институт нефти), мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло со средней и низкой зольностью, классом качества SP и выше, уровнем вязкости 0W-20.
- › Если вы выбираете масло, соответствующее стандартам ACEA (Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей), рекомендуется использовать полностью синтетическое масло C5 0W-20

Объем моторного масла

Тип двигателя	Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания [л] (справочное значение)	
	При замене моторного масла и фильтрующего элемента фильтра моторного масла	При замене только моторного масла
GW4N20A	5,0±0,1	4,7±0,1

Прочие масла и жидкости

Тип масла и жидкости	Характеристика	Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания [л] (справочное значение)
Масло для коробки передач	DCTF 9	4,8 (Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания)
Масло раздаточной коробки	DUAL 9 FE 75W-90	0,29±0,01
Масло для главной задней передачи	DUAL 9 FE 75W-90	0,78±0,1

Параметры масла и жидкости

Тип масла и жидкости	Характеристика	Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания [л] (справочное значение)
Смазочное масло интеллектуального распределителя крутящего момента	Halbot 311	0,6±0,02
Охлаждающая жидкость	Основа этиленгликоля - 35 (кроме арктических районов) Основа этиленгликоля - 45 (арктические районы)	10,6±0,5
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0,79±0,08
Омывающая жидкость лобового стекла	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в зоне использования	2,2±0,2 (без сигнализации уровня жидкости) 4,6±0,2 (с сигнализацией уровня жидкости)

i уведомление

Фактический объем заправки масляной жидкостью в вышеуказанной таблице может незначительно отличаться в зависимости от таких факторов, как продукт, оборудование и климатические условия.

Параметры сиденья

Пункты		Параметр
Проектное положение салазок сиденья		Передвижение вперед на 40 мм с заднего конца
Проектный угол спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Заднее сиденье	27°
Обыкновенный угол спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Заднее сиденье	27°